



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA : LINHA CABAÇÚ
TRECHO : ENTR. BR-364 - LINHA CABAÇÚ (Km 0,0 a Km 42,75)
EXTENSÃO : 42,75 km
CÓDIGO S.R.E. : -

VOLUME 2 - PROJETO DE EXECUÇÃO

MARÇO/2022

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA : LINHA CABAÇÚ
TRECHO : ENTR. BR-364 - LINHA CABAÇÚ (KM 0,0 A KM 42,75)
EXTENSÃO : 42,75 KM
CÓDIGO S.R.E. : -
SUPERVISÃO : SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS - SUPR
COORDENAÇÃO : COORDENADORIA DE ANÁLISE E APROVAÇÃO DE PROJETOS - COPR
DIREÇÃO : SECRETARIA ADJUNTA DE OBRAS RODOVIÁRIAS - SAOR
CONCESSORES : **PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPOS DE JÚLIO - MT**
ELABORAÇÃO : PLANEJE - PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO
RESP. TÉCNICO : ENGº LOURIVALDO PEREIRA DE SOUSA FILHO RNP: 1204894655
ART Nº : 1220210174633

VOLUME 2 - PROJETO DE EXECUÇÃO


Elaboração:



MARÇO/2022

ÍNDICE

I	ÍNDICE	IN - 01/01
II	MAPA DE SITUAÇÃO	MS - 01/01
III	DIRETRIZ DO TRAÇADO E MAPAS TEMÁTICOS	DT/MG - 01/04
IV	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS E OPERACIONAIS	CTO - 01/01
V	QUADRO DE QUANTIDADES	QQ - 01/03
VI	PROJETO GEOMÉTRICO	PG - 01/63
VII	PROJETO DE TERRAPLENAGEM	TR - 01/78
VIII	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	PV - 01/28
IX	PROJETO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES	OAC - 01/26
X	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	SN - 01/113
XI	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES	OC - 01/07
XII	PROJETO DE CONTROLE E RECUPERAÇÃO AMBIENTAL	CRA - 01/34
XIII	LAY-OUT DO CANTEIRO DE OBRAS	LA - 01/19

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR		
									Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: IN - 01		
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,00 - Km 42,75)	Data: -		
									Extensão: 42,75 km	Assunto:	ÍNDICE	Escala: -

II - MAPA DE SITUAÇÃO

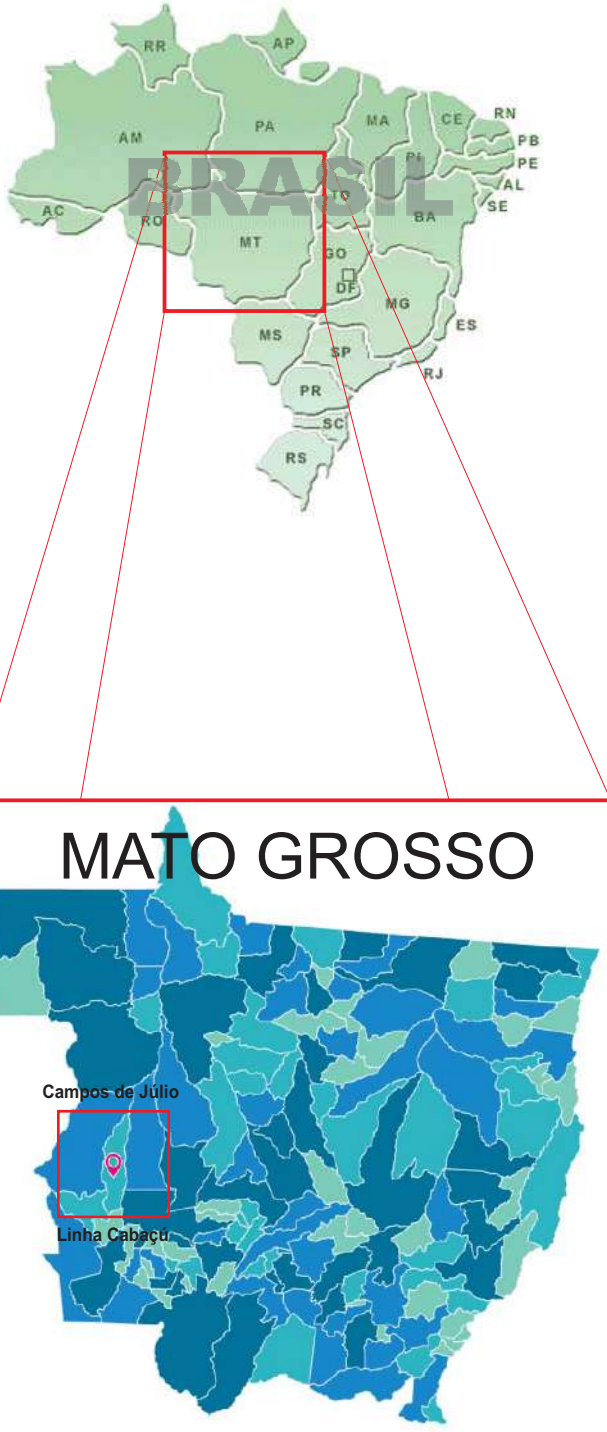
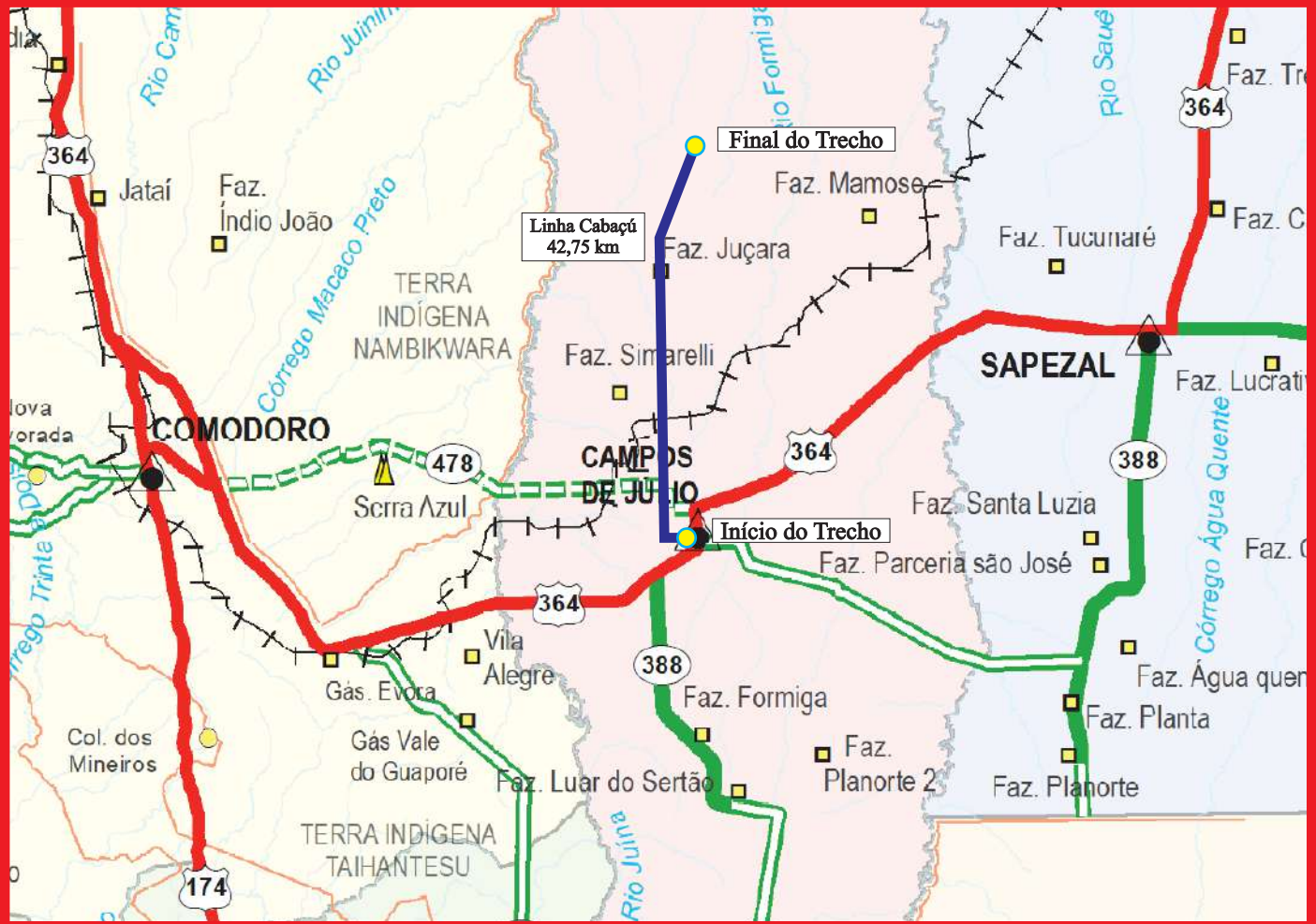
MAPA DE SITUAÇÃO

Rodovia: Linha Cabaçu

Coordenadas

Início do Trecho: 13° 43' 7.94" S / 59° 16' 22.13" W

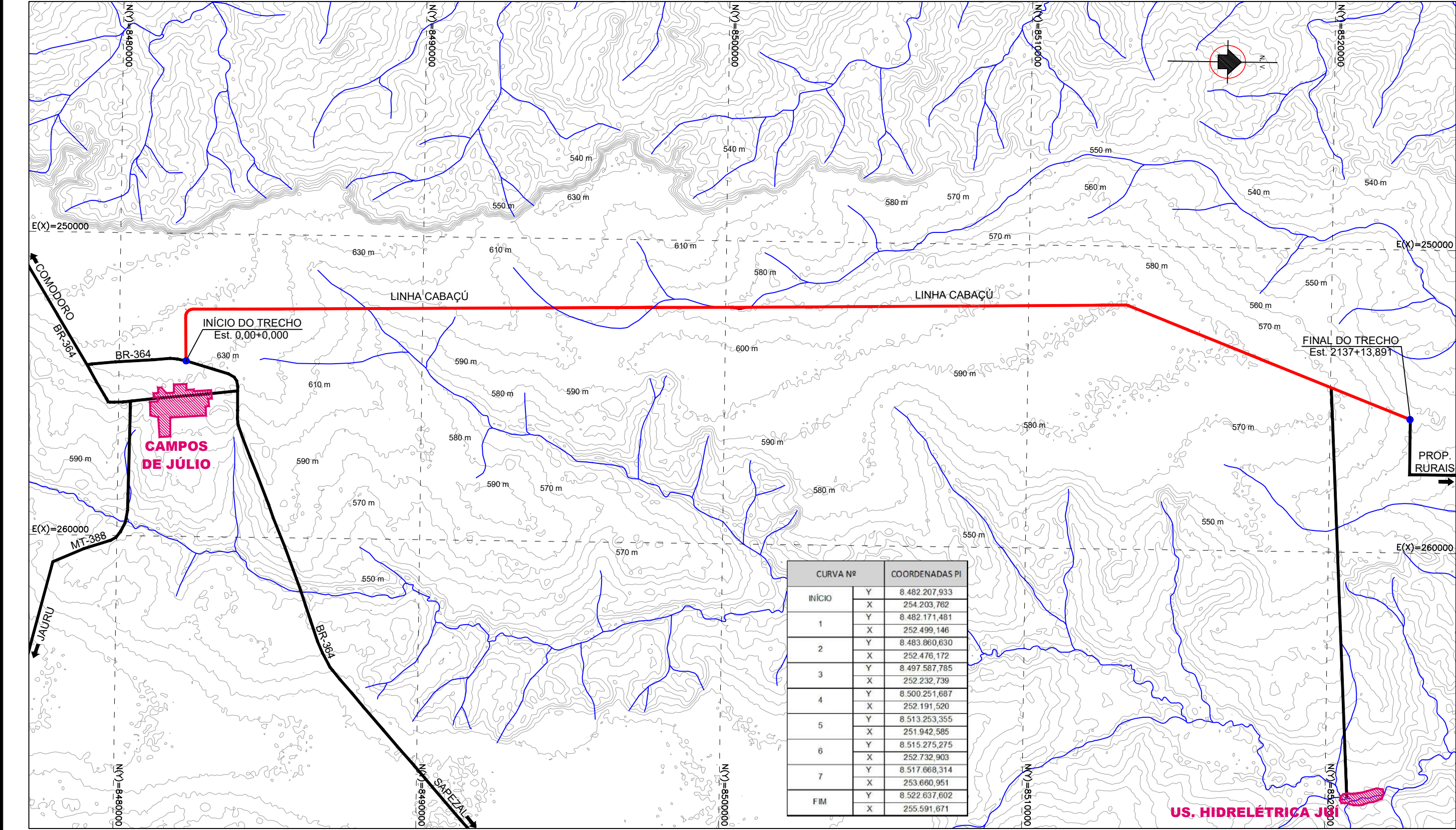
Final do Trecho: 13° 21' 13.31" S / 59° 15' 23.55" W





Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,00 - Km 42,75) Extensão: 42,75 km	Folha nº: <div>MS-01</div> Data: <div>-</div>
						Assunto:			MAPA DE SITUAÇÃO	Escala: <div>1:1.250.000</div>

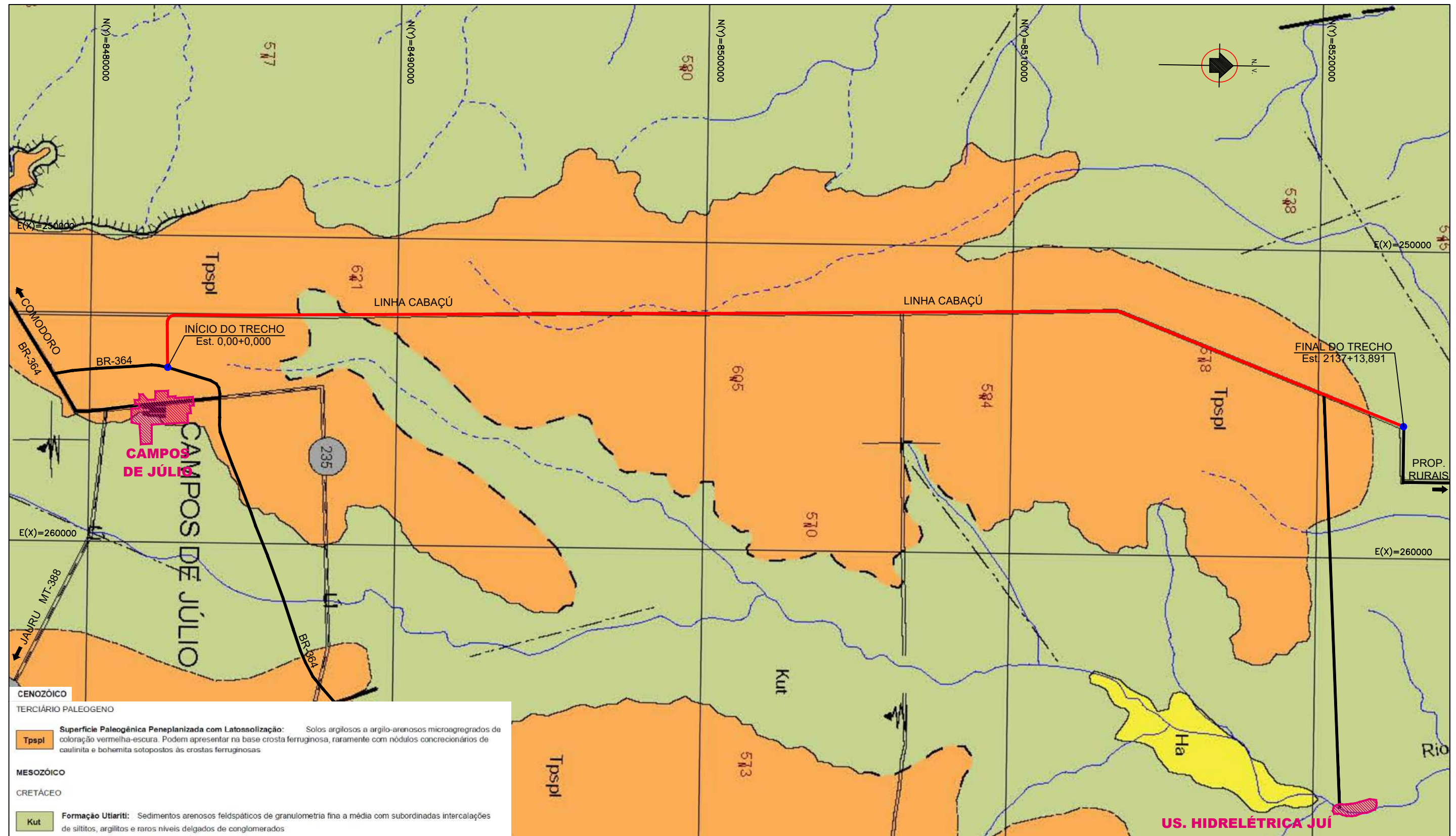
III - DIRETRIZ DO TRAÇADO E MAPAS TEMÁTICOS

DIRETRIZ DO TRAÇADO



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						Datum de Referência : SIRGAS 2000			Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: DT-01
						Coordenadas Planas UTM - Fuso 21	Estaca Inicial = 0+0,00 E (X) = 254.203,7617 N (Y) = 8.482.207,9333		Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
						Meridiano Central -57º W.Gr.	Estaca Final = 2137+13,891 E (X) = 255.591,6708 N (Y) = 8.522.637,6019		Extensão: 42,75 km	Escala: 1:125.000
									Assunto: DIRETRIZ DO TRAÇADO	

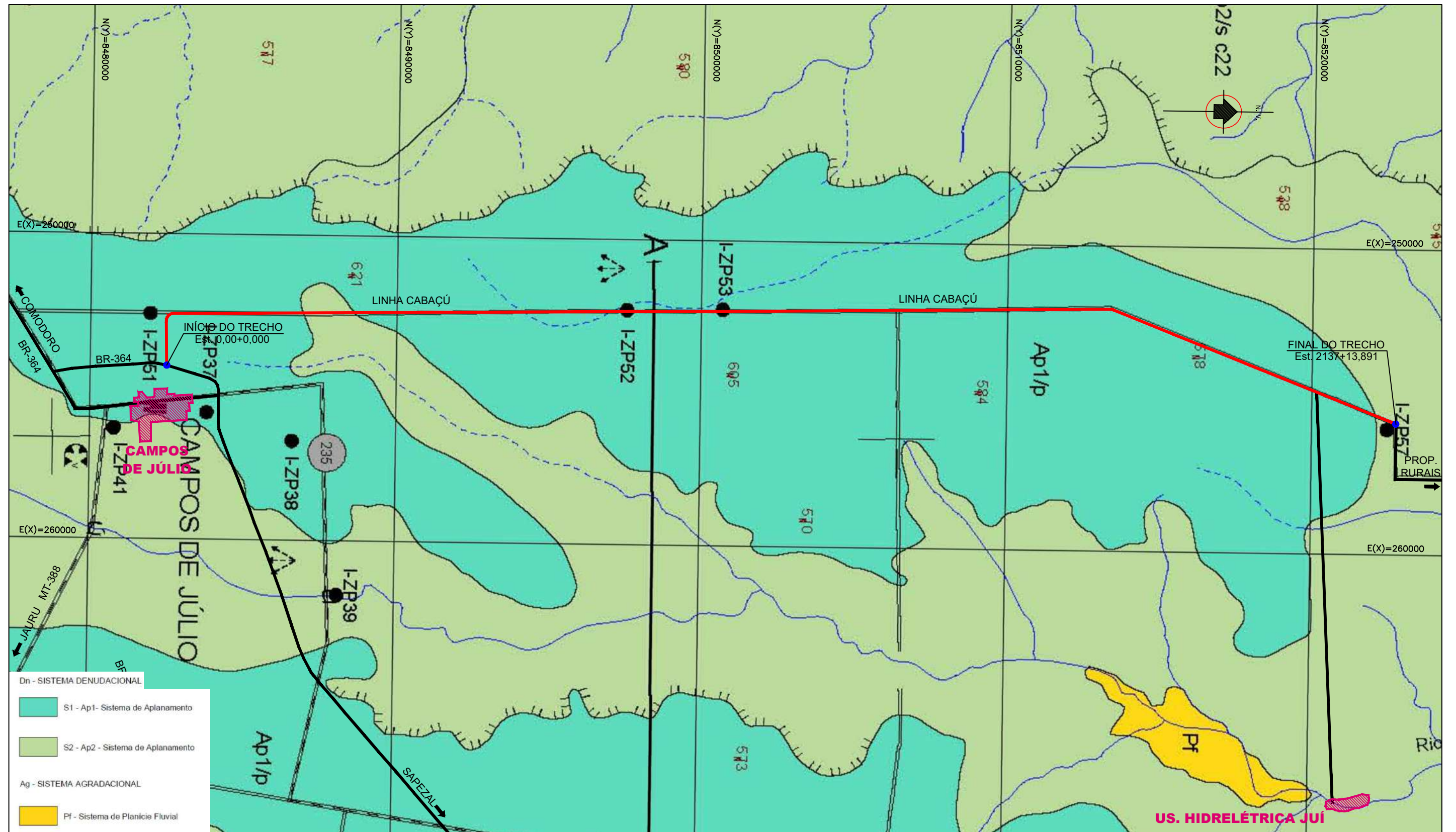
MAPA GEOLÓGICO






Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:
						<div><div></div><div>LINHA CABAÇÚ</div></div> <div>Datum de Referência : SIRGAS 2000</div> <div>Coordenadas Planas UTM - Fuso 21</div> <div>Meridiano Central -57° W.Gr.</div> <div><div>Estaca Inicial = 0+0,00 E (X) = 254.203,7617 N (Y) = 8.482.207,9333</div><div>Estaca Final = 2137+13,891 E (X) = 255.591,6708 N (Y) = 8.522.637,6019</div></div>

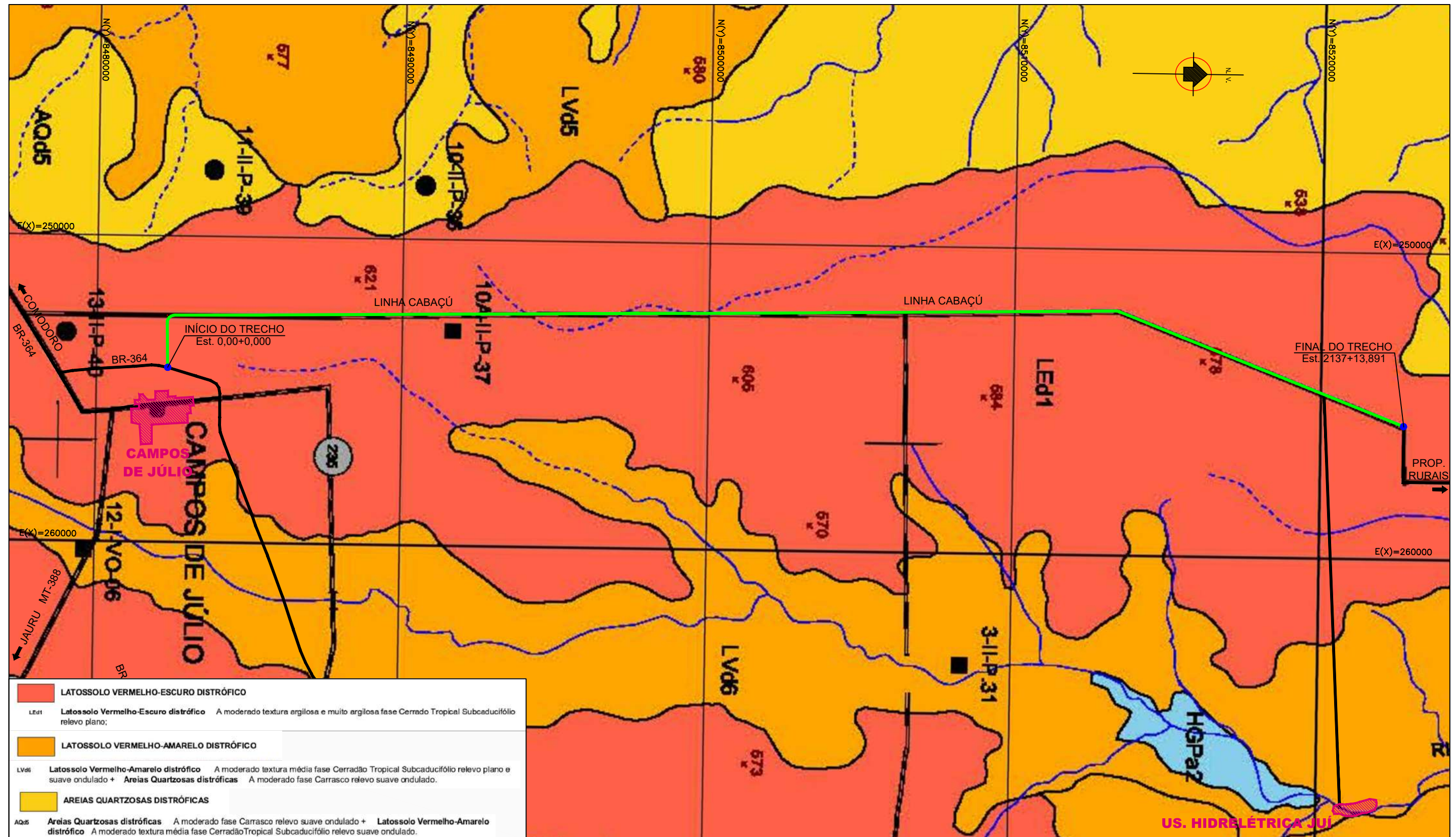
Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
		Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: MG-01
		Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
		Extensão: 42,75 km	Escala: 1:125.000
		Assunto: MAPA GEOLÓGICO	



MAPA GEOMORFOLÓGICO



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						<p> LINHA CABAÇU</p> <p>Estaca Inicial = 0+0,00 E (X) = 254.203,7617 N (Y) = 8.482.207,9333</p> <p>Datum de Referência : SIRGAS 2000</p> <p>Coordenadas Planas UTM - Fuso 21</p> <p>Meridiano Central -57° W.Gr.</p> <p>Estaca Final = 2137+13,891 E (X) = 255.591,6708 N (Y) = 8.522.637,6019</p>			<p>Rodovia: Linha Cabaçu</p> <p>Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)</p> <p>Extensão: 42,75 km</p> <p>Assunto: MAPA GEOMORFOLÓGICO</p>	<p>Folha nº: MG-02</p> <p>Data: -</p> <p>Escala: 1:125.000</p>

MAPA PEDOLÓGICO



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	<div><div></div><div>LINHA CABAÇU</div></div> <div>Estaca Inicial = 0+0,00 E (X) = 254.203,7617 N (Y) = 8.482.207,9333</div> <div>Datum de Referência : SIRGAS 2000</div> <div>Coordenadas Planas UTM - Fuso 21</div> <div>Meridiano Central -57º W.Gr.</div> <div>Estaca Final = 2137+13,891 E (X) = 255.591,6708 N (Y) = 8.522.637,6019</div>	Projeto:	<div><div>PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO</div></div>	<div><div>SINFRA</div><div></div></div>	<div>SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO</div> <div>Rodovia: Linha Cabaçu</div> <div>Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)</div> <div>Extensão: 42,75 km</div> <div>Assunto: MAPA PEDOLÓGICO</div>	<div>SUPR</div> <div>Folha nº: MG-03</div> <div>Data: -</div> <div>Escala: 1:125.000</div>
-----	------	-----------	---------	-----------	-----------	--------------	---	----------	--	--	--	--



IV - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS E OPERACIONAIS

QUADRO DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS E OPERACIONAIS																																																	
CARACTERÍSTICAS EM PLANTA			VOL. DE TERRAPLENAGEM (m³/Km) = 11.458,516 DMT P/ BASE (Km) = 16,51 DMT P/ SUB-BASE (Km) = 16,51	BUEIROS																																													
DISCRIMINAÇÃO	UND	QUANT.		BTC				BCC																																									
				Ø	QUANT	Nº LINHAS			DIMEN.	QUANT	Nº LINHAS																																						
						S	D	T			S	D	T																																				
				RAIO MÍNIMO	m	230,000	0,40	-	-	-	-	1,50 x 1,50	14,00	-	-	-																																	
				RAIO MÁXIMO	m	230,000	0,60	414,00	51	-	-	2,00 x 2,00	13,00	01	-	-																																	
				FREQUÊNCIA DO RAIO MÁXIMO	und	01	0,80	-	-	-	-	2,50 x 2,50	51,00	01	-	02																																	
				Nº TOTAL DE CURVAS	und	02	1,00	-	-	-	-	3,00 x 3,00	57,00	-	-	03																																	
EXTENSÃO EM CURVA	m	293,178	1,50	-	-	-	-																																										
EXTENSÃO EM TANGENTE	m	42.460,713	CARACTERÍSTICAS EM PERFIL																																														
EXTENSÃO TOTAL	m	42.753,891	<table><tr><td rowspan="3">DECLIVIDADE LONGITUDINAL</td><td>RAMPA</td><td>VALOR %</td><td>EXTENSÃO (m)</td></tr><tr><td>MÁXIMA</td><td>1,31</td><td>1.360,00</td></tr><tr><td>MÍNIMA</td><td>0,05</td><td>720,00</td></tr></table> <table><tr><td rowspan="10">COTAS NOTÁVEIS</td><td rowspan="2">CONDIÇÕES</td><td colspan="2">COTAS MÁXIMAS</td></tr><tr><td>COTA</td><td>LOCALIZAÇÃO</td></tr><tr><td>TERRENO</td><td>648,322</td><td>87+0,000</td></tr><tr><td>GREIDE</td><td>648,894</td><td>90+0,000</td></tr><tr><td>N. A.</td><td>--</td><td>-</td></tr><tr><td rowspan="2">CONDIÇÕES</td><td colspan="2">COTAS MÍNIMAS</td></tr><tr><td>COTA</td><td>LOCALIZAÇÃO</td></tr><tr><td>TERRENO</td><td>522,118</td><td>2137+13,891</td></tr><tr><td>GREIDE</td><td>522,118</td><td>2137+13,891</td></tr><tr><td>N. A.</td><td>-</td><td>-</td></tr></table>								DECLIVIDADE LONGITUDINAL	RAMPA	VALOR %	EXTENSÃO (m)	MÁXIMA	1,31	1.360,00	MÍNIMA	0,05	720,00	COTAS NOTÁVEIS	CONDIÇÕES	COTAS MÁXIMAS		COTA	LOCALIZAÇÃO	TERRENO	648,322	87+0,000	GREIDE	648,894	90+0,000	N. A.	--	-	CONDIÇÕES	COTAS MÍNIMAS		COTA	LOCALIZAÇÃO	TERRENO	522,118	2137+13,891	GREIDE	522,118	2137+13,891	N. A.	-	-
DECLIVIDADE LONGITUDINAL	RAMPA	VALOR %										EXTENSÃO (m)																																					
	MÁXIMA	1,31										1.360,00																																					
	MÍNIMA	0,05									720,00																																						
COTAS NOTÁVEIS	CONDIÇÕES	COTAS MÁXIMAS																																															
		COTA									LOCALIZAÇÃO																																						
	TERRENO	648,322									87+0,000																																						
	GREIDE	648,894									90+0,000																																						
	N. A.	--									-																																						
	CONDIÇÕES	COTAS MÍNIMAS																																															
		COTA	LOCALIZAÇÃO																																														
	TERRENO	522,118	2137+13,891																																														
	GREIDE	522,118	2137+13,891																																														
	N. A.	-	-																																														
CARACTERÍSTICAS TRANSVERSAIS			CARACTERÍSTICAS OPERACIONAIS																																														
DISCRIMINAÇÃO			CLASSE DA RODOVIA						" C " Ref.: I.N. nº 001/2021/SAOR/SINFRA																																								
LARGURA DA FAIXA DE DOMÍNIO LARG. DA PLATAF. DE TERRAPLENAGEM EM ATERRO LARG. DA PLATAF. DE TERRAPLENAGEM EM CORTE INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DA SEMI-PLATAFORMA SUPERELEVAÇÃO MÁXIMA INCLINAÇÃO DOS TALUDES DE CORTE INCLINAÇÃO DOS TALUDES DE ATERRO LARGURA PARA DISPOSITIVOS DE DRENAGEM LARGURA DA PISTA DE ROLAMENTO LARGURA DE ACOSTAMENTO	UND	QUANT.	REGIÃO						PLANA																																								
	m	40,00	VELOCIDADE DIRETRIZ (km/h)						80																																								
	m	12,00	DISTÂNCIA MÍNIMA DE VISIBILIDADE DE PARADA (m)						140,00																																								
	m	12,00	DISTÂNCIA MÍNIMA DE VISIBILIDADE DE ULTRAPASSAGEM (m)						560,00																																								
	%	-3,00	NÚMERO - "N"						2,31 x 10 ⁶																																								
	%	8,00	MÉTODO						MURILLO LOPES DE SOUZA																																								
	V / H	1 / 1																																															
V / H	1 / 1,5																																																
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA-SUBLEITO																																																	
ISCp - 14,1 %																																																	



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	<div>PLANEJE</div> <div>PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO</div>	<div>SINFRA</div> <div></div>	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
										Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: CTO-01
										Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
										Extensão: 42,75 km	
										Assunto: CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS OPERACIONAIS	Escala: -

V - QUADRO DE QUANTIDADES



QUADRO DE QUANTIDADES												
ITEM	CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO									UNID.	QUANTIDADES
1.0		SERVIÇOS PRELIMINARES										
1.1	s/c	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO E ACAMPAMENTO									CJ	1,00
1.2	s/c	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DE OBRAS									CJ	1,00
1.3	s/c	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE PESSOAL									CJ	1,00
1.4	s/c	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTO PESADOS E RODANTES									CJ	1,00
1.5	5213570	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM AÇO - PELÍCULA I + I									M2	25,00
1.6	5216111	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE E TRAVESSA PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO EM MADEIRA DE LEI TRATADA 8 X 8 CM									UND	6,00
2.0		TERRAPLANAGEM										
2.1	5501700	DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO, LIMPEZA DE ÁREA E ESTOCAGEM DO MATERIAL DE LIMPEZA COM ÁRVORES DE DIÂMETRO ATÉ 0,15 M									M²	594.267,10
2.2	5501710	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 50 M									M³	503,08
2.3	5502109	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 50 A 200 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³									M³	168.450,70
2.4	5502110	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 200 A 400 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³									M³	320.897,77
2.5	5502978	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% DO PROCTOR NORMAL									M³	96.203,49
2.6	5503041	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% DO PROCTOR INTERMEDIÁRIO									M³	295.677,76
3.0		PAVIMENTAÇÃO										
3.1	5501700	DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO, LIMPEZA DE ÁREA E ESTOCAGEM DO MATERIAL DE LIMPEZA COM ÁRVORES DE DIÂMETRO ATÉ 0,15 M									M²	259.200,00
3.2	5502986	EXPURGO DE JAZIDA									M³	25.920,00
3.3	4011209	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO									M²	6.784,38
3.4	4011212	VARREDURA DA SUPERFÍCIE PARA EXECUÇÃO DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO									M²	865.286,55
3.5	4011227	SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA COM MATERIAL DE JAZIDA									M³	100.044,10
3.6	4011219	BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA COM MATERIAL DE JAZIDA									M³	95.934,51
3.7	4011351	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO									M²	432.643,28
3.8	4011372	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM BANHO DILUÍDO - BRITA COMERCIAL									M²	432.643,28
3.9	5914374	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO									TKM	7.250.287,17
3.10	5914389	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA									TKM	4.458.215,94

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Elaboração:			SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR	
											Folha nº:	QQ-01
											Data:	-
											Assunto:	QUADRO DE QUANTIDADES
												-

QUADRO DE QUANTIDADES												
ITEM	CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO									UNID.	QUANTIDADES
4.0		AQUISIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO										
4.1	M2092	EMULSÃO ASFÁLTICA EAI									T	562,44
4.2	M1946	EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C									T	1.514,25
5.0		TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO										
5.1	M2092	EMULSÃO ASFÁLTICA EAI									T	562,44
5.2	M1946	EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C									T	1.514,25
6.0		DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES										
6.1	4915671	REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE VIBRATÓRIO									M³	2.871,72
6.2	4805757	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA									M³	4.052,48
6.3	804021	CORPO DE BSTC D = 0,60 M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS									M	414,00
6.4	804377	BOCA DE BSTC D = 0,60 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS ESCONSAS									UN	78,00
6.5	804379	BOCA DE BSTC D = 0,60 M - ESCONSIDADE 15° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS ESCONSAS									UN	24,00
6.6	705183	CORPO DE BSCC 2,00 X 2,00 M - MOLDADO NO LOCAL - ALTURA DO ATERRO 0,00 A 1,00 M - AREIA E BRITA COMERCIAIS									M	13,00
6.7	705197	CORPO DE BSCC 2,50 X 2,50 M - MOLDADO NO LOCAL - ALTURA DO ATERRO 0,00 A 1,00 M - AREIA E BRITA COMERCIAIS									M	13,00
6.8	705374	CORPO DE BTCC 2,50 X 2,50 M - MOLDADO NO LOCAL - ALTURA DO ATERRO 0,00 A 1,00 M - AREIA E BRITA COMERCIAIS									M	38,00
6.9	705388	CORPO DE BTCC 3,00 X 3,00 M - MOLDADO NO LOCAL - ALTURA DO ATERRO 0,00 A 1,00 M - AREIA E BRITA COMERCIAIS									M	57,00
6.10	705233	BOCA DE BSCC 2,00 X 2,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS									UN	2,00
6.11	705241	BOCA DE BSCC 2,50 X 2,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS									UN	2,00
6.12	705425	BOCA DE BTCC 2,50 X 2,50 M - ESCONSIDADE 45° - AREIA E BRITA COMERCIAIS									UN	4,00
6.13	705433	BOCA DE BTCC 3,00 X 3,00 M - ESCONSIDADE 45° - AREIA E BRITA COMERCIAIS									UN	6,00
7.0		SINALIZAÇÃO										
7.1	5213403	PINTURA DE FAIXA COM TINTA ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESSURA DE 0,5 MM									M²	14.815,88
7.2	5213360	TACHA REFLETIVA EM PLÁSTICO INJETADO - BIDIRECIONAL TIPO I - COM UM PINO - FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO									UN	11.075,00
7.3	5213362	TACHÃO REFLETIVO EM PLÁSTICO INJETADO - BIDIRECIONAL - FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO									UN	100,00

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Elaboração:		SINFRA		SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO		SUPR
											Rodovia: Linha Cabaçú		
											Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,00 - Km 42,75)		Data: -
											Extensão: 42,75 km		
											Assunto:		Escala: -
											QUADRO DE QUANTIDADES		

[illegible]

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: QQ-03
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,00 - Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	
									Assunto:	Escala: -
									QUADRO DE QUANTIDADES	

VI - PROJETO GEOMÉTRICO

CONVENÇÕES EM PLANTA

EIXO DO PROJETO

LIMITE DE PLATAFORMA

FAIXA DE DOMÍNIO

CANTEIRO CENTRAL

PISTA

CALÇADA

EDIFICAÇÕES

ESTRADA EXISTENTE

N.I.V.

NORTE

ESCALA GRÁFICA

HORIZONTAL

0 10 20 30 40 50 60 80 100 150 200m

VERTICAL

0 1 2 3 4 5 6 8 10 15 20m

AM - AMARRAÇÃO

RN

RN - REFERÊNCIA DE NÍVEL

CORTE

ATERRO

CURVA DE NÍVEL

COORDENADAS

AZIMUTES

AMARRAÇÃO DAS PLANTAS

CERCA DE ARAME

POSTE DE CONCRETO

CONVENÇÕES EM PLANTA

CURVA CIRCULAR

AC -- ÂNGULO CENTRAL

R -- RAIO

T -- TANGENTE

D -- DESENVOLVIMENTO

PC -- PONTO DE CURVA

PT -- PONTO DE TANGENTE

PI -- PONTO DE INTERSEÇÃO

CURVA COM TRANSIÇÃO

SC

ST

CS

ST

ALAGADIÇO

OBRAS DE ARTE CORRENTES

SARJETA

TSS

TRANSPOSIÇÃO DE SARJETA

BUEIRO A CONSTRUIR

BUEIRO A CONSTRUIR C/ CAIXA

BUEIRO EXISTENTE A CONSERVAR

BUEIRO EXISTENTE A PROLONGAR A JUSANTE

BUEIRO EXISTENTE A PROLONGAR A MONTANTE

SINAL DE ESCONSIDADE

OBRAS DE ARTE ESPECIAIS

PONTE EXISTENTE

CONVENÇÕES EM PERFIL

ACESSO A PROPRIEDADE RURAL

8,00m

PC=R7,5

PT=R7,5

LATERAL DA RODOVIA

EIXO DA RODOVIA

LATERAL DA RODOVIA

CURVA DE CONCORDÂNCIA VERTICAL

PCV - PONTO DE CURVA VERTICAL

PTV - PONTO DE TANGÊNCIA VERTICAL

PIV - PONTO DE INTERSEÇÃO VERTICAL

Rv - RAIO VERTICAL

y - PROJEÇÃO HORIZ. DO ARCO PARABÓLICO (PCV-PTV)

e - FLEXA OU ORDENADA MÁXIMA DO ARCO

OBRAS DE ARTE CORRENTES

BUEIRO EXISTENTE A CONSERVAR

BSTC OU BSTM

BDTC OU BDTM

BTTC OU BTTM

BSCC OU BSCA

BDCC OU BDCA

BTCC OU BTCA

BUEIRO A CONSTRUIR

BSTC OU BSTM

BDTC OU BDTM

BTTC OU BTTM

BSCC OU BSCA

BDCC OU BDCA

BTCC OU BTCA

DRENAGEM

CAIXA COLETORA

BOCA DE LOBO DUPLO

BOCA DE LOBO SIMPLES

CAIXA / BOCA DE LOBO

MEIO FIO

REDE DE DREN. PLUVIAL

SARJETA DE CONCRETO

DRENO PROFUNDO

VALETA DE PROTEÇÃO

CANALETA DE CONCRETO EXISTENTE

SENTIDO DO ESCOAMENTO

DESCIDA D'AGUA

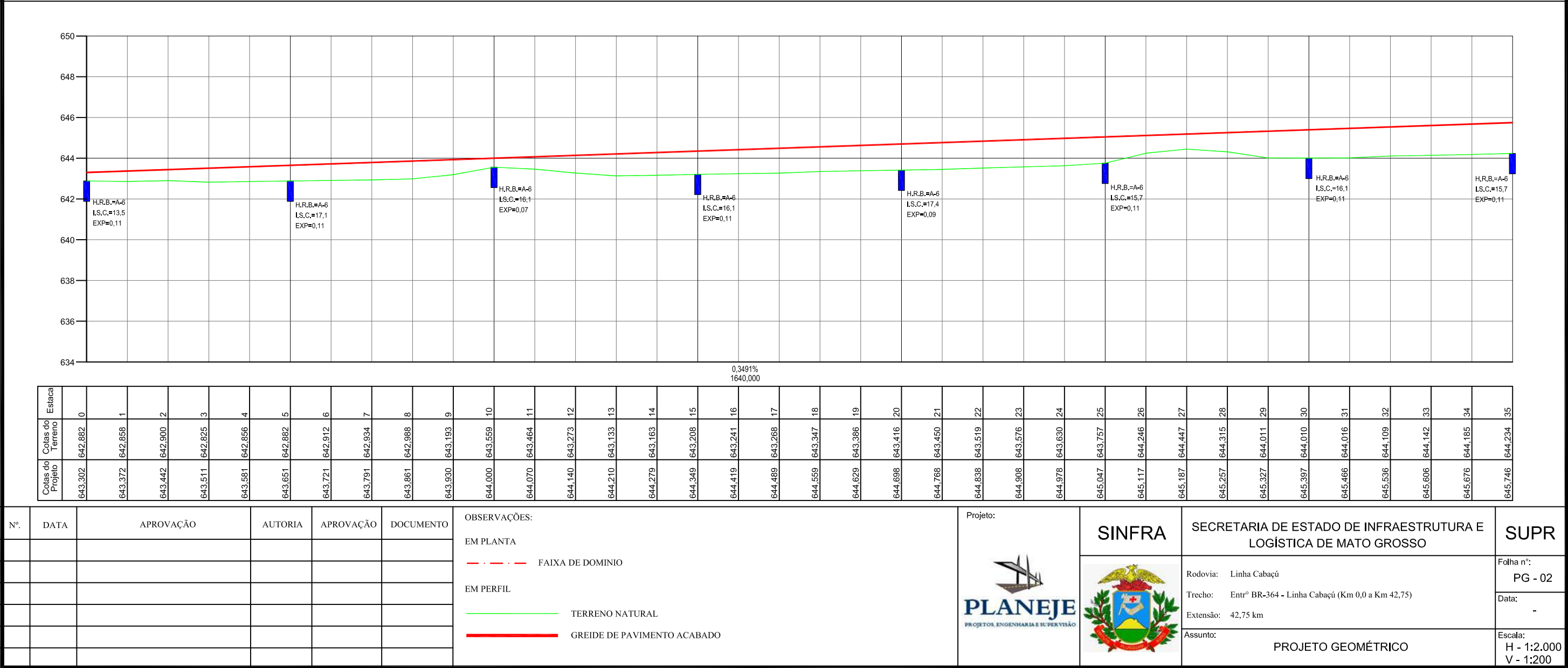
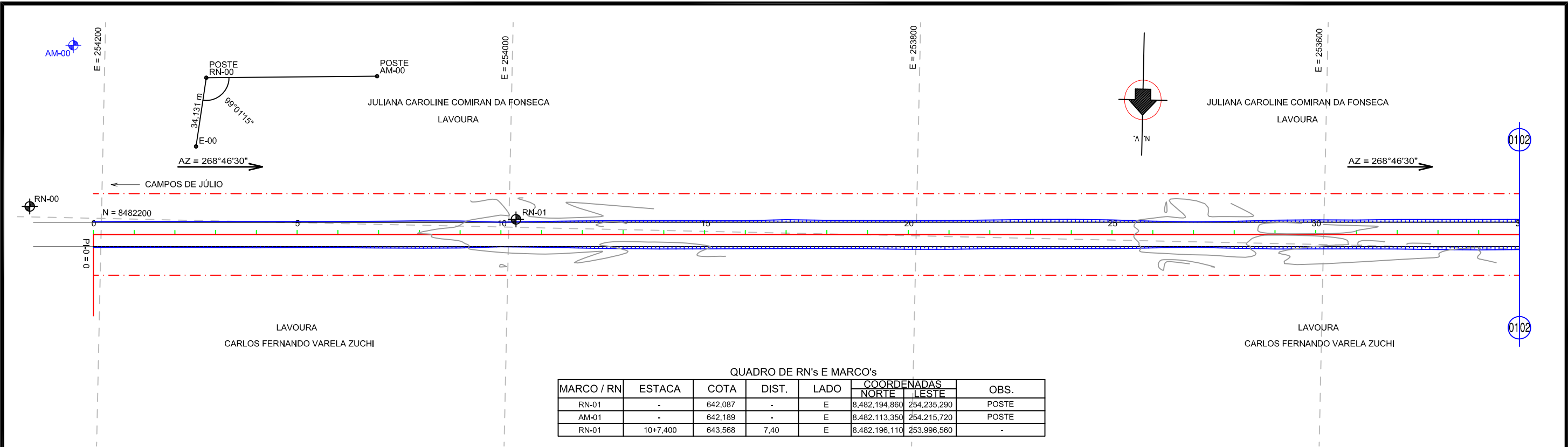
DISSIPADOR DE ENERGIA

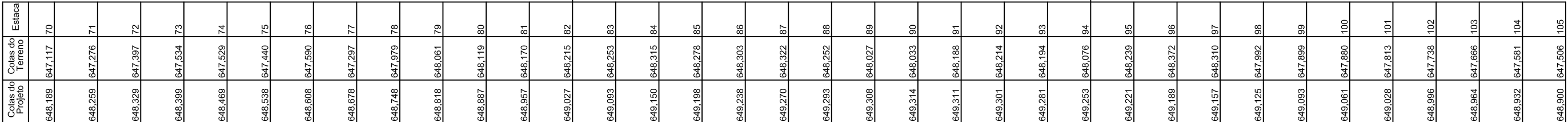
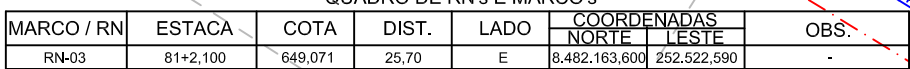
CAIXA COLETORA EXISTENTE

POÇO DE VISITA EXISTENTE

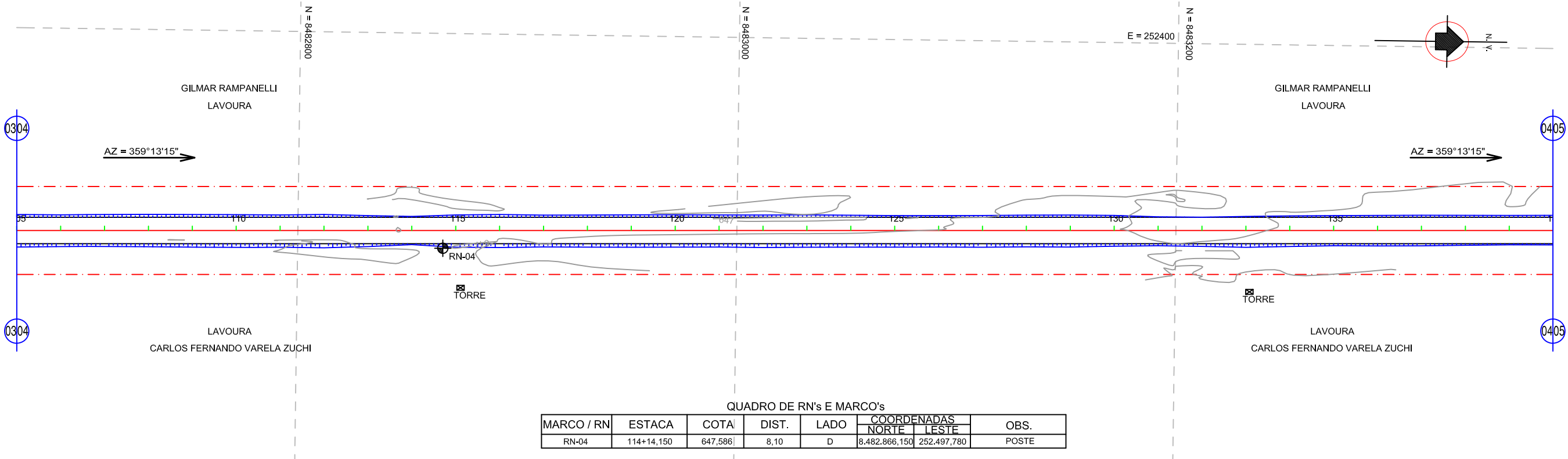
BOCA DE LOBO EXISTENTE

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	<div><div>PLANEJE</div><div>PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO</div></div>	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: PG - 01	
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -	
									Extensão: 42,75 km	Escala: S/Escala	
									Assunto:		
									FOLHA DE CONVENÇÕES		

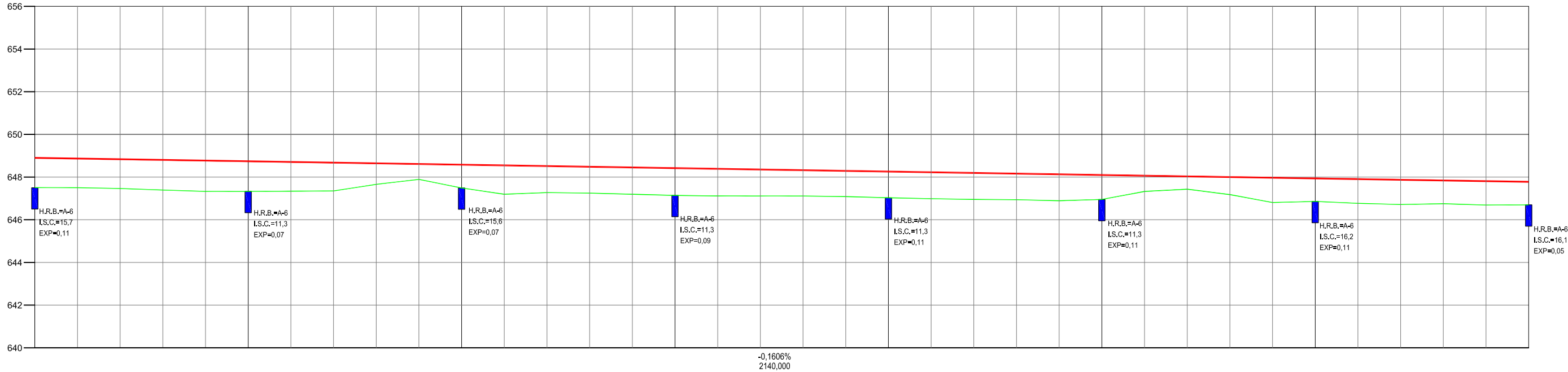




Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
		Rodovia: Linha Cabaçu	Folha n°: PG - 04
		Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
		Extensão: 42,75 km	
		Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO	Escala: H - 1:2.000 V - 1:200



MARCO / RN	ESTACA	COTA	DIST.	LADO	COORDENADAS		OBS.
					NORTE	LESTE	
RN-04	114+14,150	647,586	8,10	D	8.482.866,150	252.497,780	POSTE



Estaca	Cotas do Terreno	Cotas do Projeto
105	647,506	648,900
106	647,503	648,868
107	647,463	648,836
108	647,392	648,804
109	647,328	648,771
110	647,329	648,739
111	647,339	648,707
112	647,349	648,675
113	647,659	648,643
114	647,891	648,611
115	647,490	648,579
116	647,195	648,547
117	647,274	648,515
118	647,248	648,482
119	647,196	648,450
120	647,140	648,418
121	647,115	648,386
122	647,113	648,354
123	647,111	648,322
124	647,085	648,290
125	647,031	648,258
126	646,985	648,225
127	646,954	648,193
128	646,940	648,161
129	646,890	648,129
130	646,951	648,097
131	647,326	648,065
132	647,432	648,033
133	647,179	648,001
134	646,808	647,969
135	646,859	647,936
136	646,770	647,904
137	646,714	647,872
138	646,751	647,840
139	646,690	647,808
140	646,698	647,776

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

EM PLANTA

— — — — — FAIXA DE DOMINIO

EM PERFIL

— TERRENO NATURAL

— GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO

Projeto:

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

Rodovia: Linha Cabaçu

Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)

Extensão: 42,75 km

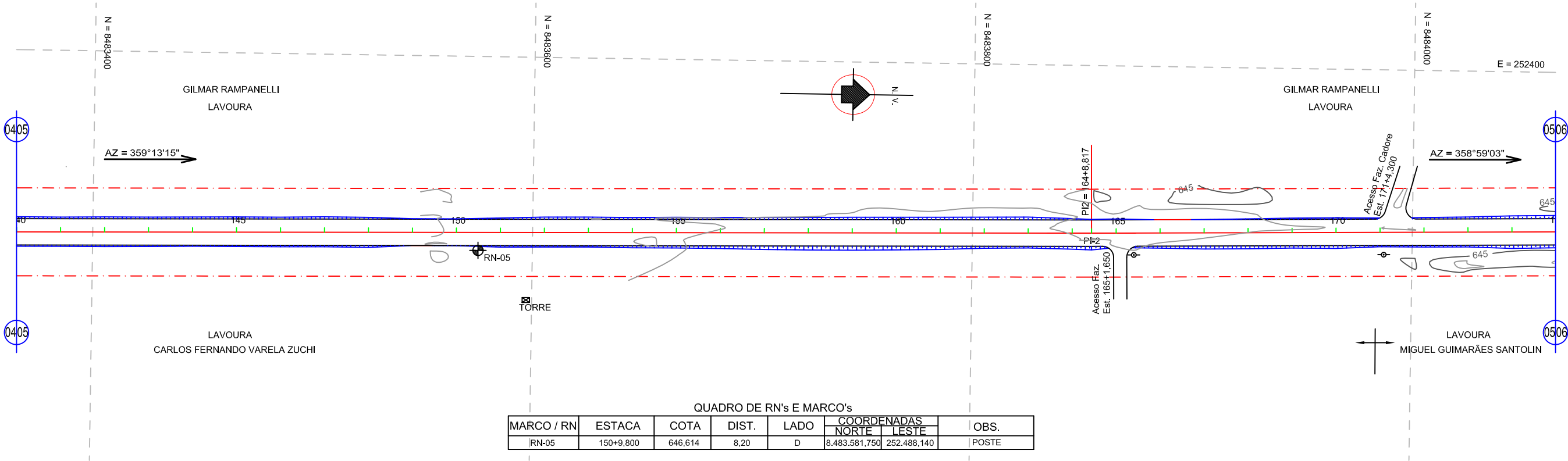
Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO

SUPR

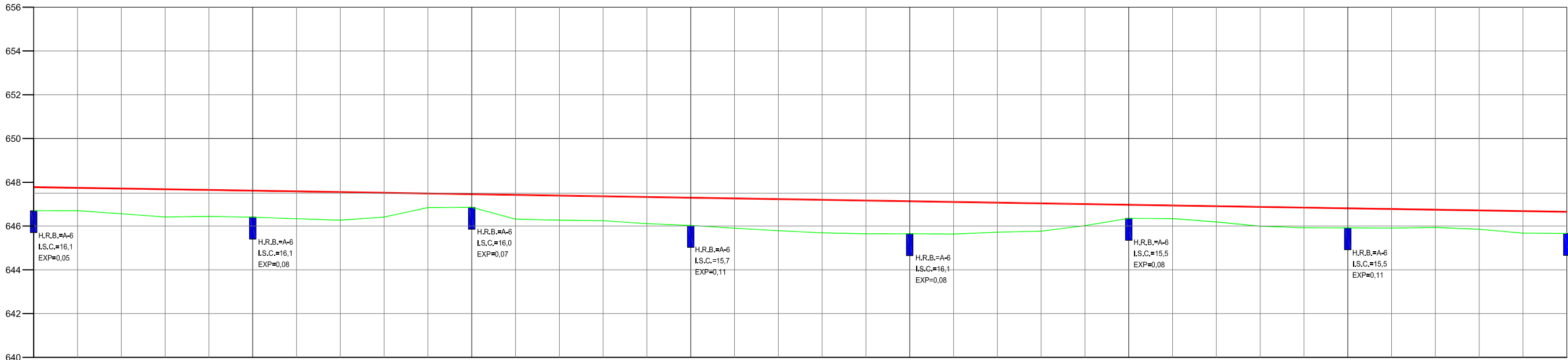
Folha nº: PG - 05

Data: -

Escala: H - 1:2.000 V - 1:200

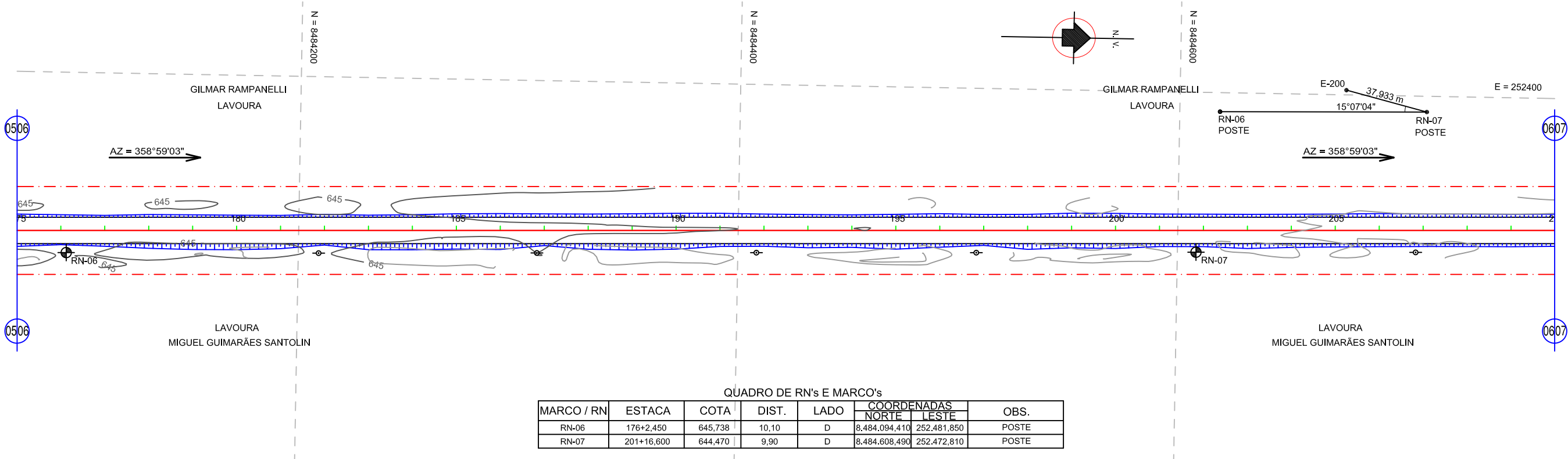


QUADRO DE RN's E MARCO's							
MARCO / RN	ESTACA	COTA	DIST.	LADO	COORDENADAS		OBS.
					NORTE	LESTE	
RN-05	150+9,800	646,614	8,20	D	8.483.581,750	252.488,140	POSTE

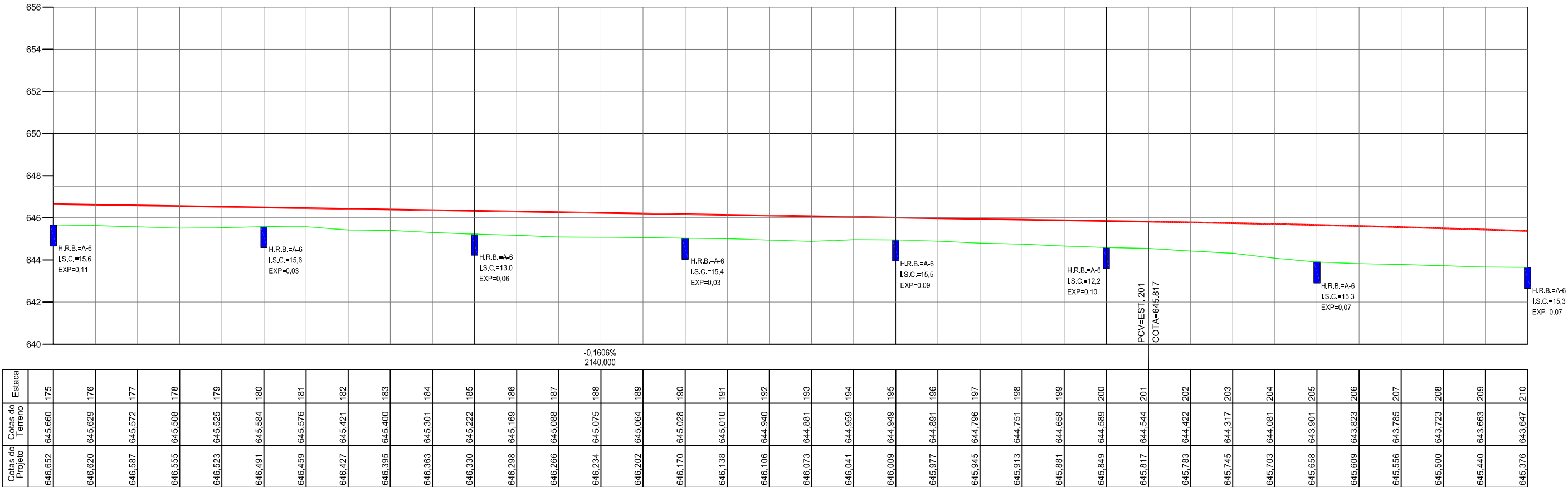


Cotas do Projeto	Cotas do Terreno	Estaca
647,776	646,698	140
647,744	646,699	141
647,712	646,562	142
647,679	646,415	143
647,647	646,441	144
647,615	646,405	145
647,583	646,334	146
647,551	646,268	147
647,519	646,409	148
647,487	646,844	149
647,455	646,853	150
647,422	646,318	151
647,390	646,268	152
647,358	646,245	153
647,326	646,110	154
647,294	646,027	155
647,262	645,901	156
647,230	645,786	157
647,198	645,689	158
647,166	645,646	159
647,133	645,647	160
647,101	645,632	161
647,069	645,720	162
647,037	645,766	163
647,005	646,019	164
646,973	646,350	165
646,941	646,339	166
646,909	646,188	167
646,876	645,992	168
646,844	645,922	169
646,812	645,918	170
646,780	645,907	171
646,748	645,938	172
646,716	645,852	173
646,684	645,677	174
646,652	645,660	175

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	<div>OBSERVAÇÕES:</div> <div>EM PLANTA</div> <div>— — — — FAIXA DE DOMINIO</div> <div>EM PERFIL</div> <div>— TERRENO NATURAL</div> <div>— GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO</div>	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: PG - 06
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	
									Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO	Escala: H - 1:2.000 V - 1:200



MARCO / RN	ESTACA	COTA	DIST.	LADO	COORDENADAS		OBS.
					NORTE	LESTE	
RN-06	176+2,450	645,738	10,10	D	8.484.094,410	252.481,850	POSTE
RN-07	201+16,600	644,470	9,90	D	8.484.608,490	252.472,810	POSTE



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						EM PLANTA				
						EM PERFIL				
						FAIXA DE DOMINIO				
						TERRENO NATURAL				
						GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO				

Projeto:

PLANEJE
PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

Rodovia: Linha Cabaçu

Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)

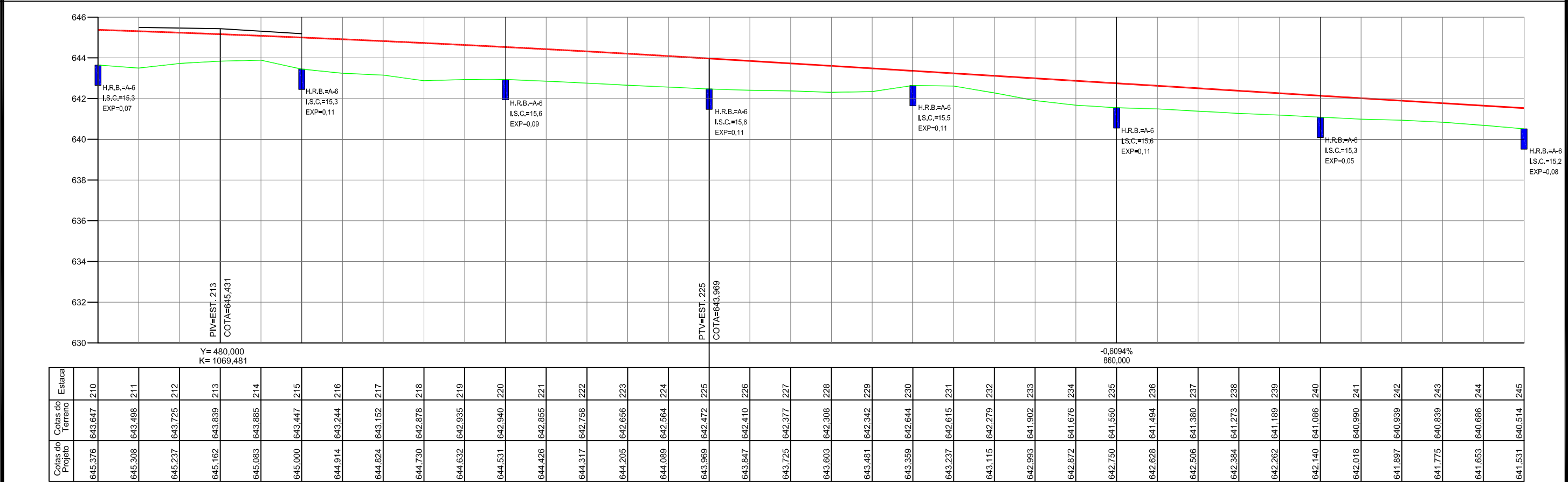
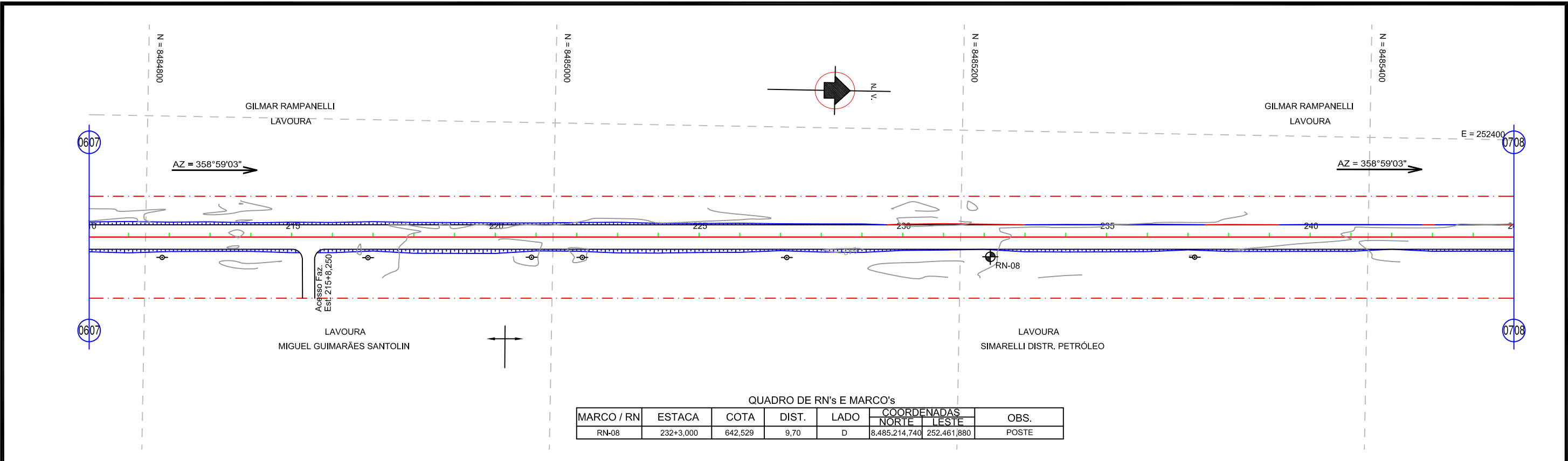
Extensão: 42,75 km


Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO

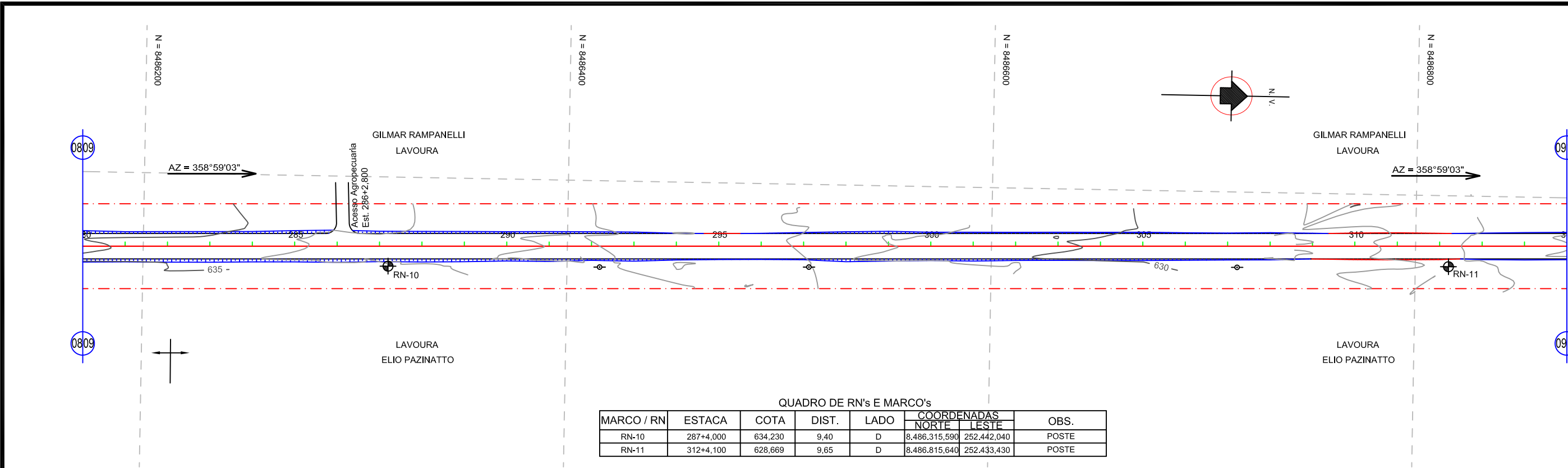
Folha nº: PG - 07

Data: -

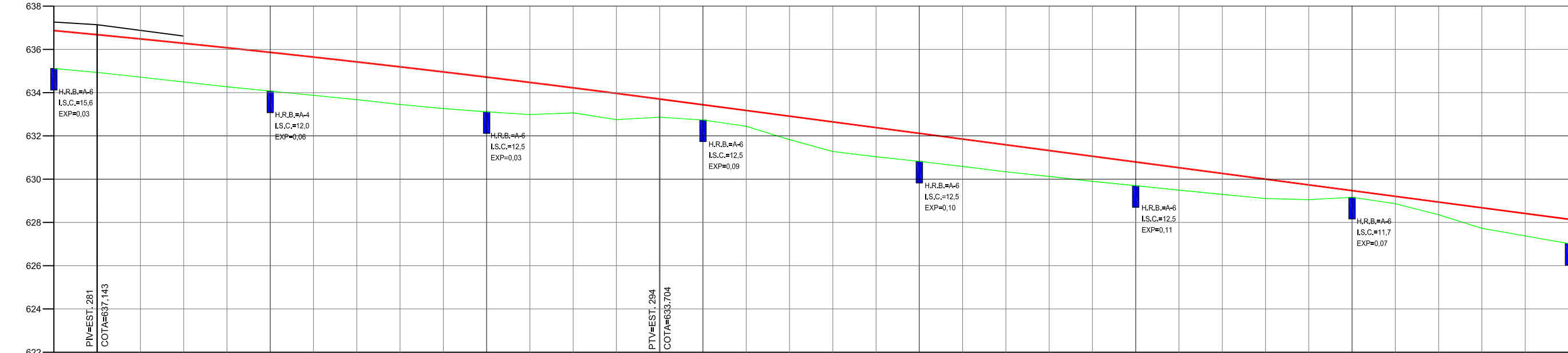
Escala: H - 1:2.000 V - 1:200



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES: EM PLANTA - - - - - FAIXA DE DOMINIO EM PERFIL TERRENO NATURAL GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO	Projeto:		SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: PG - 08
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	Escala: H - 1:2.000 V - 1:200
									Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO	



MARCO / RN	ESTACA	COTA	DIST.	LADO	COORDENADAS		OBS.
					NORTE	LESTE	
RN-10	287+4,000	634,230	9,40	D	8.486.315,590	252.442,040	POSTE
RN-11	312+4,100	628,669	9,65	D	8.486.815,640	252.433,430	POSTE



Y= 520,000 K= 729,135				-1,3226% 780,000	
Cotas do Projeto	Cotas do Terreno	Estaca			
636,870	635,118	280			
636,680	634,934	281			
636,484	634,719	282			
636,282	634,493	283			
636,075	634,271	284			
635,863	634,074	285			
635,645	633,875	286			
635,422	633,678	287			
635,193	633,453	288			
634,958	633,264	289			
634,719	633,115	290			
634,473	632,986	291			
634,222	633,064	292			
633,966	632,753	293			
633,704	632,864	294			
633,440	632,736	295			
633,175	632,444	296			
632,911	631,828	297			
632,646	631,279	298			
632,382	631,036	299			
632,117	630,823	300			
631,853	630,588	301			
631,588	630,342	302			
631,324	630,127	303			
631,059	629,898	304			
630,795	629,699	305			
630,530	629,491	306			
630,266	629,297	307			
630,001	629,105	308			
629,737	629,054	309			
629,472	629,159	310			
629,208	628,866	311			
628,943	628,355	312			
628,679	627,729	313			
628,414	627,280	314			
628,150	627,025	315			

Nº.

DATA

APROVAÇÃO

AUTORIA

APROVAÇÃO

DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

EM PLANTA

EM PERFIL

TERRENO NATURAL

GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO

Projeto:

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

Rodovia: Linha Cabaçu

Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)

Extensão: 42,75 km

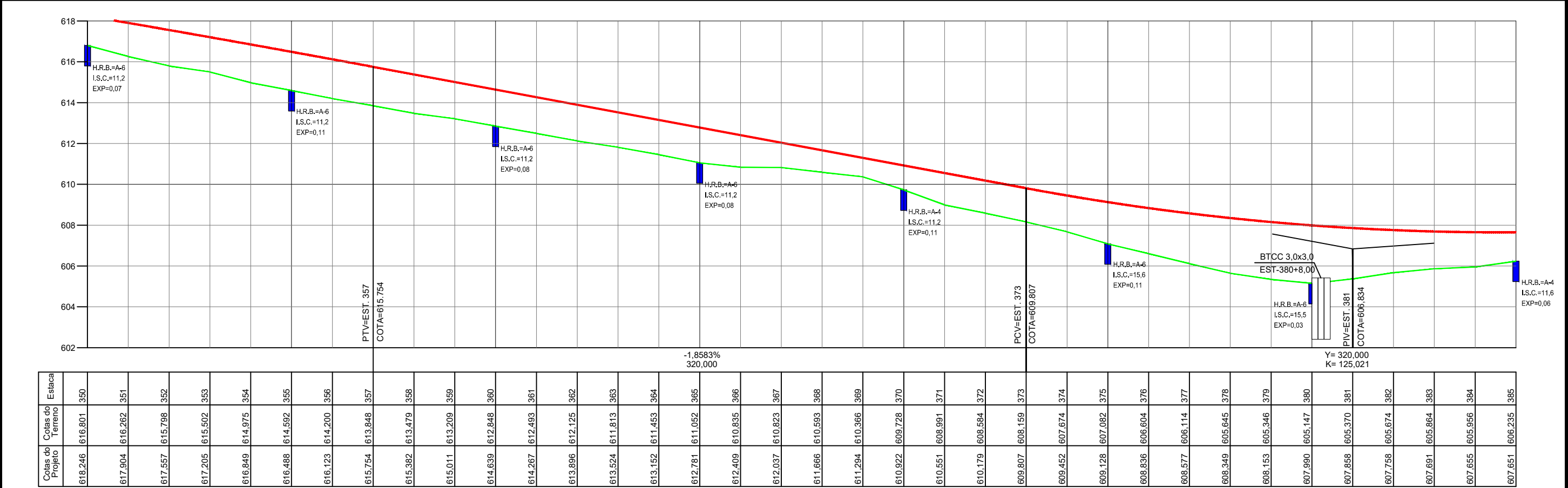
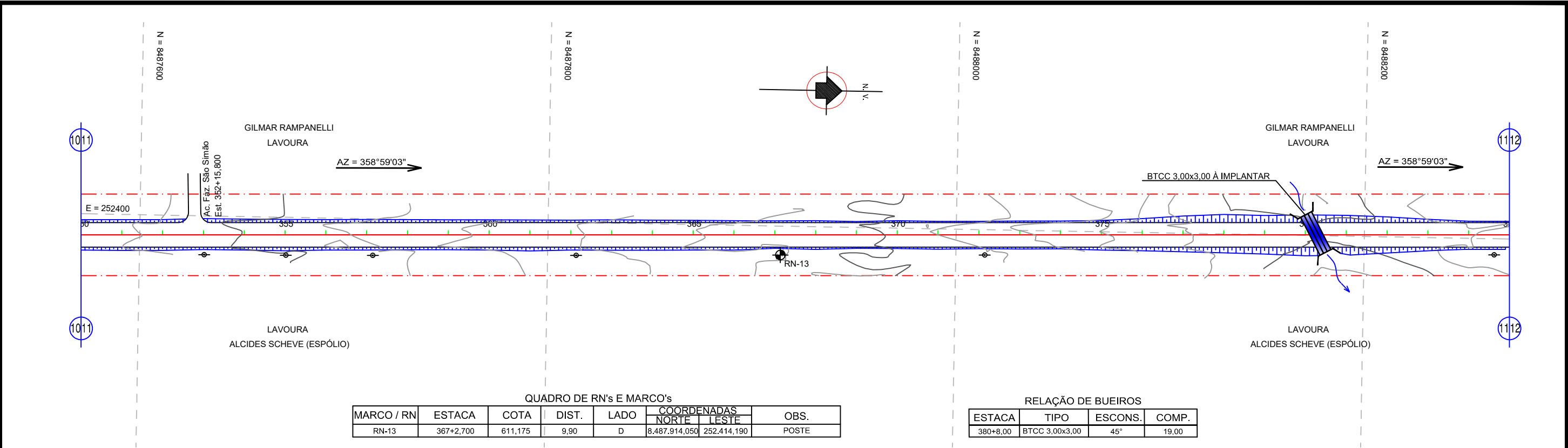
Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO

SUPR

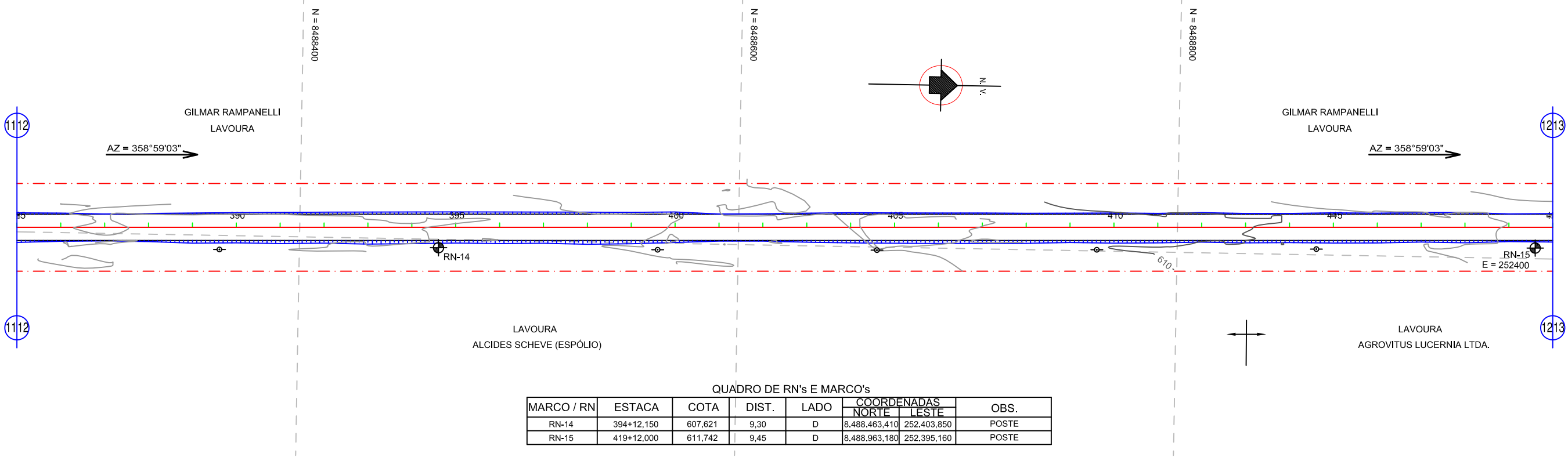
Folha nº: PG - 10

Data: -

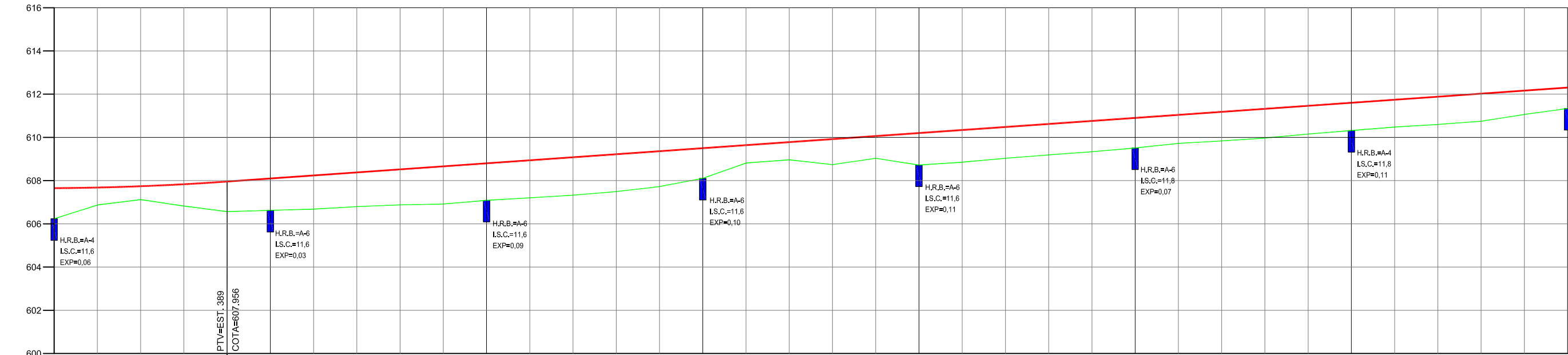
Escala: H - 1:2.000 V - 1:200



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						EM PLANTA			Rodovia: Linha Cabaçu Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75) Extensão: 42,75 km	Folha nº: PG - 12
					— — — — — FAIXA DE DOMINIO					Data: -
					EM PERFIL					
					— TERRENO NATURAL					
					— GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO					
									Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO	Escala: H - 1:2.000 V - 1:200



MARCO / RN	ESTACA	COTA	DIST.	LADO	COORDENADAS		OBS.
					NORTE	LESTE	
RN-14	394+12,150	607,621	9,30	D	8,488,463,410	252,403,850	POSTE
RN-15	419+12,000	611,742	9,45	D	8,488,963,180	252,395,160	POSTE



Estaca	Cotas do Terreno	Cotas do Projeto
385	606,235	607,651
386	606,871	607,679
387	607,121	607,740
388	606,825	607,832
389	606,566	607,956
390	606,623	608,096
391	606,680	608,237
392	606,797	608,377
393	606,877	608,517
394	606,914	608,657
395	607,087	608,798
396	607,204	608,938
397	607,325	609,078
398	607,490	609,218
399	607,724	609,359
400	608,104	609,499
401	608,814	609,639
402	608,961	609,779
403	608,740	609,920
404	609,033	610,060
405	608,721	610,200
406	608,852	610,341
407	609,031	610,481
408	609,189	610,621
409	609,337	610,761
410	609,508	610,902
411	609,723	611,042
412	609,835	611,182
413	609,970	611,322
414	610,154	611,463
415	610,317	611,603
416	610,477	611,743
417	610,598	611,883
418	610,746	612,024
419	611,060	612,164
420	611,339	612,304

Nº.

DATA

APROVAÇÃO

AUTORIA

APROVAÇÃO

DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

EM PLANTA

EM PERFIL

FAIXA DE DOMINIO

TERRENO NATURAL

GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO

Projeto:

PLANEJE

PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

Rodovia: Linha Cabaçu

Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)

Extensão: 42,75 km

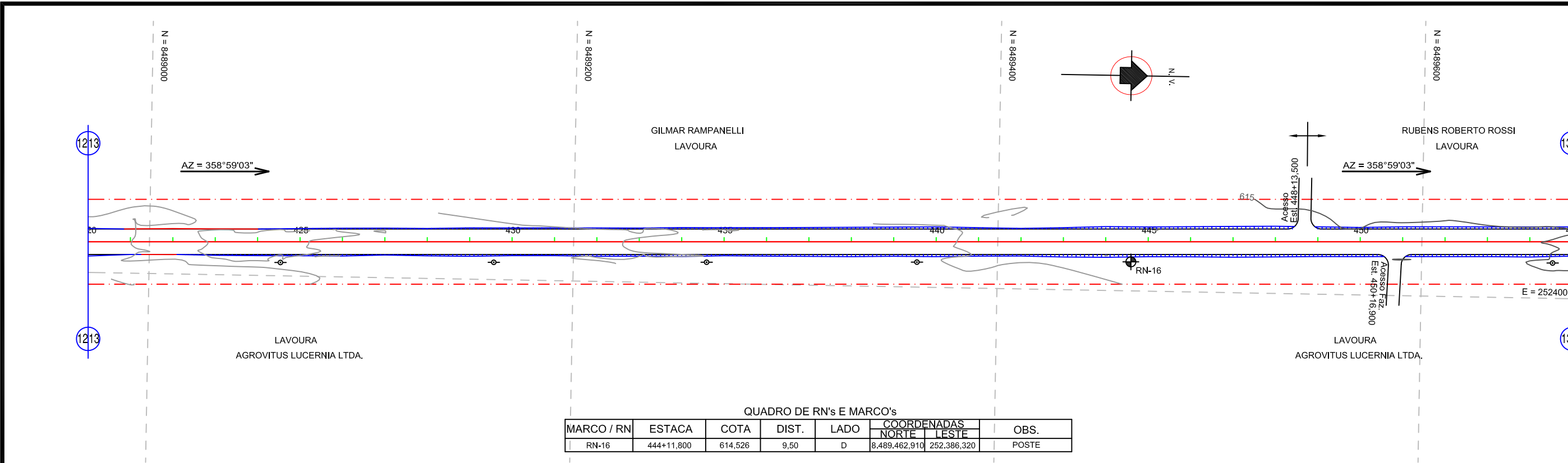
Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO

SUPR

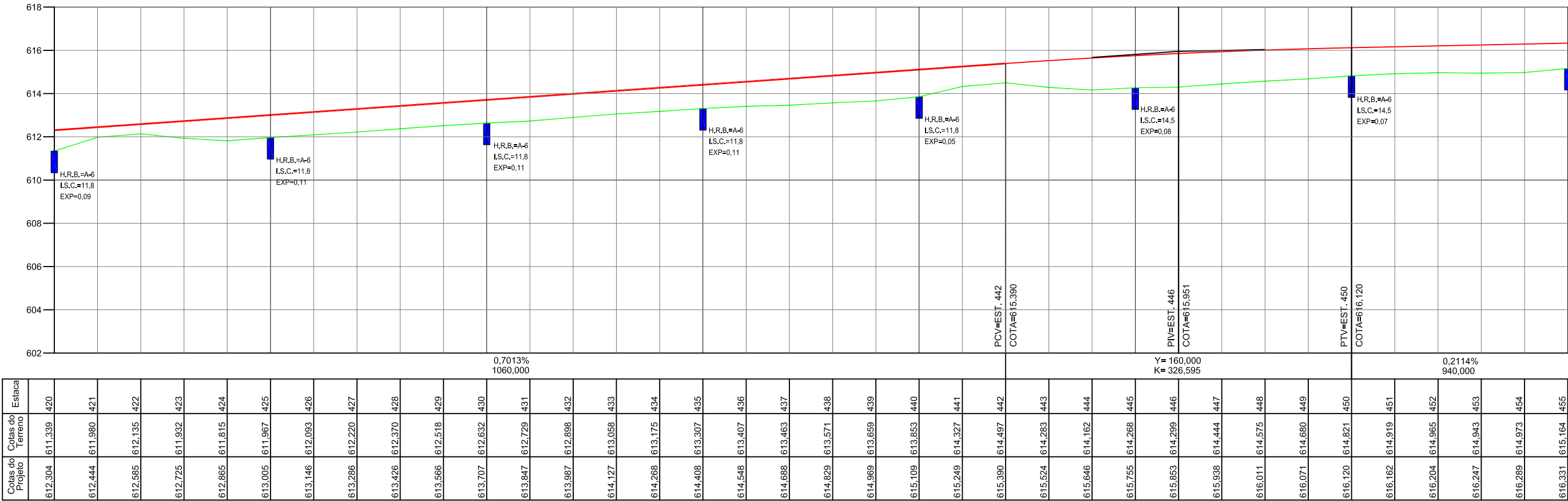
Folha nº: PG - 13

Data: -

Escala: H - 1:2.000 V - 1:200



MARCO / RN	ESTACA	COTA	DIST.	LADO	COORDENADAS		OBS.
					NORTE	LESTE	
RN-16	444+11,800	614,526	9,50	D	8.489.462,910	252.386,320	POSTE



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

EM PLANTA

— — — — — FAIXA DE DOMINIO

EM PERFIL

— TERRENO NATURAL

— GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO

Projeto:

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

Rodovia: Linha Cabaçu

Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)

Extensão: 42,75 km

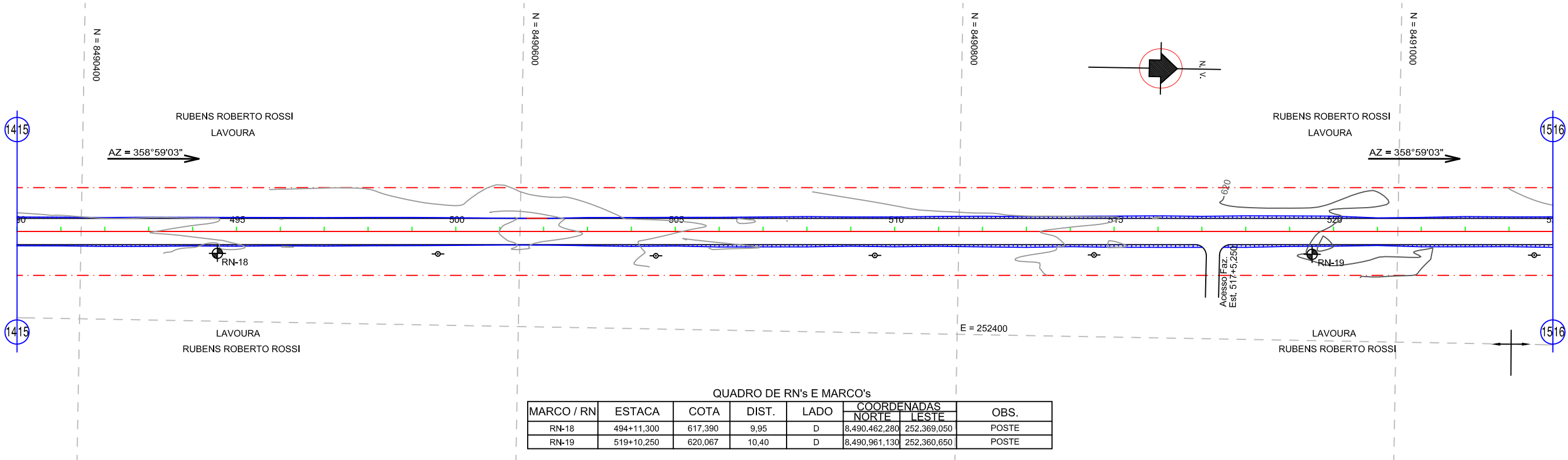
Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO

SUPR

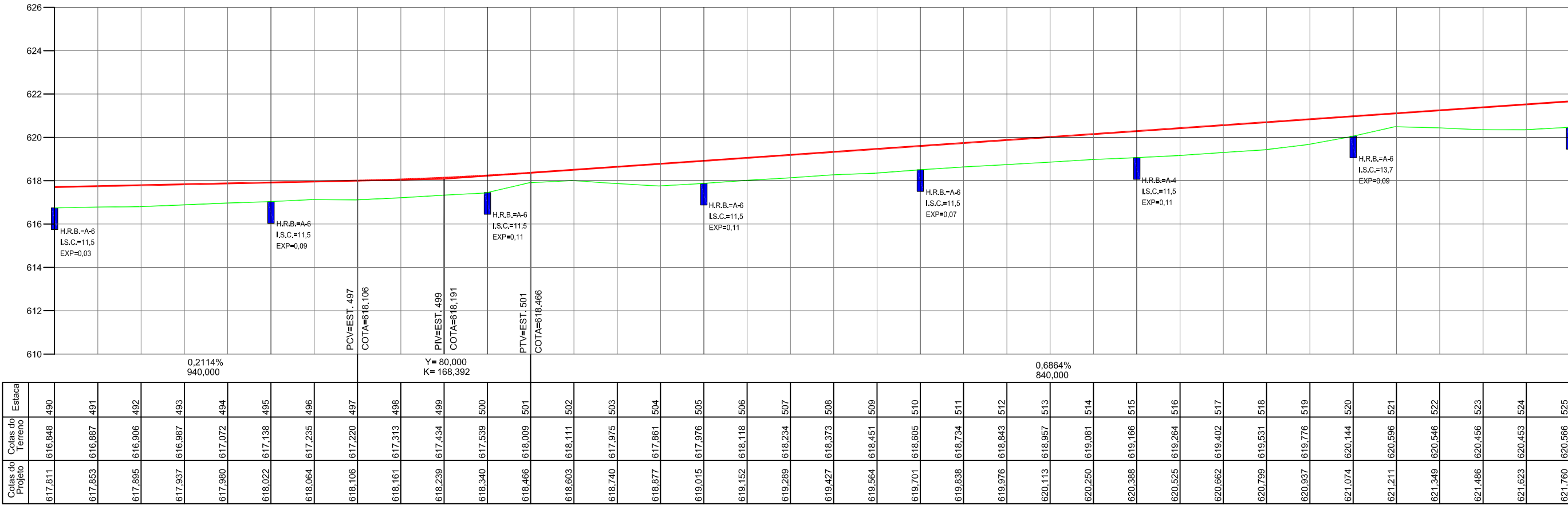
Folha nº: PG - 14

Data: -

Escala: H - 1:2.000 V - 1:200



MARCO / RN	ESTACA	COTA	DIST.	LADO	COORDENADAS		OBS.
					NORTE	LESTE	
RN-18	494+11,300	617,390	9,95	D	8.490.462,280	252.369,050	POSTE
RN-19	519+10,250	620,067	10,40	D	8.490.961,130	252.360,650	POSTE



Estaca	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525
Cotas do Terreno	616,848	616,887	616,906	616,987	617,072	617,138	617,235	617,220	617,313	617,434	617,539	618,009	618,111	617,975	617,861	617,976	618,118	618,234	618,373	618,451	618,605	618,734	618,843	618,957	619,081	619,166	619,264	619,402	619,531	619,776	620,144	620,596	620,546	620,456	620,453	620,566
Cotas do Projeto	617,811	617,853	617,895	617,937	617,980	618,022	618,064	618,106	618,161	618,239	618,340	618,466	618,603	618,740	618,877	619,015	619,152	619,289	619,427	619,564	619,701	619,838	619,976	620,113	620,250	620,388	620,525	620,662	620,799	620,937	621,074	621,211	621,349	621,486	621,623	621,760

Nº.

DATA

APROVAÇÃO

AUTORIA

APROVAÇÃO

DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

EM PLANTA

EM PERFIL

TERRENO NATURAL

GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO

Projeto:

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

Rodovia: Linha Cabaçu

Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)

Extensão: 42,75 km

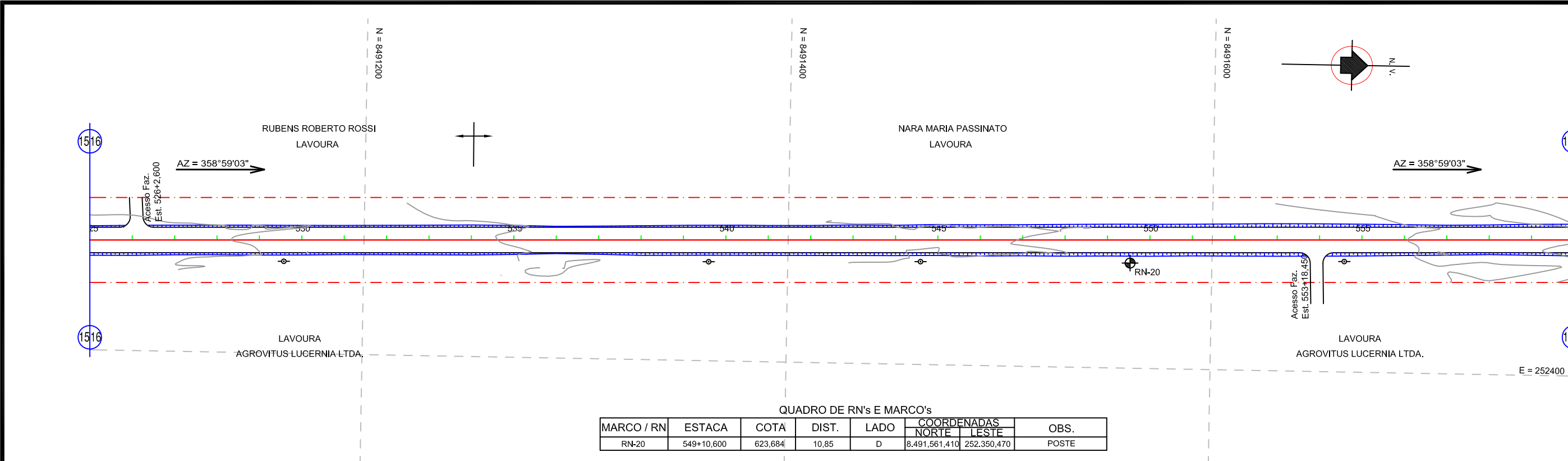
Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO

SUPR

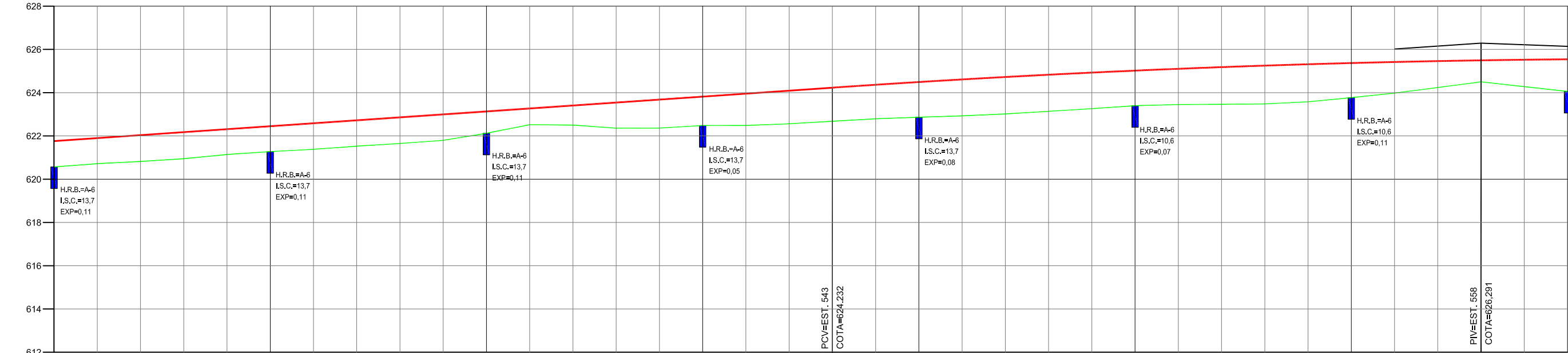
Folha nº: PG - 16

Data: -

Escala: H - 1:2.000 V - 1:200



MARCO / RN	ESTACA	COTA	DIST.	LADO	COORDENADAS		OBS.
					NORTE	LESTE	
RN-20	549+10,600	623,684	10,85	D	8.491,561,410	252,350,470	POSTE



Estaca	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560
Cotas do Terreno	620,566	620,718	620,820	620,947	621,142	621,275	621,380	621,527	621,652	621,795	622,124	622,520	622,501	622,359	622,362	622,480	622,483	622,561	622,679	622,792	622,865	622,928	623,018	623,138	623,261	623,399	623,450	623,462	623,481	623,577	623,771	623,980	624,237	624,500	624,279	624,059
Cotas do Projeto	621,760	621,898	622,035	622,172	622,310	622,447	622,584	622,722	622,859	622,996	623,133	623,271	623,408	623,545	623,683	623,820	623,957	624,094	624,232	624,365	624,492	624,612	624,724	624,830	624,928	625,019	625,104	625,181	625,251	625,314	625,370	625,418	625,460	625,495	625,522	625,543

Nº.

DATA

APROVAÇÃO

AUTORIA

APROVAÇÃO

DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

EM PLANTA

EM PERFIL

FAIXA DE DOMINIO

TERRENO NATURAL

GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO

Projeto:

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

Rodovia: Linha Cabaçu

Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)

Extensão: 42,75 km

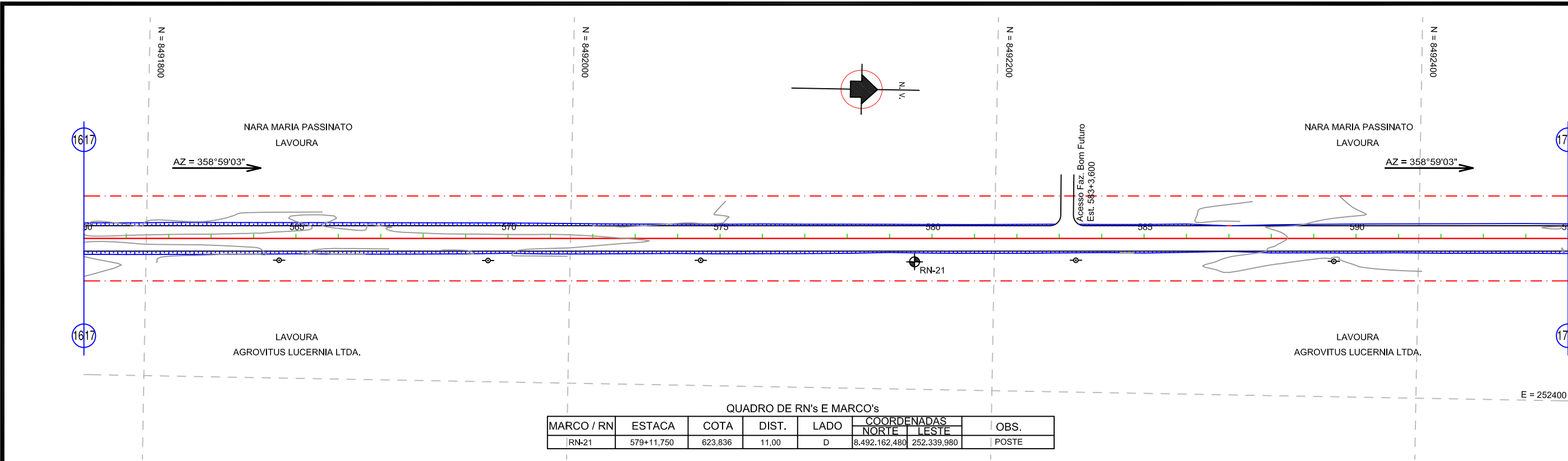
Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO

SUPR

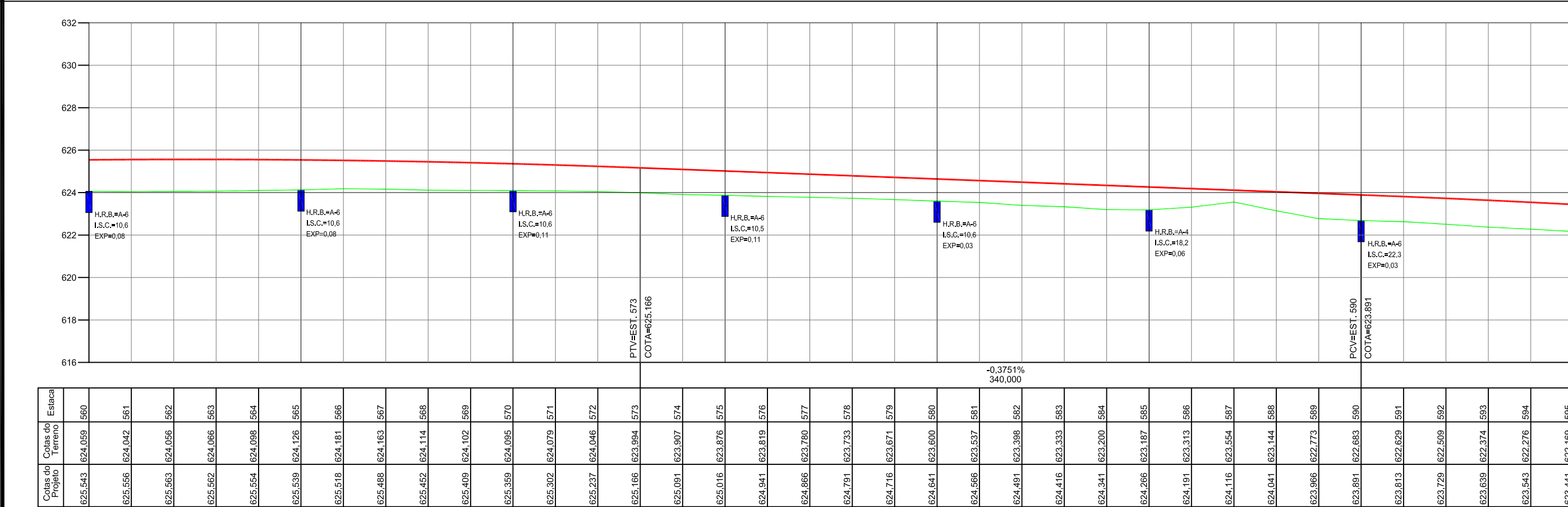
Folha nº: PG - 17



Data: -

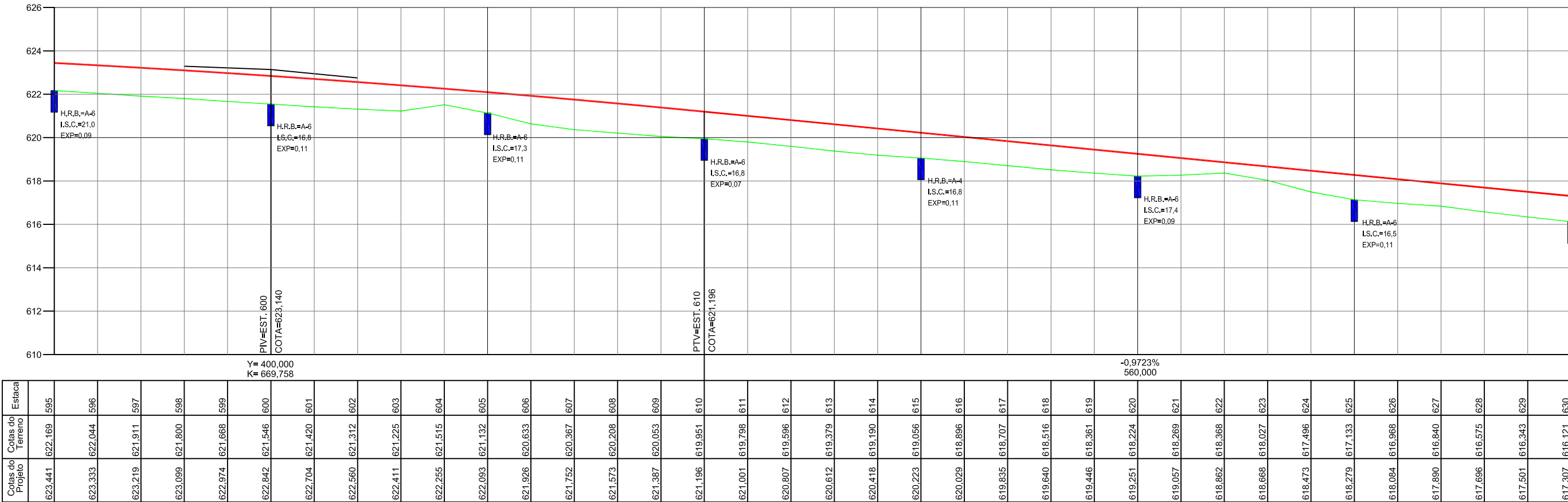
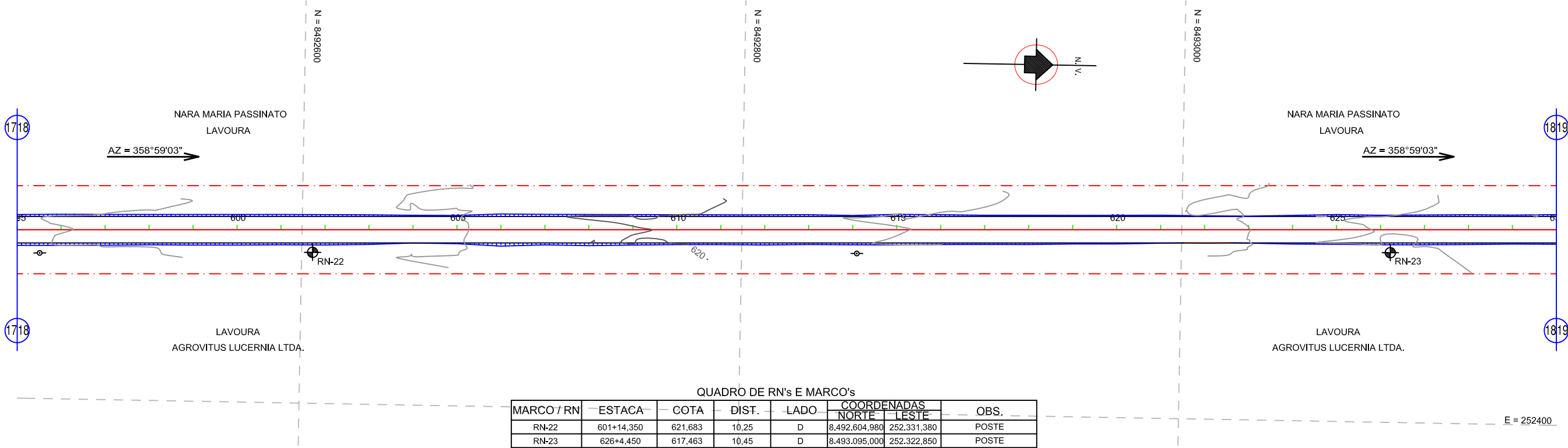
Escala: H - 1:2.000 V - 1:200





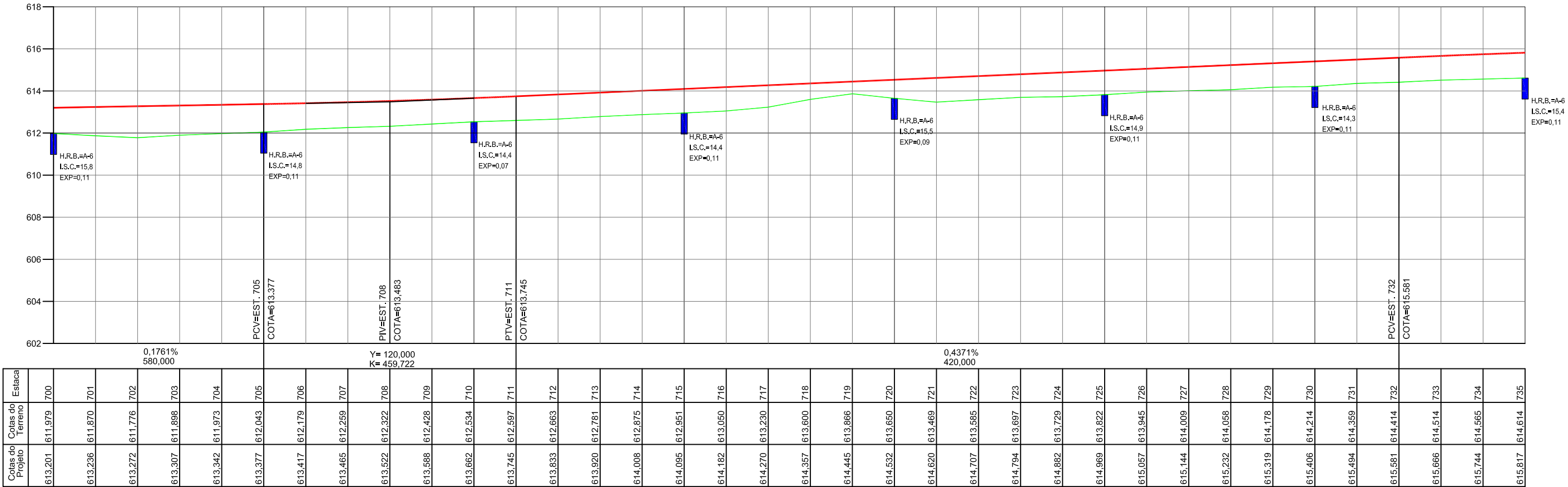
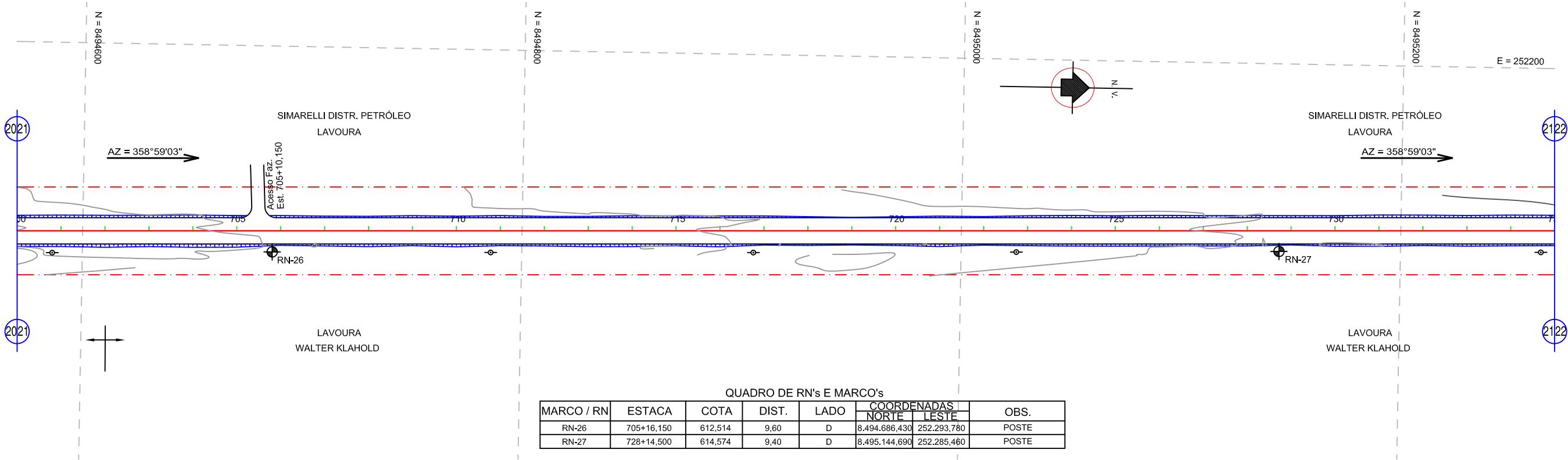
MARCO / RN	ESTACA	COTA	DIST.	LADO	COORDENADAS		OBS.
					NORTE	LESTE	
RN-21	579+11,750	623,836	11,00	D	8.492.162,480	252.339,980	POSTE



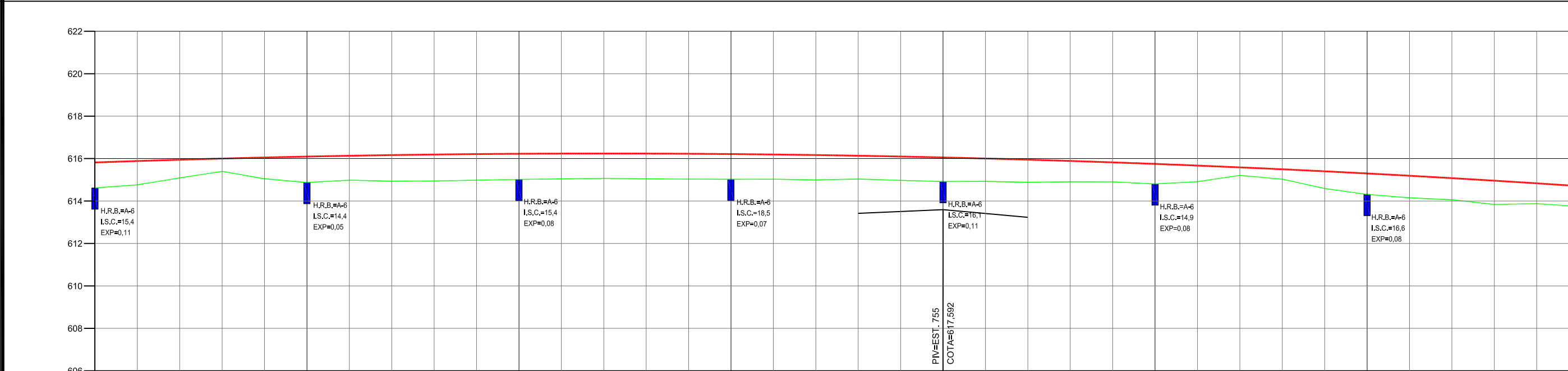
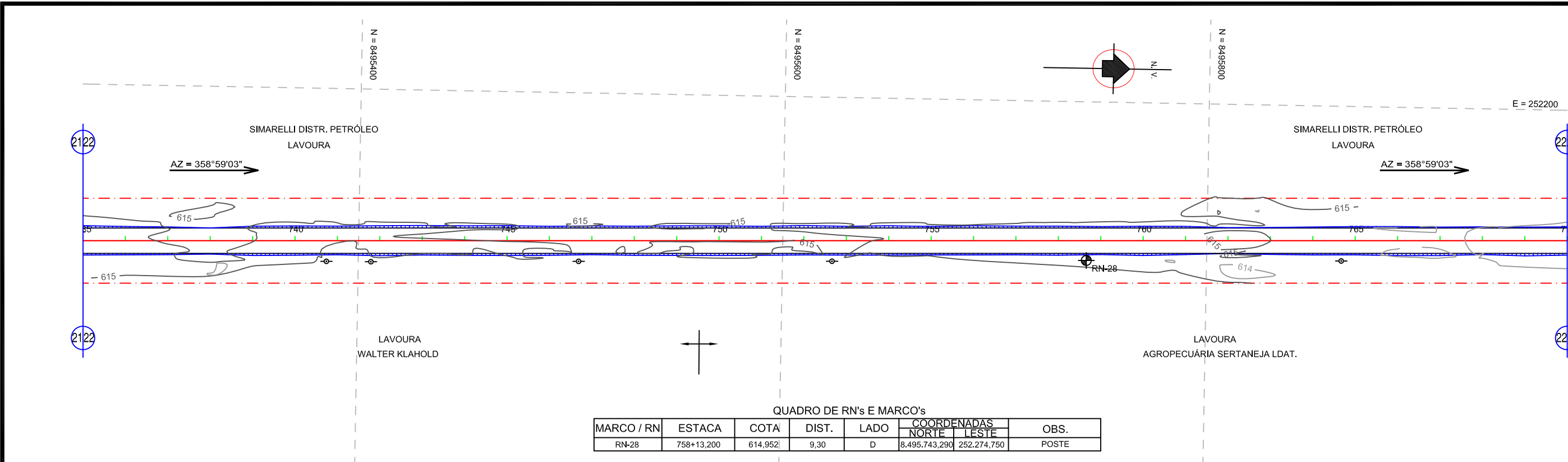
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES: EM PLANTA - - - - - FAIXA DE DOMINIO EM PERFIL — TERRENO NATURAL — GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçu Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75) Extensão: 42,75 km Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO	Folha nº: PG - 18
										Data:
										-
										Escala:
										H - 1:2.000 V - 1:200



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES: EM PLANTA - - - - - FAIXA DE DOMINIO EM PERFIL — TERRENO NATURAL — GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO		Projeto: 	SINFRA 	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
										Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: PG - 19
										Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
										Extensão: 42,75 km	Escala: H - 1:2.000 V - 1:200
										Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO	

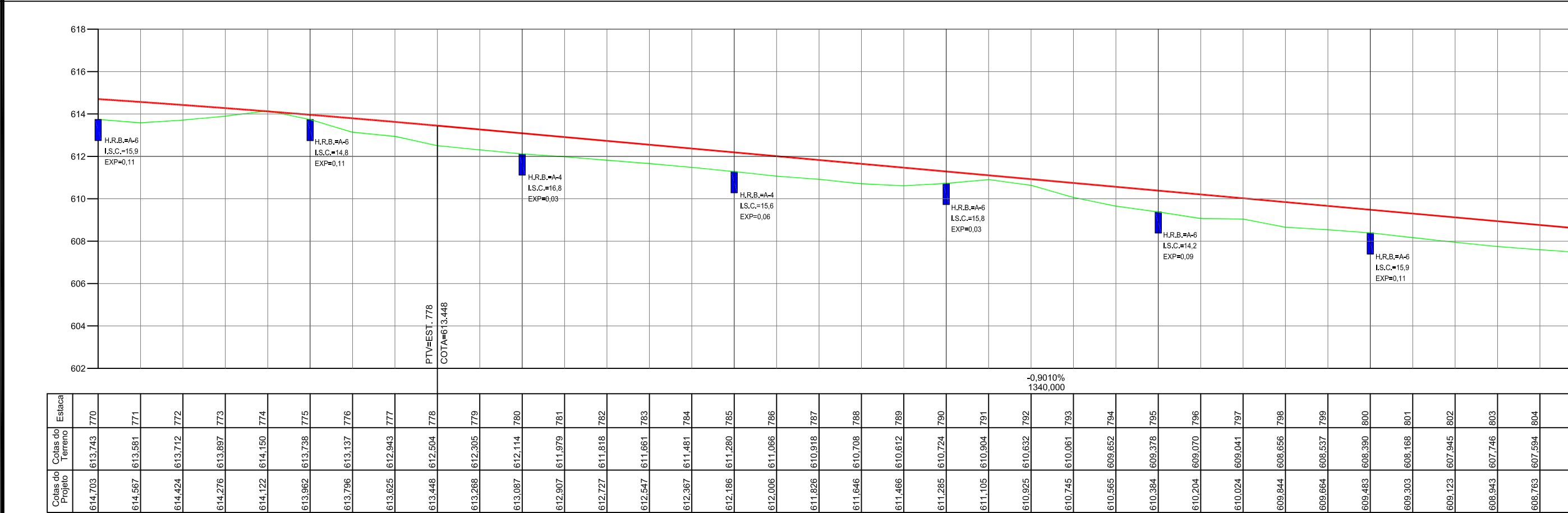
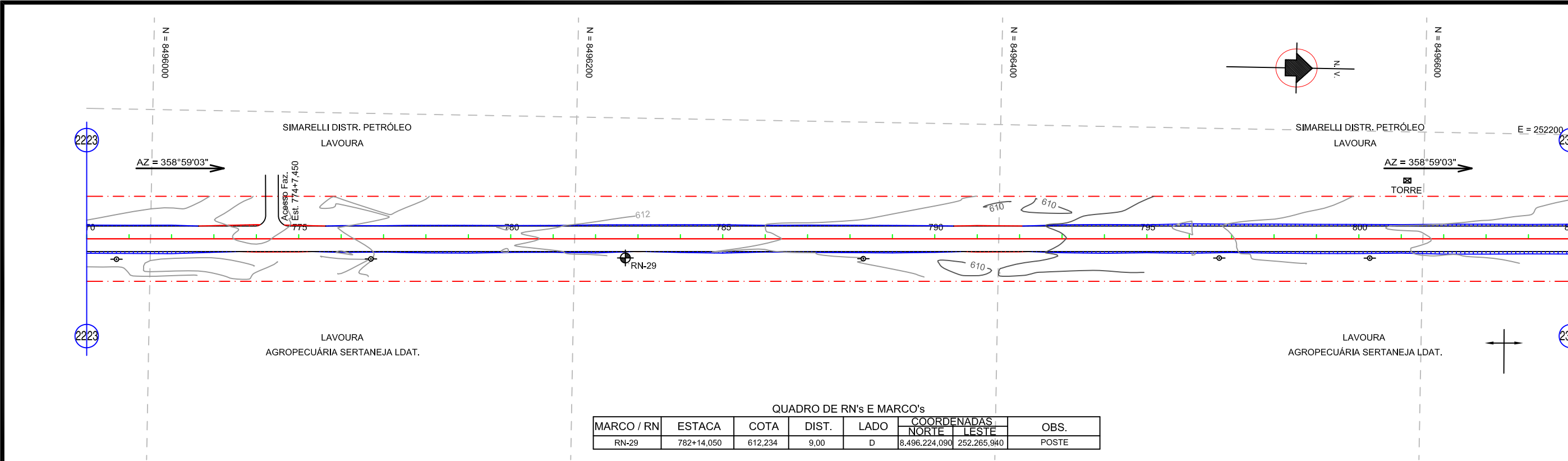




Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES: EM PLANTA <div><div></div></div> FAIXA DE DOMINIO EM PERFIL <div><div></div></div> TERRENO NATURAL <div><div></div></div> GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							<div>PLANEJE</div> <div>PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO</div>	<div></div>	Rodovia: Linha Cabaçu Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75) Extensão: 42,75 km Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO	Folha nº: PG - 22
										Data:
										-
										Escala:
										H - 1:2.000 V - 1:200

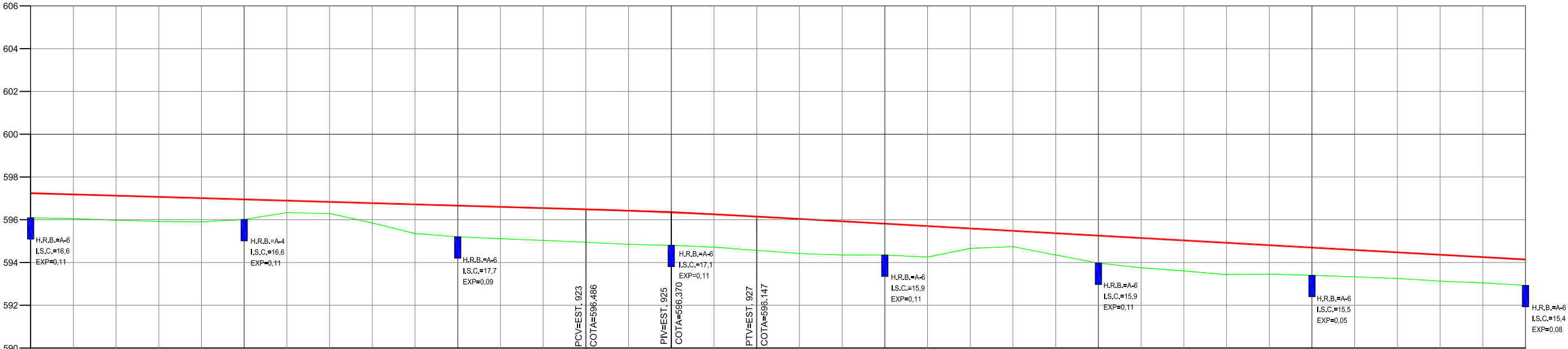
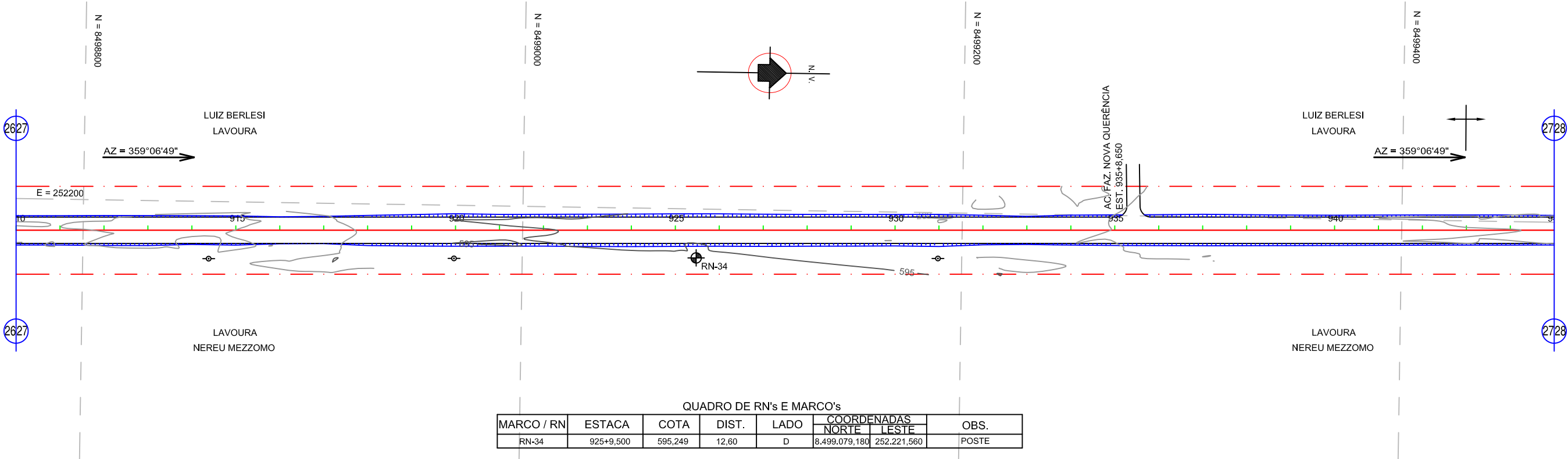


Cotas do Projeto	Cotas do Terreno	Estaca
615,817	614,614	735
615,884	614,765	736
615,946	615,091	737
616,001	615,398	738
616,051	615,050	739
616,095	614,872	740
616,132	614,983	741
616,165	614,935	742
616,191	614,946	743
616,212	614,984	744
616,226	615,018	745
616,235	615,044	746
616,238	615,069	747
616,235	615,048	748
616,227	615,035	749
616,212	615,024	750
616,192	615,031	751
616,166	614,995	752
616,134	615,036	753
616,097	614,975	754
616,053	614,918	755
616,004	614,926	756
615,949	614,884	757
615,888	614,906	758
615,821	614,902	759
615,749	614,803	760
615,670	614,911	761
615,586	615,208	762
615,496	615,030	763
615,400	614,591	764
615,299	614,311	765
615,191	614,151	766
615,078	614,059	767
614,959	613,841	768
614,834	613,875	769
614,703	613,743	770

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						EM PLANTA				Folha nº:
						— · — · — FAIXA DE DOMÍNIO			Rodovia: Linha Cabaçu	PG - 23
						EM PERFIL			Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data:
						— TERRENO NATURAL			Extensão: 42,75 km	-
						— GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO			Assunto:	Escala:
									PROJETO GEOMÉTRICO	H - 1:2.000 V - 1:200



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES: EM PLANTA - - - - - FAIXA DE DOMINIO EM PERFIL - - - - - TERRENO NATURAL - - - - - GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO	Projeto: 	SINFRA 	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: PG - 24
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	
									Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO	Escala: H - 1:2.000 V - 1:200



Cotas do Terreno	Eslaca
597,240	910
597,182	911
597,124	912
597,066	913
597,008	914
596,950	915
596,892	916
596,834	917
596,776	918
596,718	919
596,660	920
596,602	921
596,544	922
596,486	923
596,421	924
596,343	925
596,252	926
596,147	927
596,036	928
595,924	929
595,813	930
595,701	931
595,590	932
595,478	933
595,367	934
595,255	935
595,144	936
595,032	937
594,921	938
594,809	939
594,698	940
594,586	941
594,475	942
594,363	943
594,252	944
594,140	945

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

EM PLANTA

FAIXA DE DOMINIO

EM PERFIL

TERRENO NATURAL

GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO

Projeto:

PLANEJE

PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

Rodovia: Linha Cabaçu

Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)

Extensão: 42,75 km

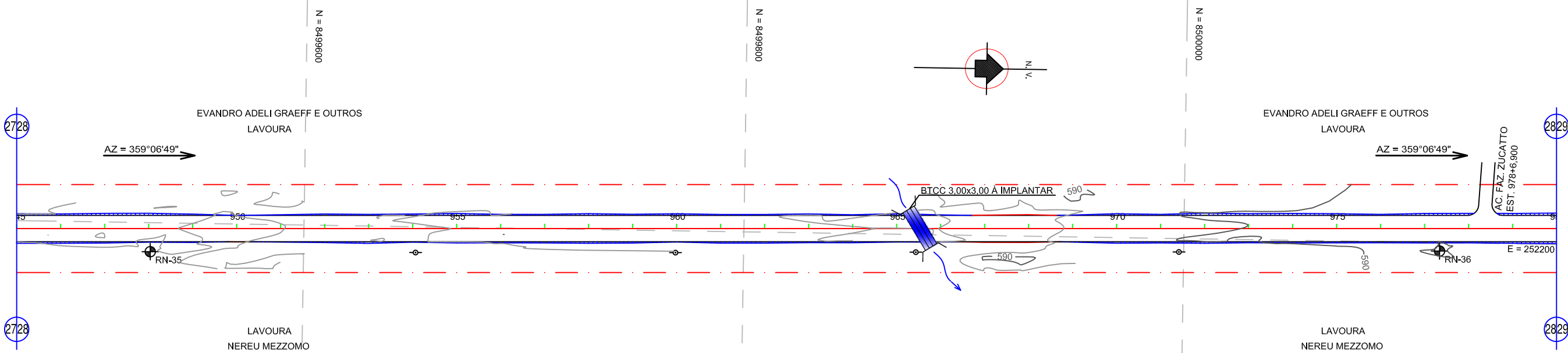
Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO

SUPR

Folha nº: PG - 28

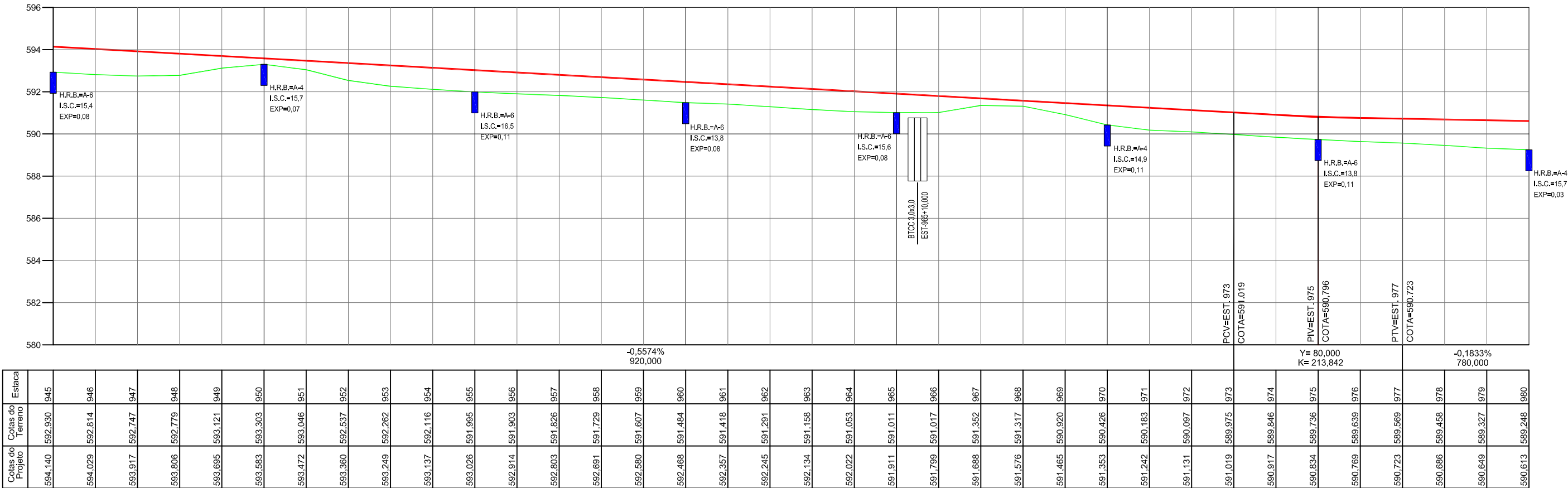
Data: -

Escala: H - 1:2.000 V - 1:200



MARCO / RN	ESTACA	COTA	DIST.	LADO	COORDENADAS		OBS.
					NORTE	LESTE	
RN-35	948+0,750	593,263	10,50	D	8,499,530,340	252,213,060	POSTE
RN-36	977+10,200	593,263	10,20	D	8,500,116,300	252,202,380	POSTE

RELAÇÃO DE BUEIROS			
ESTACA	TIPO	ESCONS.	COMP.
965+10,00	BTCC 3,00x3,00	45°	19,00



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

EM PLANTA

— — — — FAIXA DE DOMINIO

EM PERFIL

— TERRENO NATURAL

— GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO

Projeto:



SINFRA



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

Rodovia: Linha Cabaçu

Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)

Extensão: 42,75 km

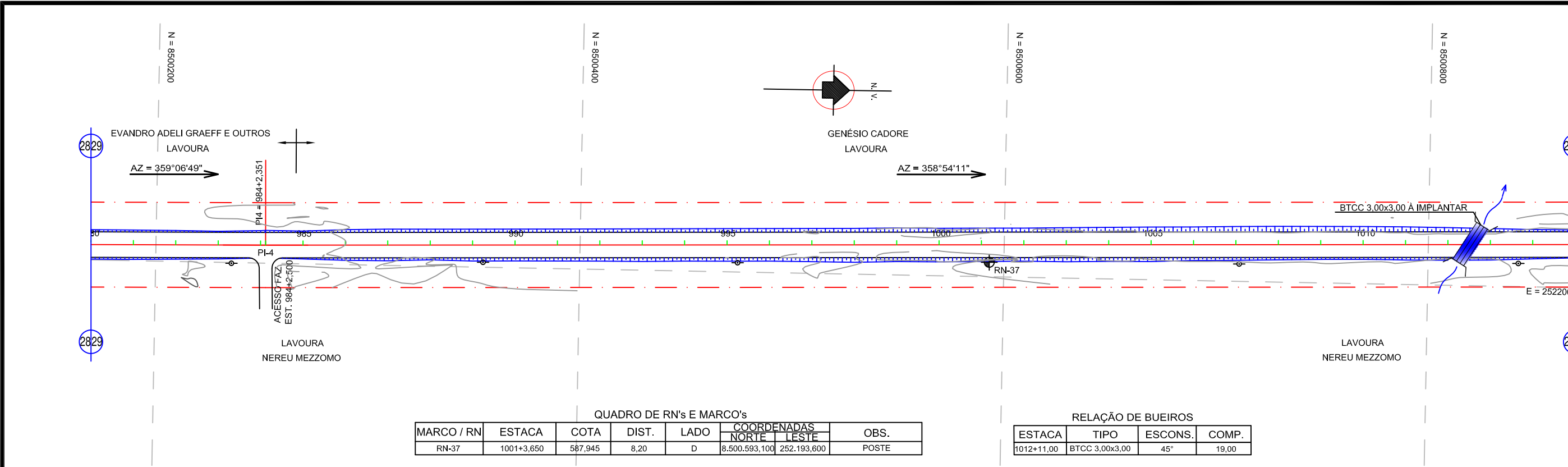
Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO

SUPR

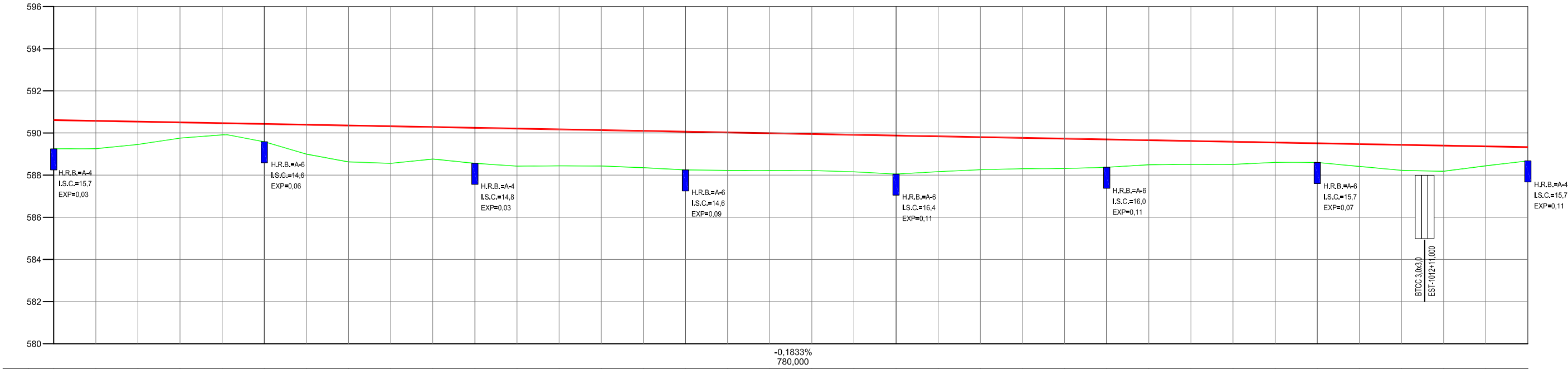
Folha nº:
PG - 29

Data:
-

Escala:
H - 1:2.000
V - 1:200

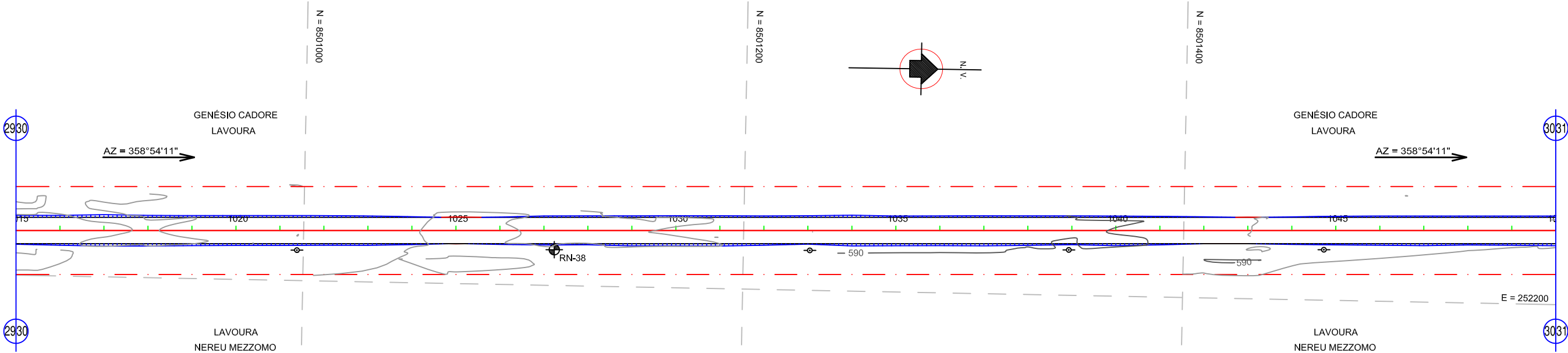


QUADRO DE RN's E MARCO's							RELAÇÃO DE BUEIROS				
MARCO / RN	ESTACA	COTA	DIST.	LADO	COORDENADAS		OBS.	ESTACA	TIPO	ESCONS.	COMP.
					NORTE	LESTE					
RN-37	1001+3,650	587,945	8,20	D	8.500.593,100	252.193,600	POSTE	1012+11,00	BTCC 3,00x3,00	45°	19,00

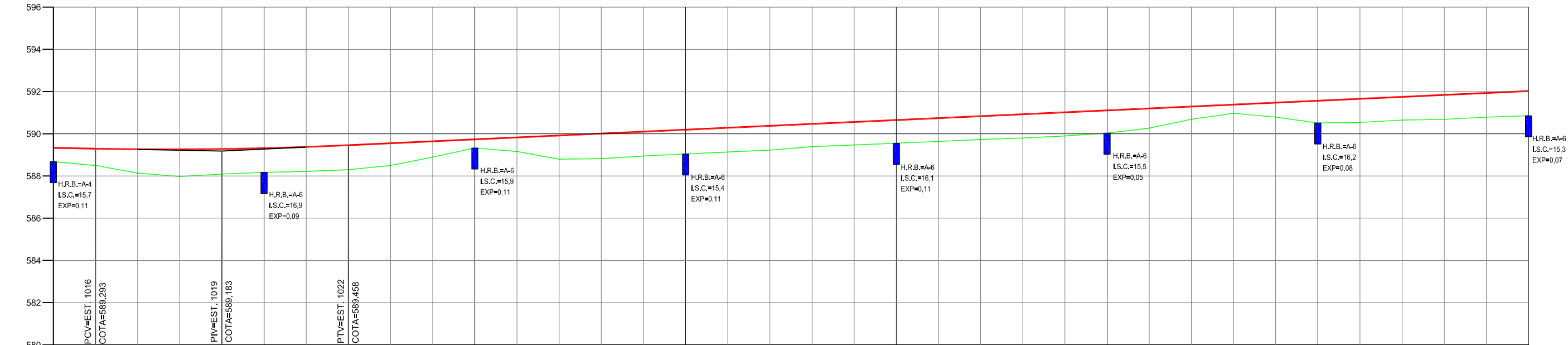


Estaca	Cotas do Terreno	Cotas do Projeto
980	589,248	590,613
981	589,255	590,576
982	589,457	590,539
983	589,757	590,503
984	589,911	590,466
985	589,585	590,430
986	588,997	590,393
987	588,628	590,356
988	588,559	590,320
989	588,765	590,283
990	588,561	590,246
991	588,428	590,210
992	588,441	590,173
993	588,433	590,136
994	588,353	590,100
995	588,248	590,063
996	588,222	590,026
997	588,219	589,990
998	588,220	589,953
999	588,157	589,916
1000	588,050	589,880
1001	588,166	589,843
1002	588,258	589,806
1003	588,304	589,770
1004	588,313	589,733
1005	588,373	589,696
1006	588,492	589,660
1007	588,514	589,623
1008	588,510	589,586
1009	588,606	589,550
1010	588,601	589,513
1011	588,412	589,476
1012	588,227	589,440
1013	588,184	589,403
1014	588,443	589,366
1015	588,678	589,330

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						EM PLANTA			Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: PG - 30
						EM PERFIL			Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
						FAIXA DE DOMINIO			Extensão: 42,75 km	Escala: H - 1:2.000 V - 1:200
						TERRENO NATURAL			Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO	
						GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO				

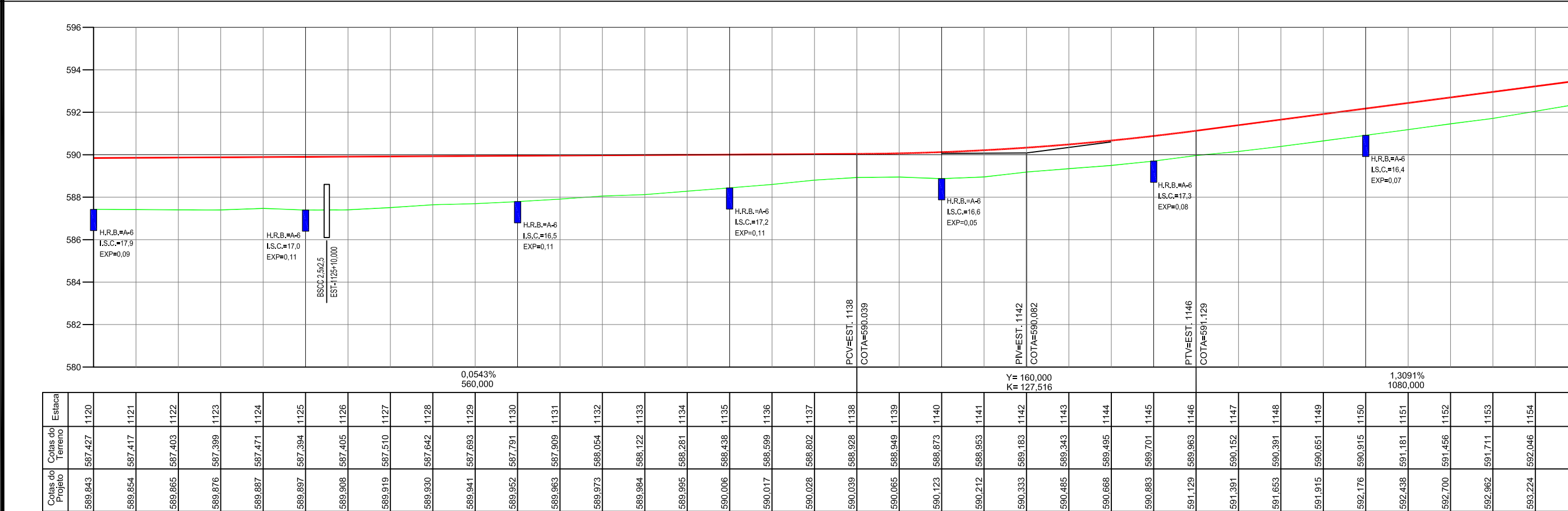
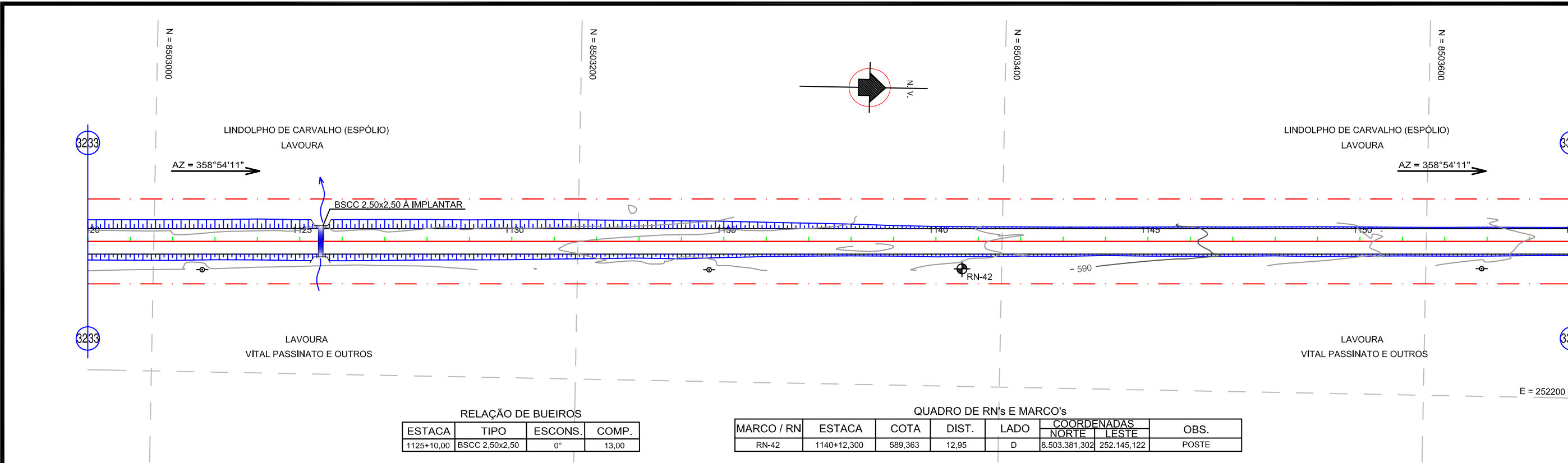


MARCO / RN	ESTACA	COTA	DIST.	LADO	COORDENADAS		OBS.
					NORTE	LESTE	
RN-38	1070+4,700	589,379	8,70	D	8.501.114,050	252.184,080	POSTE



Estaca	Cotas do Terreno	Cotas do Projeto
1015	588,678	589,330
1016	588,496	589,293
1017	588,136	589,267
1018	587,972	589,263
1019	588,091	589,279
1020	588,172	589,318
1021	588,216	589,377
1022	588,296	589,458
1023	588,496	589,550
1024	588,896	589,641
1025	589,326	589,733
1026	589,160	589,825
1027	588,796	589,916
1028	588,821	590,008
1029	588,944	590,099
1030	589,043	590,191
1031	589,135	590,283
1032	589,226	590,374
1033	589,388	590,466
1034	589,468	590,558
1035	589,552	590,649
1036	589,636	590,741
1037	589,728	590,832
1038	589,797	590,924
1039	589,897	591,016
1040	590,031	591,107
1041	590,266	591,199
1042	590,685	591,291
1043	590,969	591,382
1044	590,789	591,474
1045	590,511	591,565
1046	590,539	591,657
1047	590,648	591,749
1048	590,683	591,840
1049	590,789	591,932
1050	590,855	592,024

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES: EM PLANTA - - - - - FAIXA DE DOMINIO EM PERFIL — TERRENO NATURAL — GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçu Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75) Extensão: 42,75 km Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO	Folha nº: PG - 31
										Data:
										-
										Escala:
										H - 1:2.000 V - 1:200



Nº.

DATA

APROVAÇÃO

AUTORIA

APROVAÇÃO

DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

EM PLANTA

EM PERFIL

FAIXA DE DOMINIO

TERRENO NATURAL

GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO

Projeto:

PLANEJE

PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

Rodovia: Linha Cabaçu

Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)

Extensão: 42,75 km

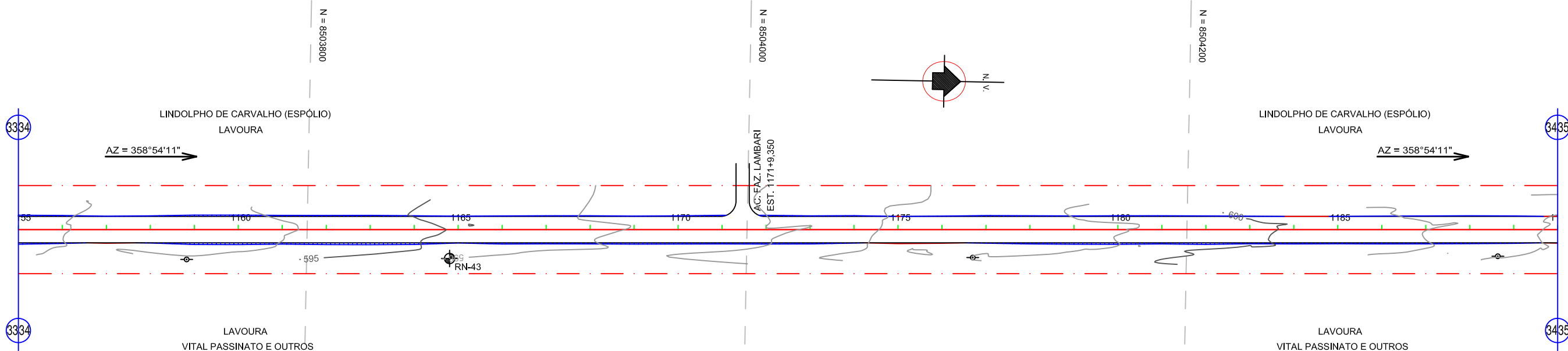
Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO

SUPR

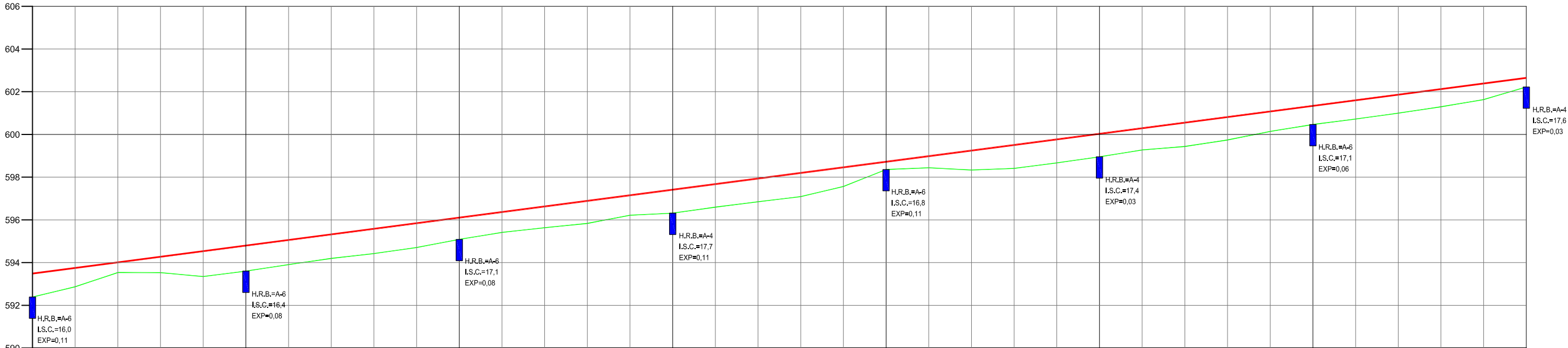
Folha nº: PG - 34

Data: -

Escala: H - 1:2.000 V - 1:200



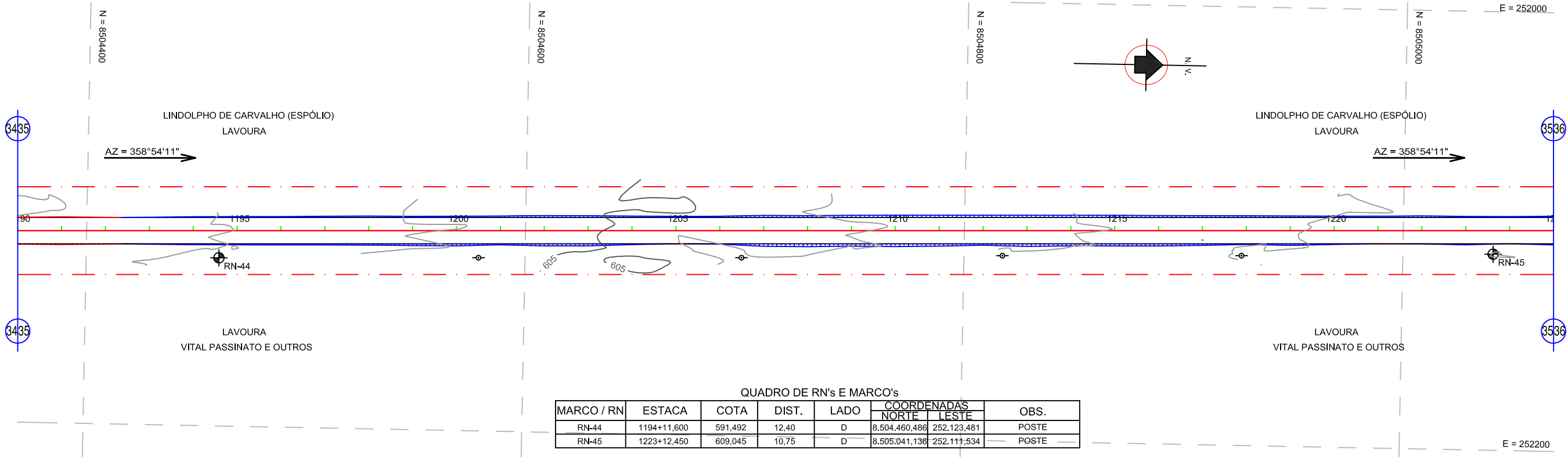
QUADRO DE RN's E MARCO's						
MARCO / RN	ESTACA	COTA	DIST.	LADO	COORDENADAS	
					NORTE	LESTE
RN-43	1164+16,100	596,054	13,10	D	8.503,865,016	252.135,740
					OBS. POSTE	



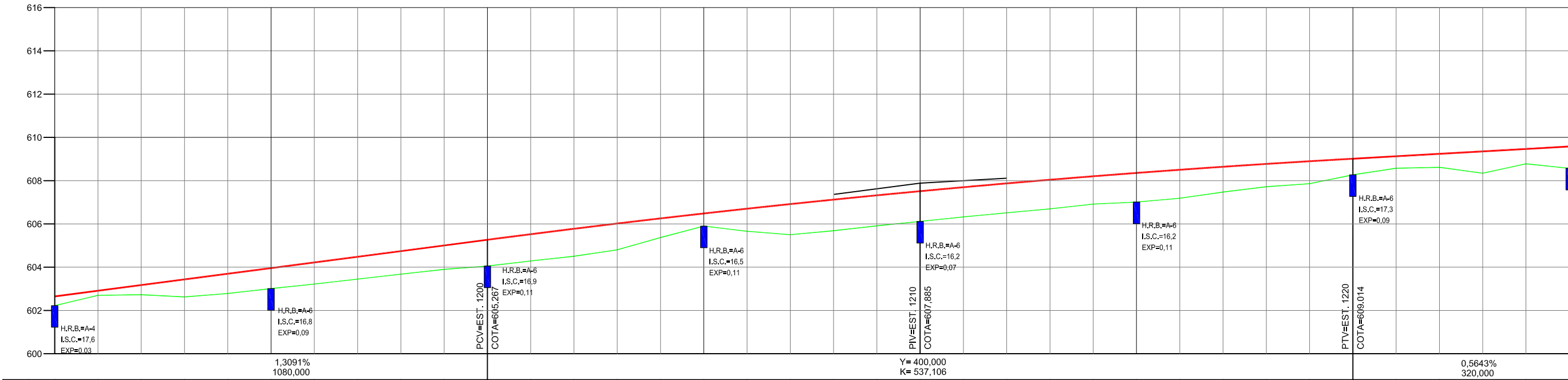
1,3091%
1080,000

Estaca	Cotas do Terreno	Cotas do Projeto
1155	592,387	593,486
1156	592,867	593,747
1157	593,534	594,009
1158	593,529	594,271
1159	593,347	594,533
1160	593,601	594,795
1161	593,905	595,056
1162	594,195	595,318
1163	594,422	595,580
1164	594,705	595,842
1165	595,085	596,104
1166	595,414	596,365
1167	595,633	596,627
1168	595,833	596,889
1169	596,217	597,151
1170	596,315	597,413
1171	596,595	597,674
1172	596,847	597,936
1173	597,089	598,198
1174	597,563	598,460
1175	598,357	598,722
1176	598,439	598,984
1177	598,334	599,245
1178	598,410	599,507
1179	598,667	599,769
1180	598,953	600,031
1181	599,275	600,293
1182	599,437	600,554
1183	599,742	600,816
1184	600,142	601,078
1185	600,466	601,340
1186	600,722	601,602
1187	600,996	601,863
1188	601,295	602,125
1189	601,632	602,387
1190	602,223	602,649

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	<div>OBSERVAÇÕES: EM PLANTA - - - - - FAIXA DE DOMINIO EM PERFIL TERRENO NATURAL GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO</div>	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: PG - 35
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	
									Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO	Escala: H - 1:2.000 V - 1:200



MARCO / RN	ESTACA	COTA	DIST.	LADO	COORDENADAS		OBS.
					NORTE	LESTE	
RN-44	1194+11,600	591,492	12,40	D	8.504.460,486	252.123,481	POSTE
RN-45	1223+12,450	609,045	10,75	D	8.505.041,136	252.111,534	POSTE



Estaca	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225
Cotas do Terreno	602,223	602,699	602,727	602,625	602,783	603,012	603,221	603,449	603,678	603,901	604,052	604,287	604,506	604,805	605,369	605,899	605,658	605,503	605,687	605,911	606,116	606,323	606,515	606,696	606,917	607,010	607,188	607,474	607,718	607,860	608,269	608,574	608,616	608,342	608,778	608,572
Cotas do Projeto	602,649	602,911	603,173	603,434	603,696	603,958	604,220	604,482	604,743	605,005	605,267	605,525	605,776	606,019	606,255	606,483	606,704	606,917	607,123	607,322	607,513	607,696	607,873	608,041	608,203	608,356	608,503	608,642	608,773	608,897	609,014	609,127	609,239	609,352	609,465	609,578

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

EM PLANTA

--- FAIXA DE DOMINIO

EM PERFIL

— TERRENO NATURAL

— GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO

Projeto:

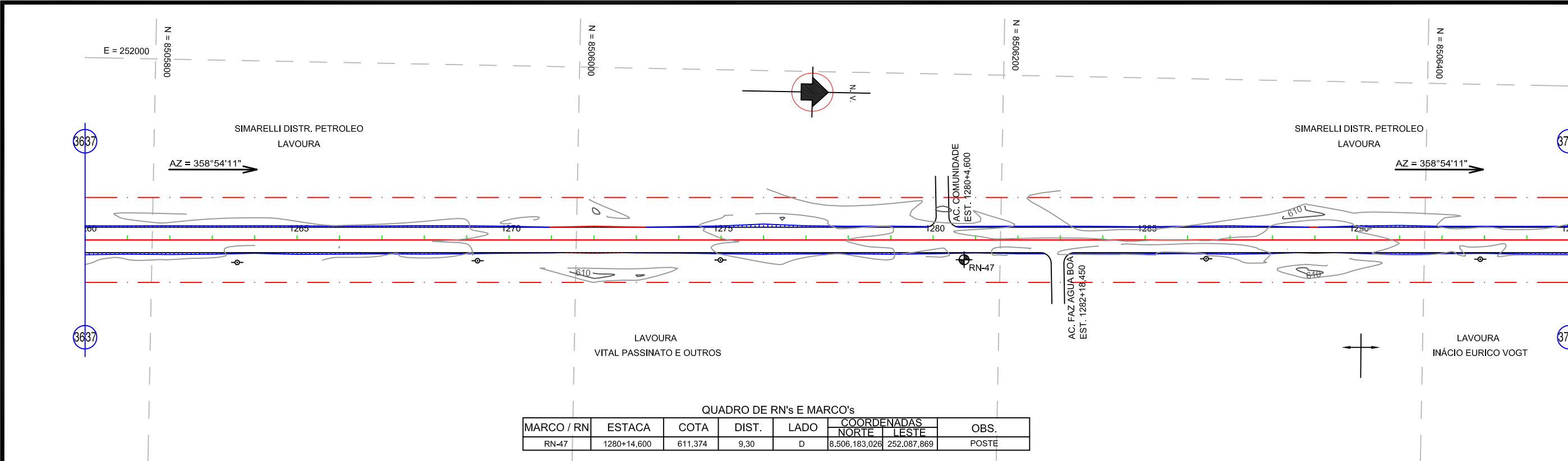
SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

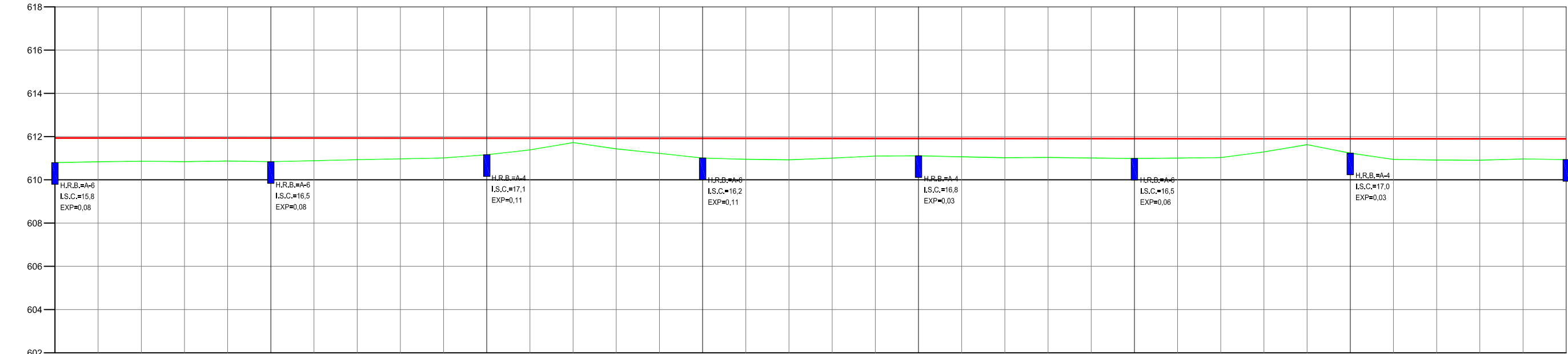
Rodovia: Linha Cabaçu
Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)
Extensão: 42,75 km
Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO

SUPR

Folha nº:
PG - 36
Data:
-
Escala:
H - 1:2.000
V - 1:200



QUADRO DE RN's E MARCO's							
MARCO / RN	ESTACA	COTA	DIST.	LADO	COORDENADAS		OBS.
					NORTE	LESTE	
RN-47	1280+14,600	611,374	9,30	D	8,506,183,026	252,087,869	POSTE



Cotas do Projeto	Cotas do Terreno	Estaca
611,934	610,793	1260
611,932	610,836	1261
611,931	610,859	1262
611,930	610,840	1263
611,929	610,870	1264
611,928	610,838	1265
611,927	610,885	1266
611,926	610,932	1267
611,925	610,970	1268
611,924	611,013	1269
611,923	611,160	1270
611,922	611,385	1271
611,921	611,723	1272
611,920	611,433	1273
611,919	611,224	1274
611,918	611,008	1275
611,917	610,950	1276
611,916	610,925	1277
611,915	611,004	1278
611,914	611,100	1279
611,913	611,111	1280
611,911	611,064	1281
611,910	611,021	1282
611,909	611,036	1283
611,908	611,009	1284
611,907	610,988	1285
611,906	611,004	1286
611,905	611,029	1287
611,904	611,292	1288
611,903	611,627	1289
611,902	611,234	1290
611,901	610,945	1291
611,900	610,916	1292
611,899	610,907	1293
611,898	610,964	1294
611,897	610,936	1295

Nº.

DATA

APROVAÇÃO

AUTORIA

APROVAÇÃO

DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

EM PLANTA

FAIXA DE DOMINIO

EM PERFIL

TERRENO NATURAL

GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO

Projeto:

PLANEJE

PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

Rodovia: Linha Cabaçu

Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)

Extensão: 42,75 km

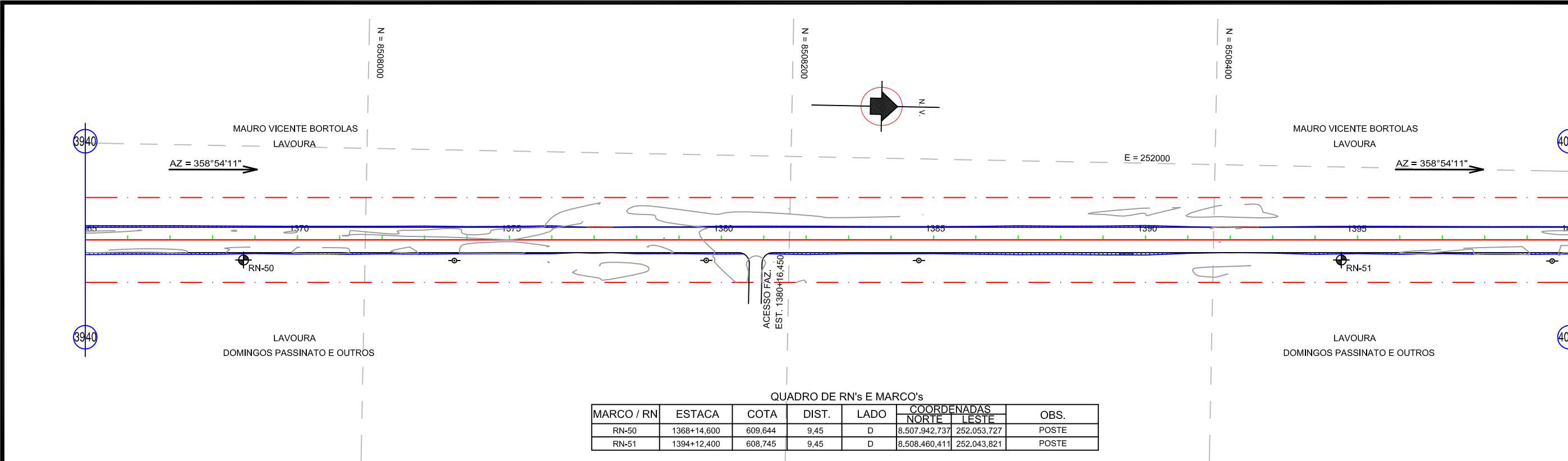
Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO

SUPR

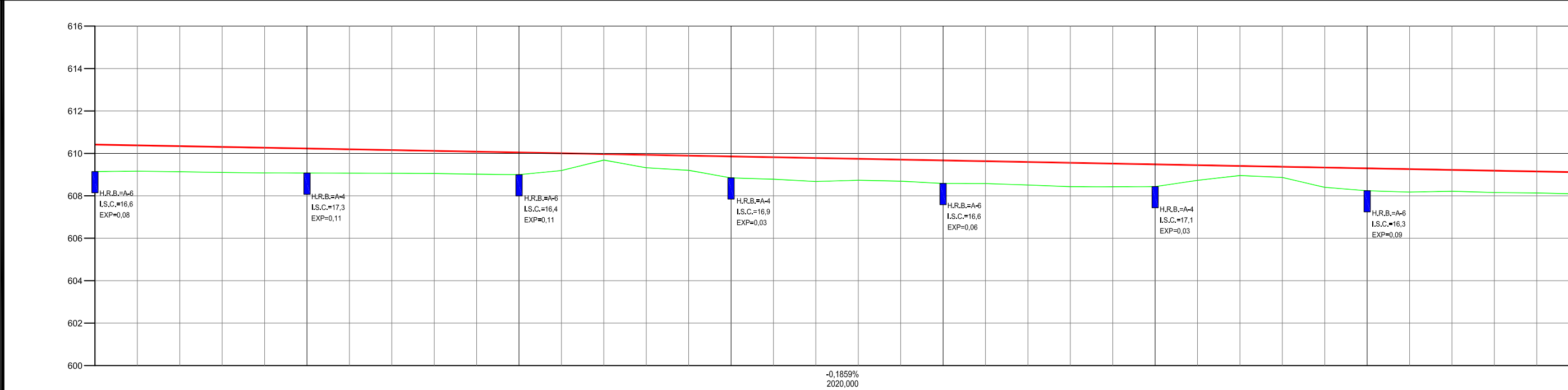
Folha nº: PG - 38

Data: -

Escala: H - 1:2.000 V - 1:200



MARCO / RN	ESTACA	COTA	DIST.	LADO	COORDENADAS		OBS.
					NORTE	LESTE	
RN-50	1368+14,600	609,644	9,45	D	8.507,942,737	252,053,727	POSTE
RN-51	1394+12,400	608,745	9,45	D	8.508,460,411	252,043,821	POSTE



Estaca	Cotas do Terreno	Cotas do Projeto
1365	609,142	610,414
1366	609,162	610,377
1367	609,134	610,340
1368	609,103	610,303
1369	609,078	610,265
1370	609,073	610,228
1371	609,068	610,191
1372	609,066	610,154
1373	609,055	610,117
1374	609,020	610,080
1375	608,996	610,042
1376	609,192	610,005
1377	609,685	609,968
1378	609,322	609,931
1379	609,203	609,894
1380	608,845	609,856
1381	608,783	609,819
1382	608,675	609,782
1383	608,734	609,745
1384	608,690	609,708
1385	608,583	609,671
1386	608,577	609,633
1387	608,509	609,596
1388	608,431	609,559
1389	608,427	609,522
1390	608,435	609,485
1391	608,730	609,447
1392	608,956	609,410
1393	608,867	609,373
1394	608,399	609,336
1395	608,240	609,299
1396	608,175	609,262
1397	608,215	609,224
1398	608,154	609,187
1399	608,135	609,150
1400	608,084	609,113

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

EM PLANTA

— — — — FAIXA DE DOMINIO

EM PERFIL

— TERRENO NATURAL

— GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO

Projeto:

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

Rodovia: Linha Cabaçu

Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)

Extensão: 42,75 km

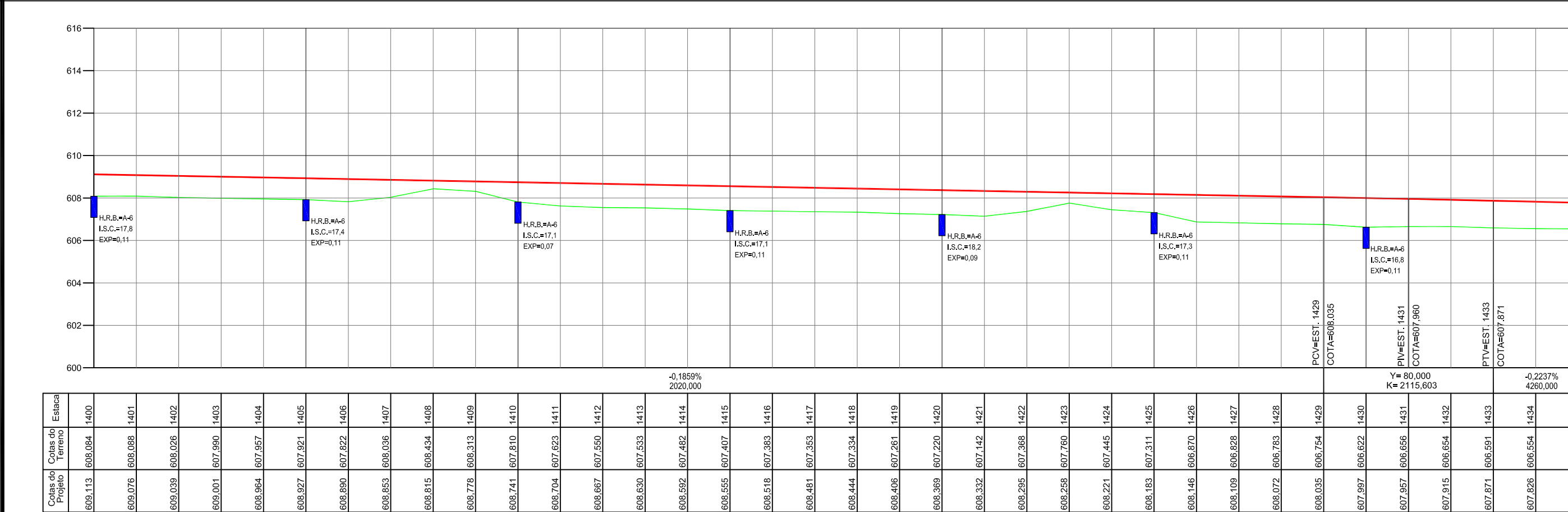
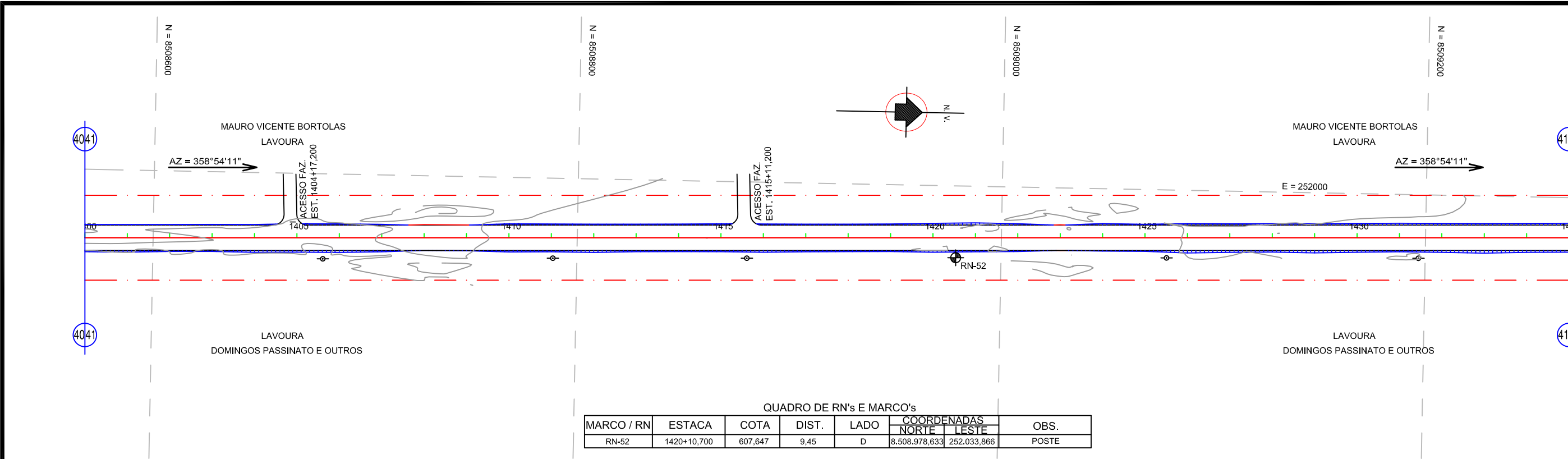
Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO



SUPR

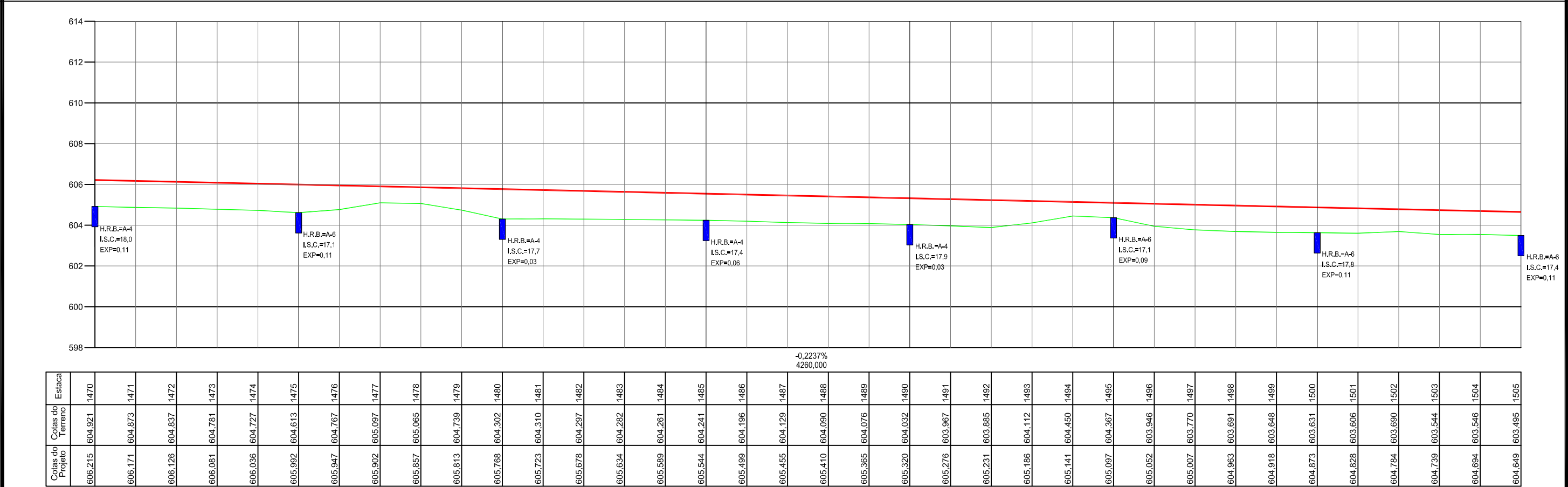
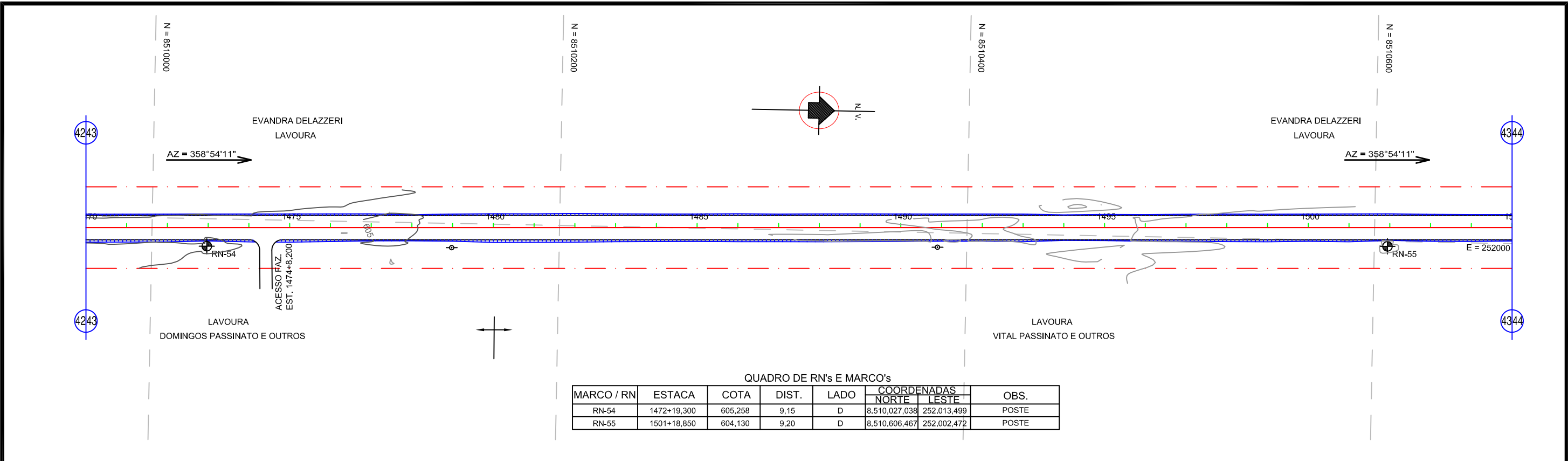
Folha nº: PG - 41


Data: -

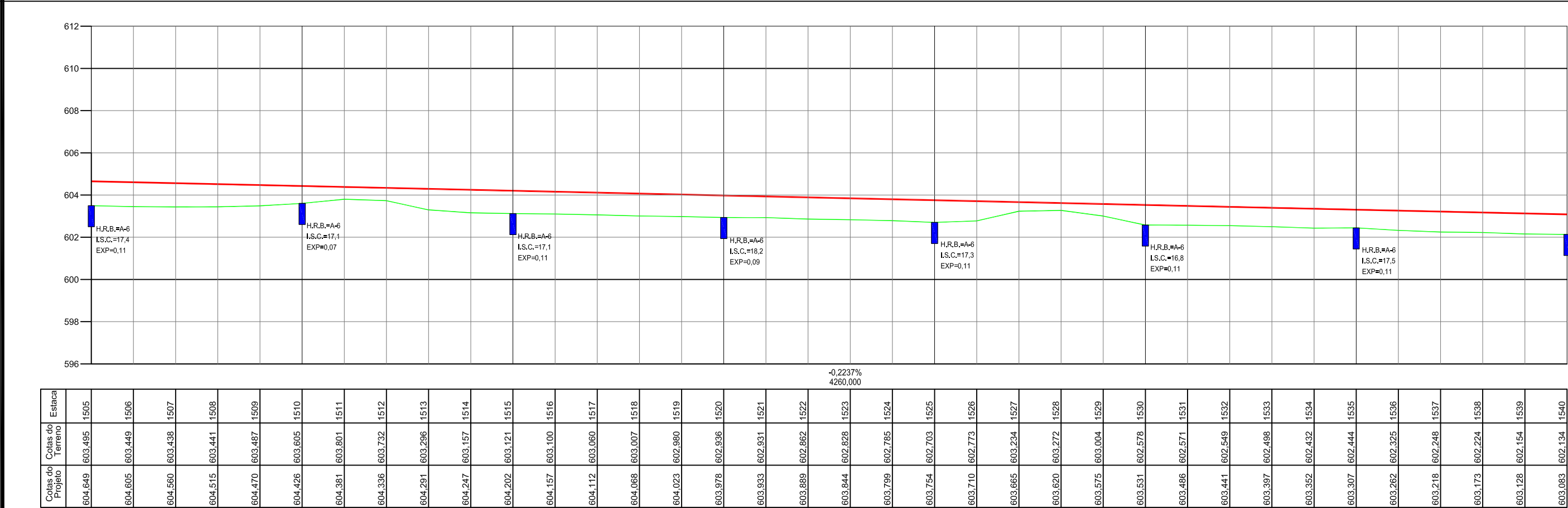
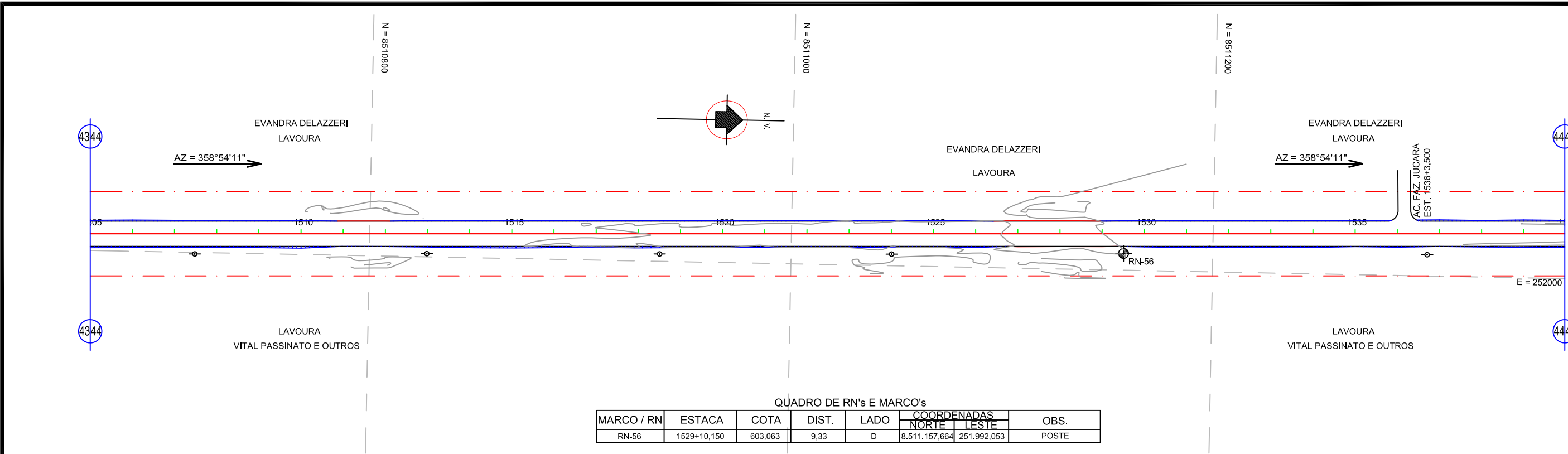
Escala: H - 1:2.000 V - 1:200



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES: EM PLANTA - - - - - FAIXA DE DOMINIO EM PERFIL - - - - - TERRENO NATURAL - - - - - GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO		Projeto: 	SINFRA 	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
										Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: PG - 42
										Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
										Extensão: 42,75 km	
										Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO	Escala: H - 1:2.000 V - 1:200



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	<p>OBSERVAÇÕES:</p> <p>EM PLANTA</p> <p>— — — — — FAIXA DE DOMINIO</p> <p>EM PERFIL</p> <p>— TERRENO NATURAL</p> <p>— GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO</p>	Projeto:		SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
<p>Rodovia: Linha Cabaçu</p> <p>Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)</p> <p>Extensão: 42,75 km</p> <p>Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO</p>										Folha nº: PG - 44
										Data: -
										Escala: H - 1:2.000 V - 1:200



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

EM PLANTA

— — — — — FAIXA DE DOMINIO

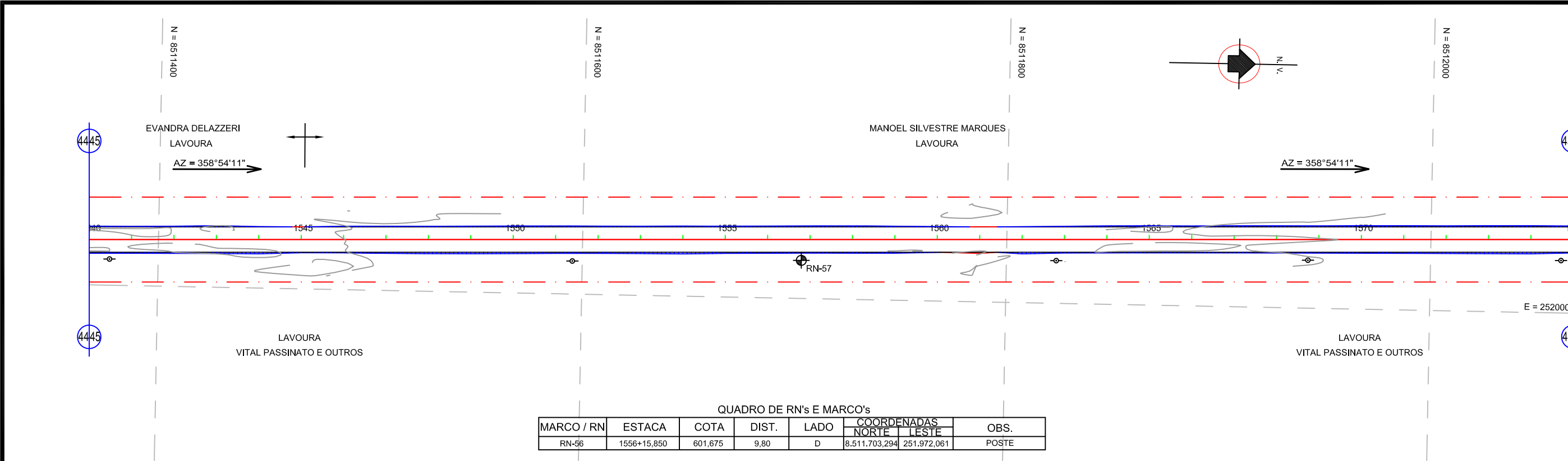
EM PERFIL

— TERRENO NATURAL

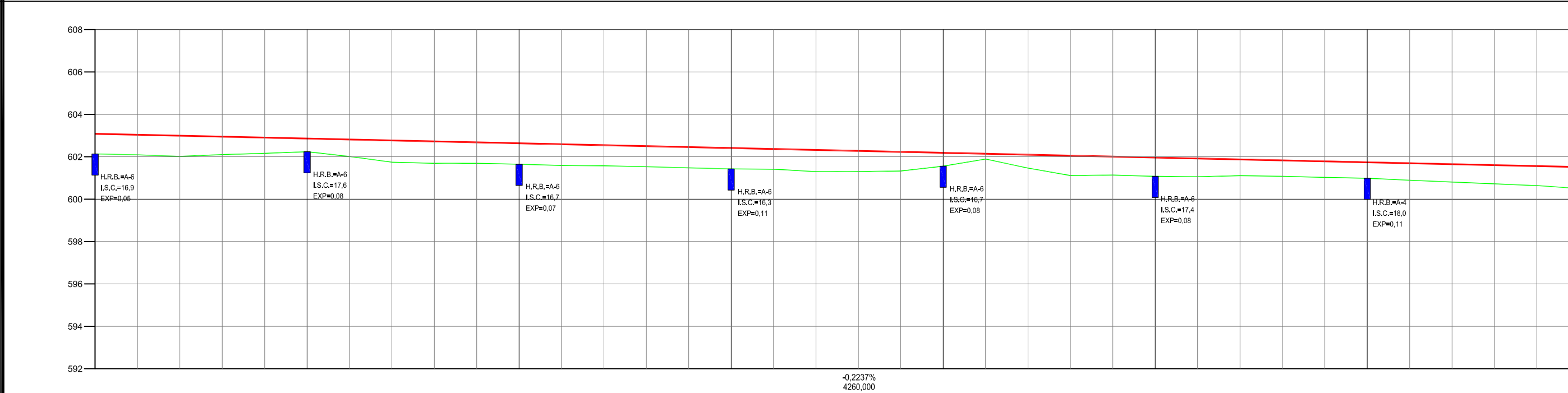
— GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO

Projeto:

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: PG - 45
Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
Extensão: 42,75 km	Escala: H - 1:2.000 V - 1:200
Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO	



MARCO / RN	ESTACA	COTA	DIST.	LADO	COORDENADAS		OBS.
					NORTE	LESTE	
RN-56	1556+15,850	601,675	9,80	D	8,511.703,294	251,972,061	POSTE



Colas do Projeto	Cotas do Terreno	Estaca
603,083	602,134	1540
603,039	602,091	1541
602,994	602,019	1542
602,949	602,102	1543
602,904	602,161	1544
602,860	602,237	1545
602,815	602,014	1546
602,770	601,744	1547
602,725	601,692	1548
602,681	601,692	1549
602,636	601,647	1550
602,591	601,590	1551
602,546	601,573	1552
602,502	601,528	1553
602,457	601,475	1554
602,412	601,427	1555
602,367	601,413	1556
602,323	601,301	1557
602,278	601,303	1558
602,233	601,327	1559
602,188	601,556	1560
602,144	601,893	1561
602,099	601,465	1562
602,054	601,116	1563
602,010	601,138	1564
601,965	601,078	1565
601,920	601,058	1566
601,875	601,107	1567
601,831	601,080	1568
601,786	601,027	1569
601,741	600,984	1570
601,696	600,895	1571
601,652	600,806	1572
601,607	600,723	1573
601,562	600,640	1574
601,517	600,505	1575

Nº.

DATA

APROVAÇÃO

AUTORIA

APROVAÇÃO

DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

EM PLANTA

FAIXA DE DOMINIO

EM PERFIL

TERRENO NATURAL

GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO

Projeto:

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

Rodovia: Linha Cabaçu

Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)

Extensão: 42,75 km

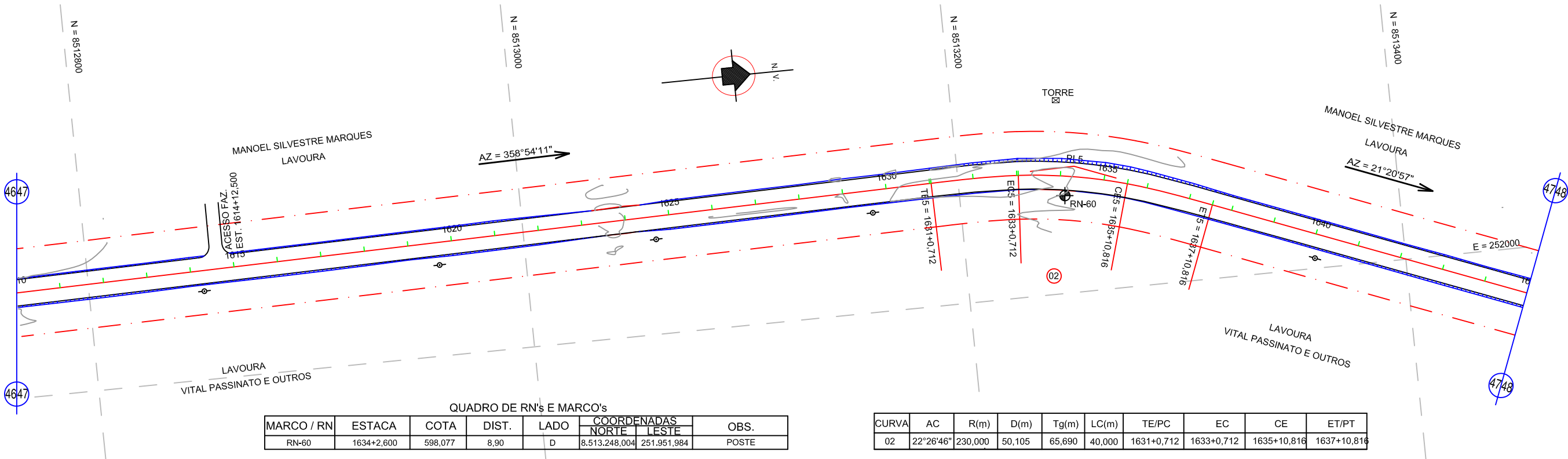
Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO

SUPR

Folha nº: PG - 46

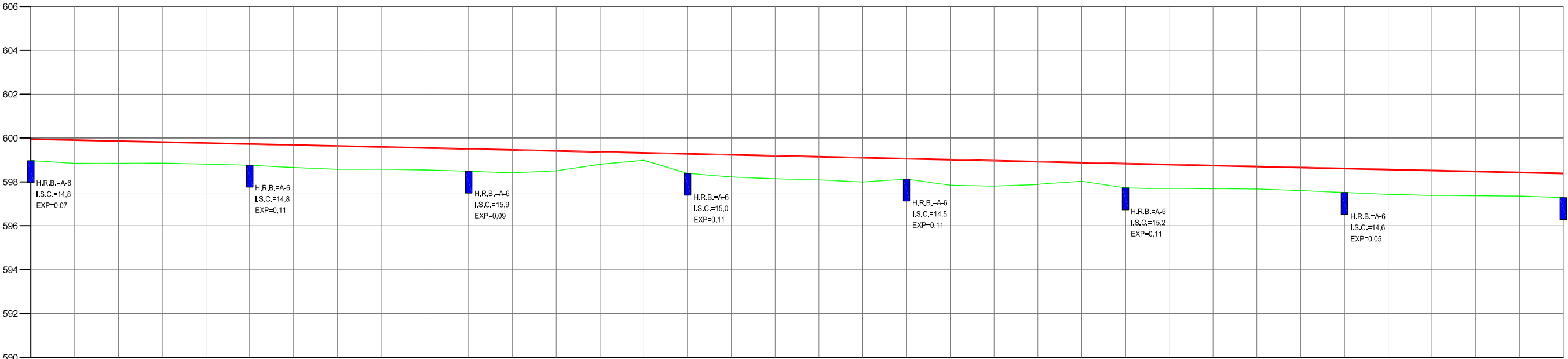
Data: -

Escala: H - 1:2.000 V - 1:200



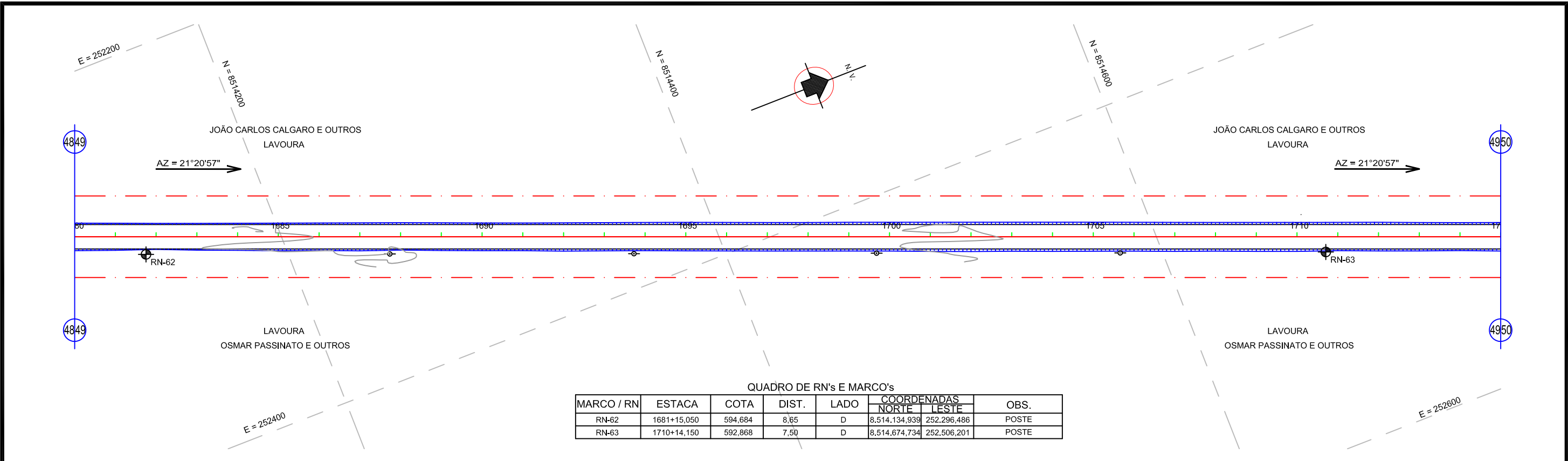
MARCO / RN	ESTACA	COTA	DIST.	LADO	COORDENADAS		OBS.
					NORTE	LESTE	
RN-60	1634+2,600	598,077	8,90	D	8.513.248,004	251.951,984	POSTE

CURVA	AC	R(m)	D(m)	Tg(m)	LC(m)	TE/PC	EC	CE	ET/PT
02	22°26'46"	230,000	50,105	65,690	40,000	1631+0,712	1633+0,712	1635+10,816	1637+10,816

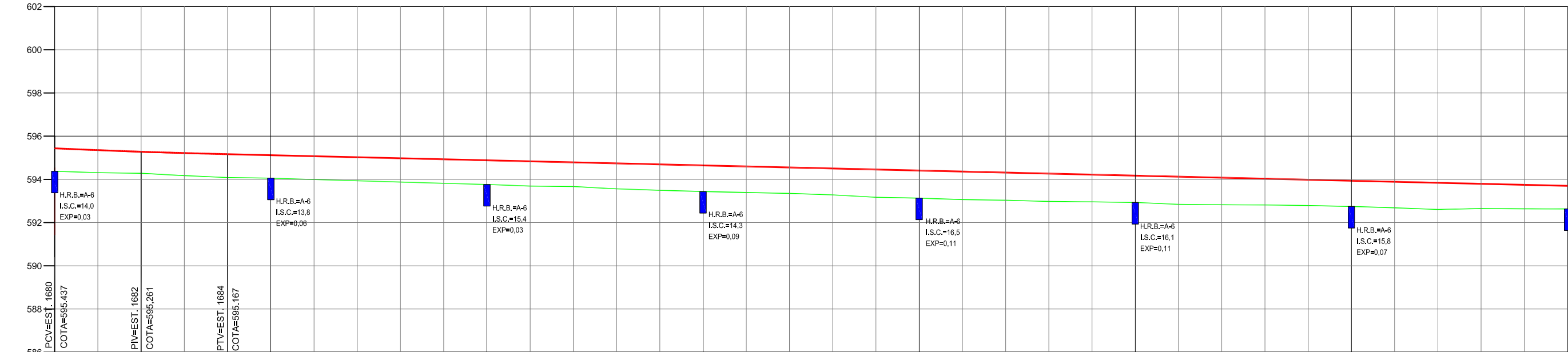


Cotas do Projeto	Cotas do Terreno	Eslaca
599,951	598,969	1610
599,907	598,848	1611
599,862	598,848	1612
599,817	598,854	1613
599,772	598,811	1614
599,728	598,760	1615
599,683	598,655	1616
599,638	598,576	1617
599,593	598,579	1618
599,549	598,545	1619
599,504	598,489	1620
599,459	598,415	1621
599,414	598,505	1622
599,370	598,804	1623
599,325	598,986	1624
599,280	598,391	1625
599,235	598,225	1626
599,191	598,144	1627
599,146	598,091	1628
599,101	597,995	1629
599,056	598,128	1630
599,012	597,850	1631
598,967	597,806	1632
598,922	597,881	1633
598,877	598,032	1634
598,833	597,725	1635
598,788	597,701	1636
598,743	597,689	1637
598,699	597,677	1638
598,654	597,603	1639
598,609	597,516	1640
598,564	597,430	1641
598,520	597,381	1642
598,475	597,366	1643
598,430	597,351	1644
598,385	597,282	1645

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES: EM PLANTA - - - - - FAIXA DE DOMINIO EM PERFIL — TERRENO NATURAL — GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: PG - 48
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	
									Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO	Escala: H - 1:2.000 V - 1:200



MARCO / RN	ESTACA	COTA	DIST.	LADO	COORDENADAS		OBS.
					NORTE	LESTE	
RN-62	1681+15,050	594,684	8,65	D	8.514,134,939	252,296,486	POSTE
RN-63	1710+14,150	592,868	7,50	D	8.514,674,734	252,506,201	POSTE



Estaca	Cotas do Terreno	Cotas do Projeto
1680	594,376	595,437
1681	594,310	595,354
1682	594,283	595,282
1683	594,173	595,219
1684	594,087	595,167
1685	594,057	595,119
1686	593,992	595,072
1687	593,933	595,025
1688	593,877	594,977
1689	593,819	594,930
1690	593,763	594,883
1691	593,691	594,835
1692	593,668	594,788
1693	593,561	594,741
1694	593,496	594,693
1695	593,436	594,646
1696	593,393	594,599
1697	593,351	594,551
1698	593,281	594,504
1699	593,172	594,457
1700	593,132	594,409
1701	593,064	594,362
1702	593,035	594,315
1703	592,978	594,267
1704	592,961	594,220
1705	592,931	594,172
1706	592,847	594,125
1707	592,824	594,078
1708	592,817	594,030
1709	592,789	593,983
1710	592,747	593,936
1711	592,683	593,888
1712	592,608	593,841
1713	592,649	593,794
1714	592,636	593,746
1715	592,631	593,699

Nº.

DATA

APROVAÇÃO

AUTORIA

APROVAÇÃO

DOCUMENTO

EM PLANTA

EM PERFIL

FAIXA DE DOMINIO

TERRENO NATURAL

GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO

OBSERVAÇÕES:

Projeto:

PLANEJE

PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

Rodovia: Linha Cabaçu

Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)

Extensão: 42,75 km

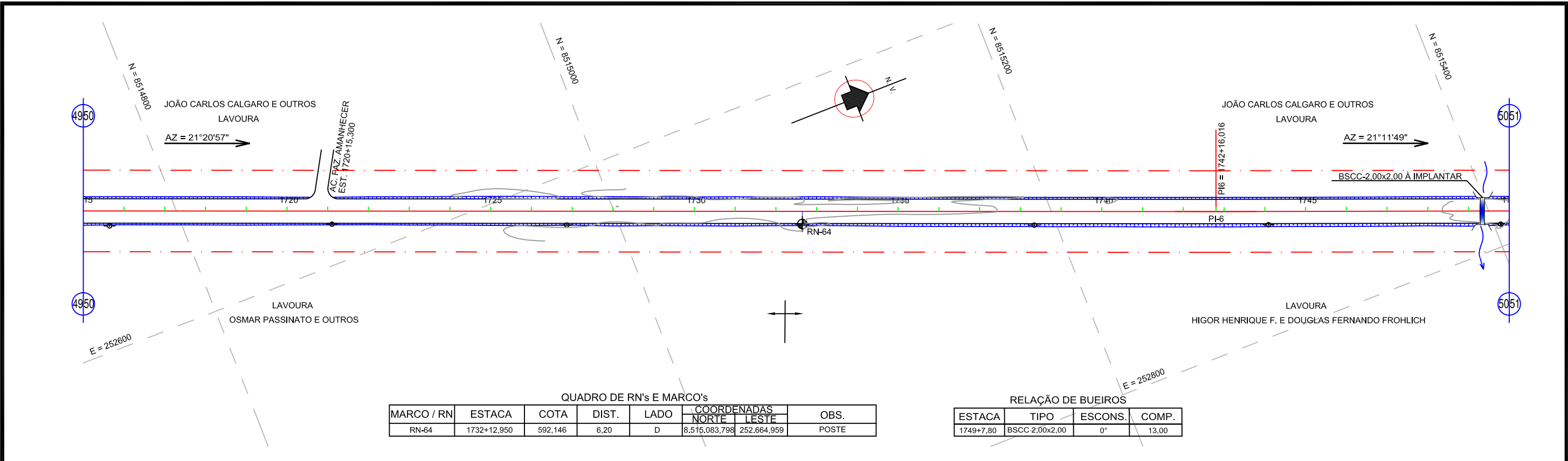
Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO

SUPR

Folha nº: PG - 50

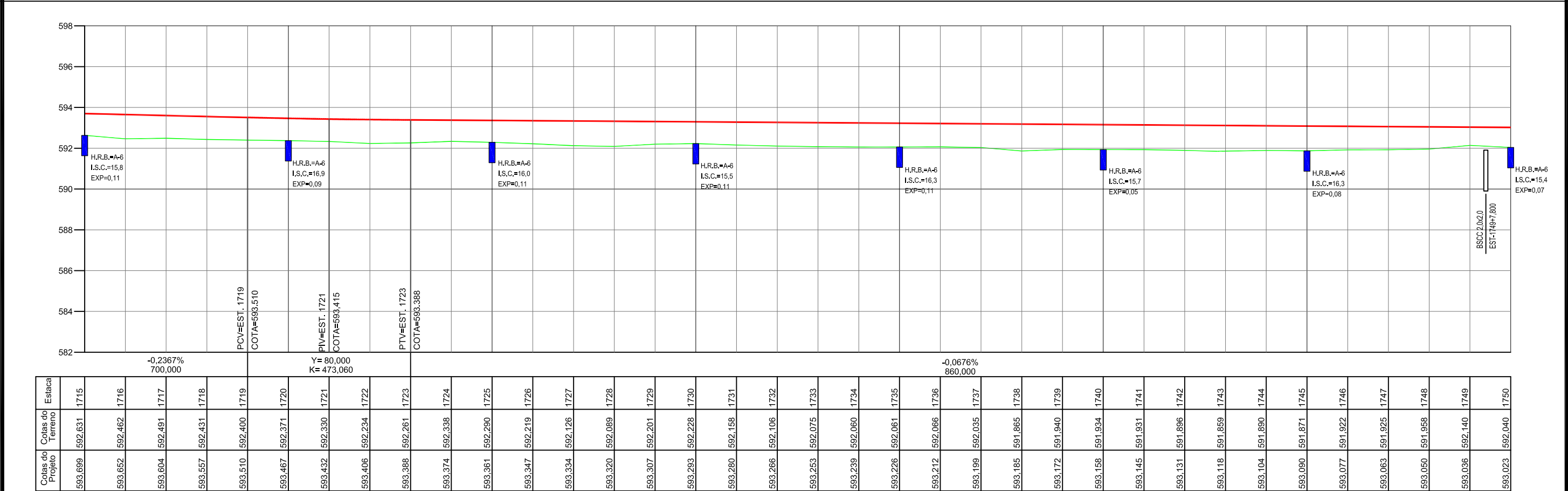
Data: -



Escala: H - 1:2.000 V - 1:200

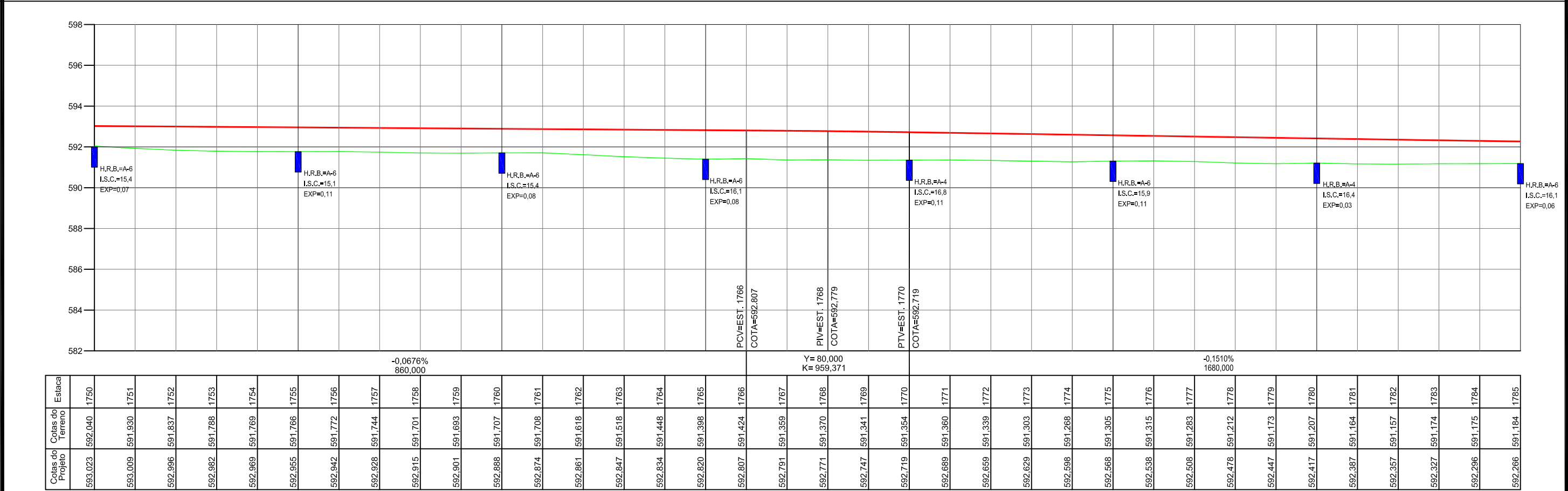
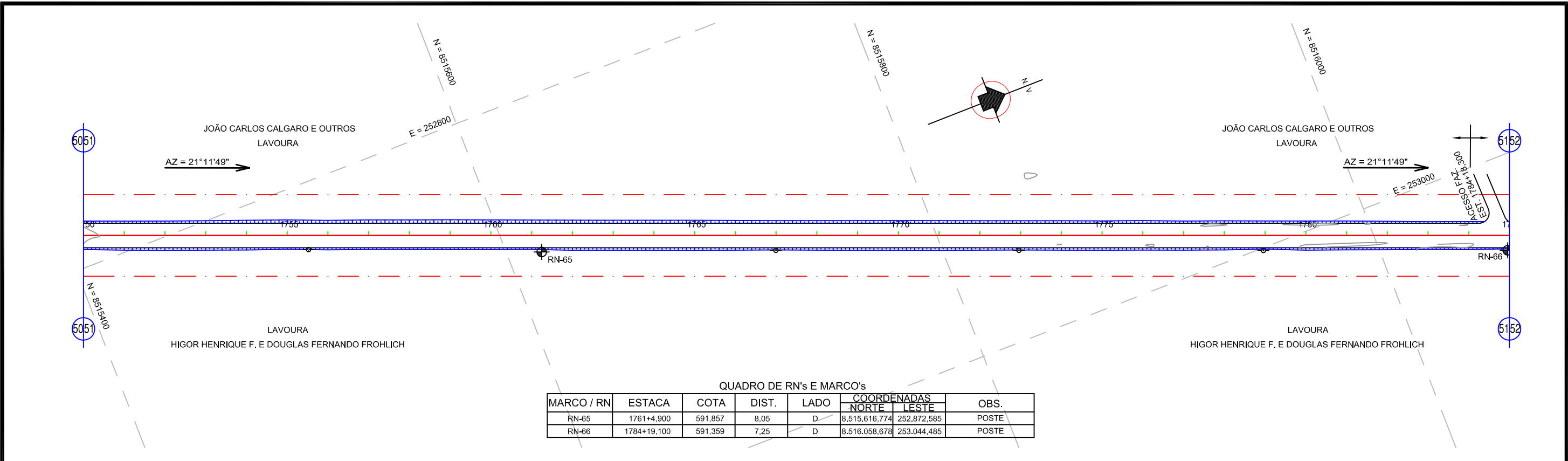




QUADRO DE RN's E MARCO's						
MARCO / RN	ESTACA	COTA	DIST.	LADO	COORDENADAS	
					NORTE	LESTE
RN-64	1732+12,950	592,146	6,20	D	8.515.083,798	252.664,959
					OBS. POSTE	

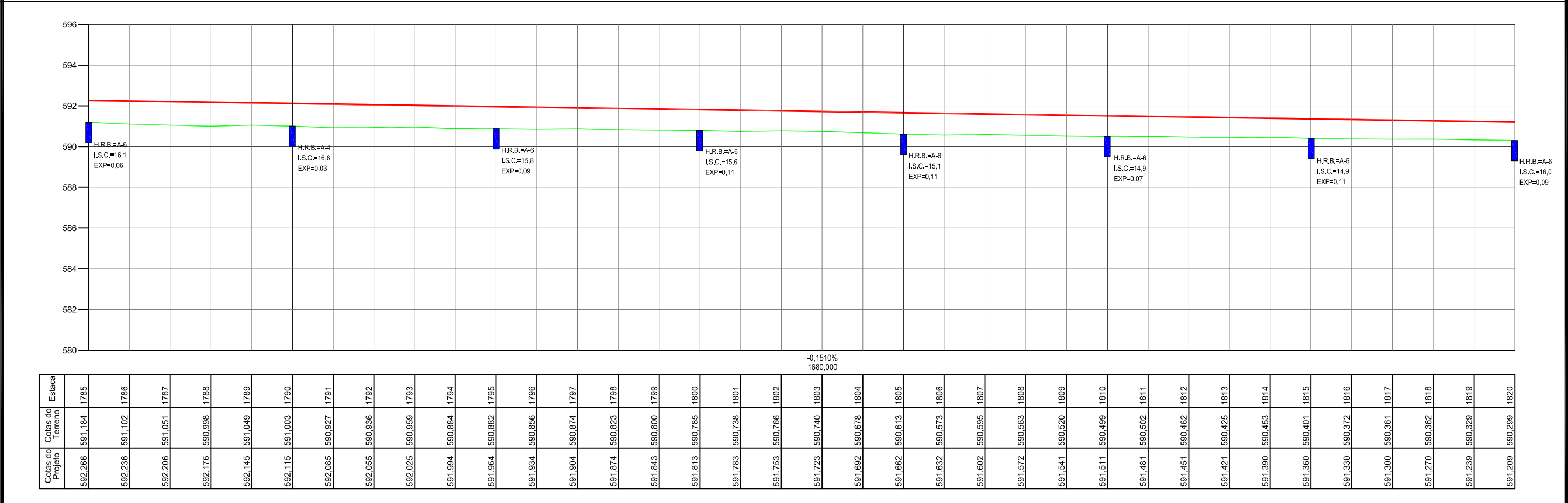
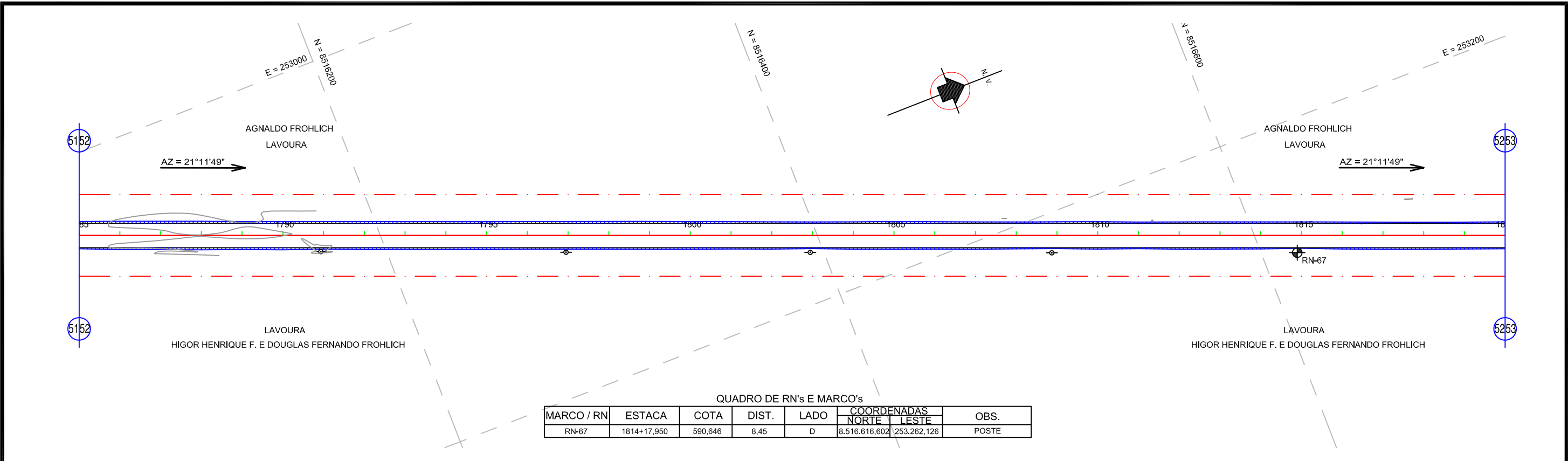
RELAÇÃO DE BUEIROS			
ESTACA	TIPO	ESCONS.	COMP.
1749+7,80	BSCC 2,00x2,00	0°	13,00



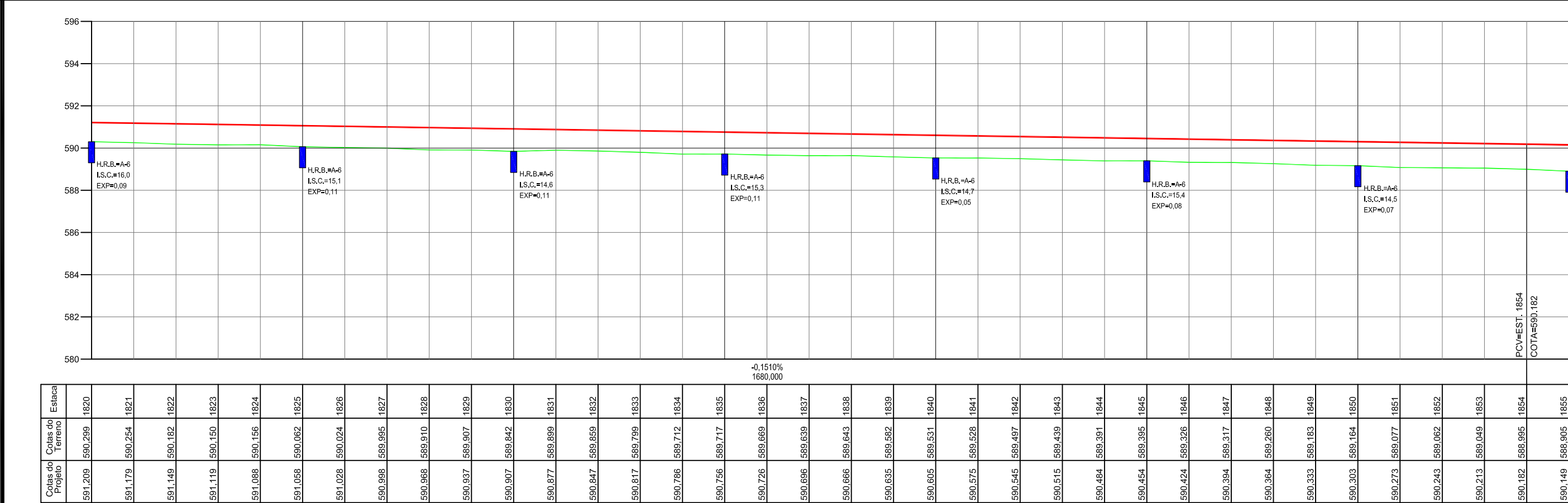
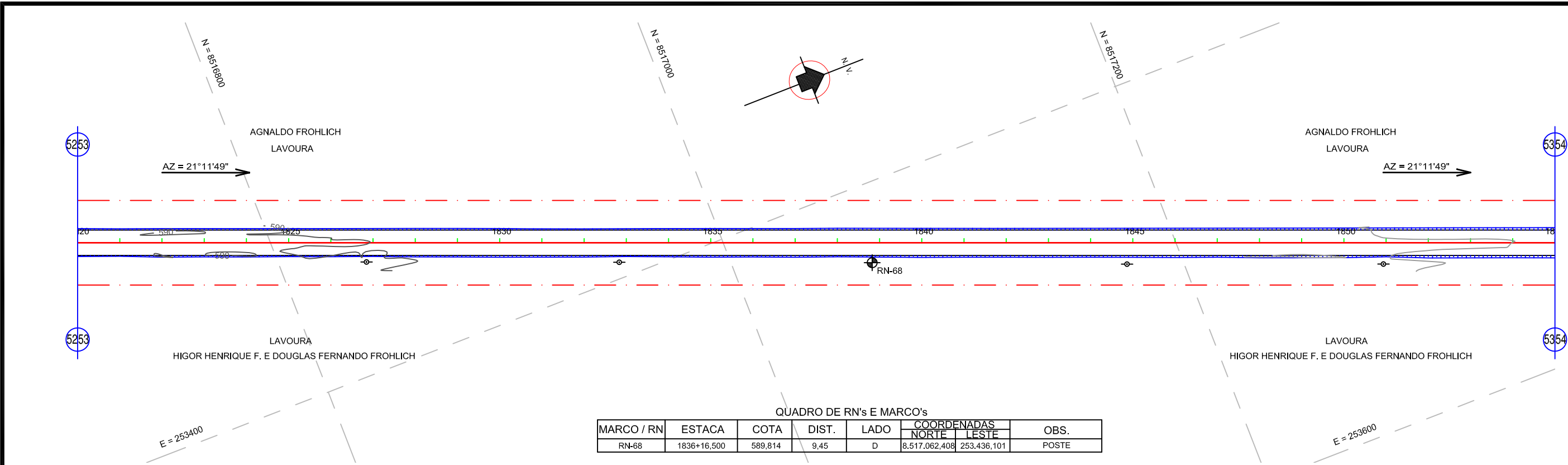
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES: EM PLANTA - - - - - FAIXA DE DOMINIO EM PERFIL TERRENO NATURAL GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO		Projeto: 		SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
										Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: PG - 51
										Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
										Extensão: 42,75 km	Escala: H - 1:2.000 V - 1:200
										Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO	





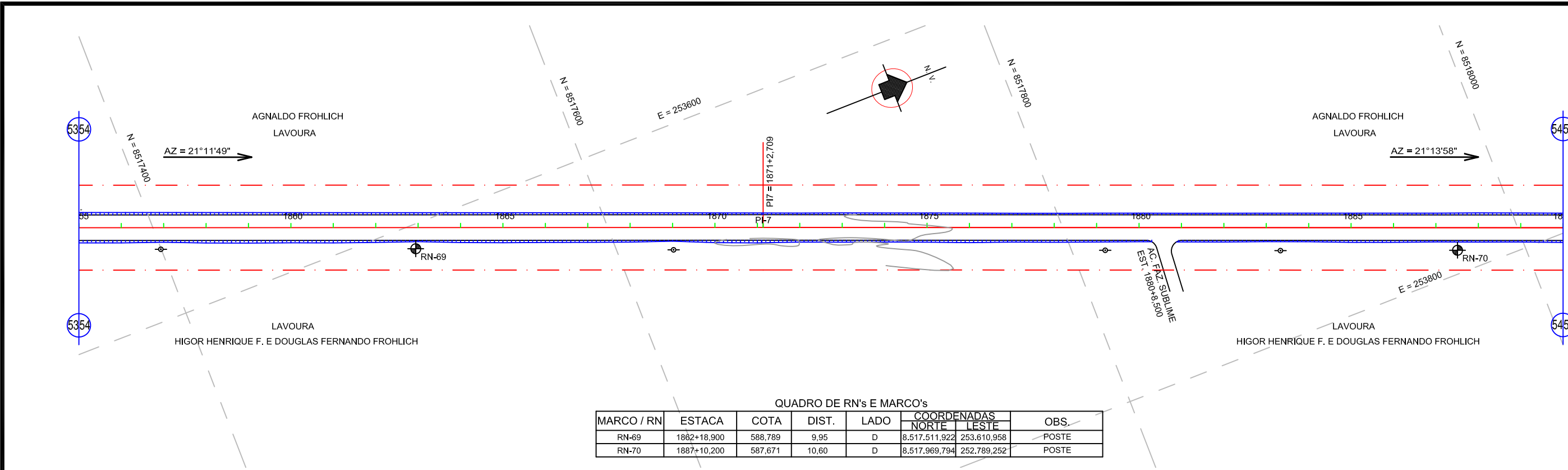
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES: EM PLANTA <div><div></div></div> FAIXA DE DOMINIO EM PERFIL <div><div></div></div> TERRENO NATURAL <div><div></div></div> GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: PG - 52
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	Escala: H - 1:2.000 V - 1:200
									Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO	



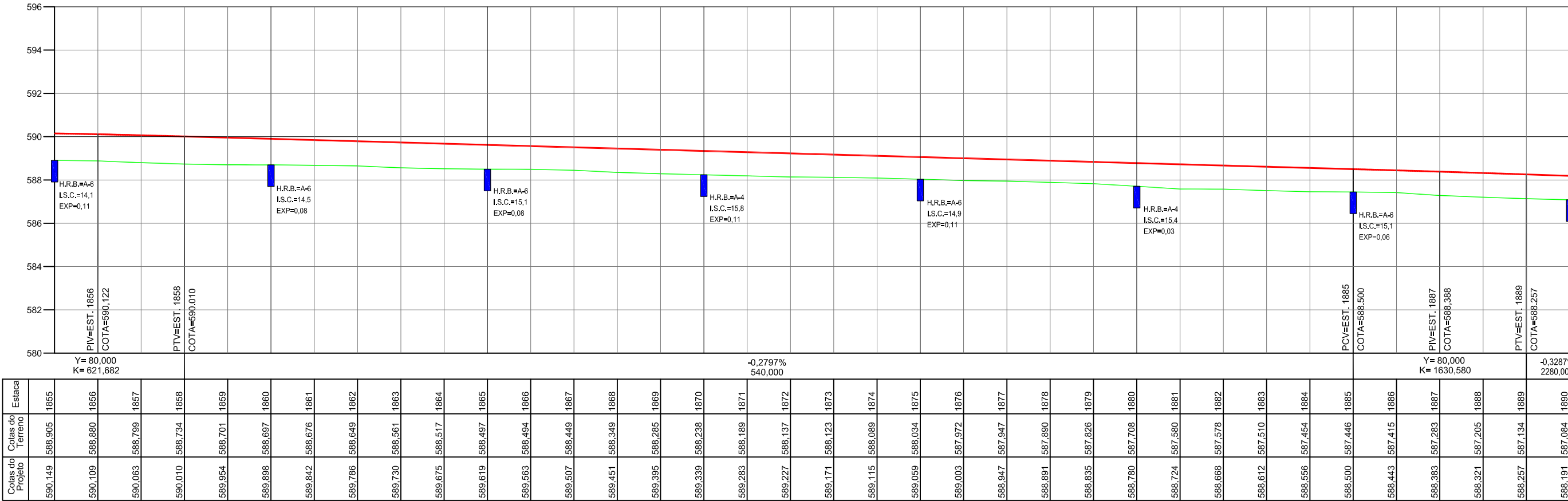
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES: EM PLANTA - - - - - FAIXA DE DOMINIO EM PERFIL TERRENO NATURAL GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO	Projeto: 		SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR	
									Rodovia: Linha Cabaçu		Folha nº: PG - 53
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)		Data: -
									Extensão: 42,75 km		Escala: H - 1:2.000 V - 1:200
									Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO		



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES: EM PLANTA - - - - - FAIXA DE DOMINIO EM PERFIL — TERRENO NATURAL — GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO	Projeto: 		SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	Rodovia: Linha Cabaçu Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75) Extensão: 42,75 km Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO	SUPR Folha nº: PG - 54 Data: - Escala: H - 1:2.000 V - 1:200



MARCO / RN	ESTACA	COTA	DIST.	LADO	COORDENADAS		OBS.
					NORTE	LESTE	
RN-69	1882+18,900	588,789	9,95	D	8.517.511,922	253.610,958	POSTE
RN-70	1887+10,200	587,671	10,60	D	8.517.969,794	252.789,252	POSTE



Nº.

DATA

APROVAÇÃO

AUTORIA

APROVAÇÃO

DOCUMENTO

EM PLANTA

FAIXA DE DOMINIO

EM PERFIL

TERRENO NATURAL

GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO

Projeto:

PLANEJE

PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

Rodovia: Linha Cabaçu

Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)

Extensão: 42,75 km

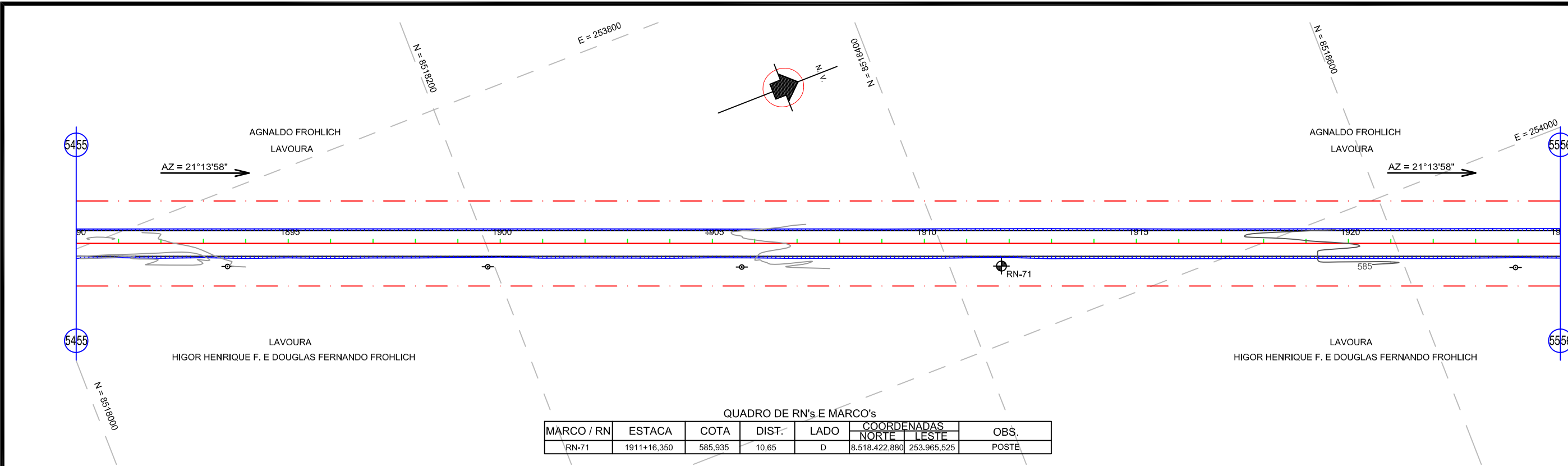
Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO

SUPR

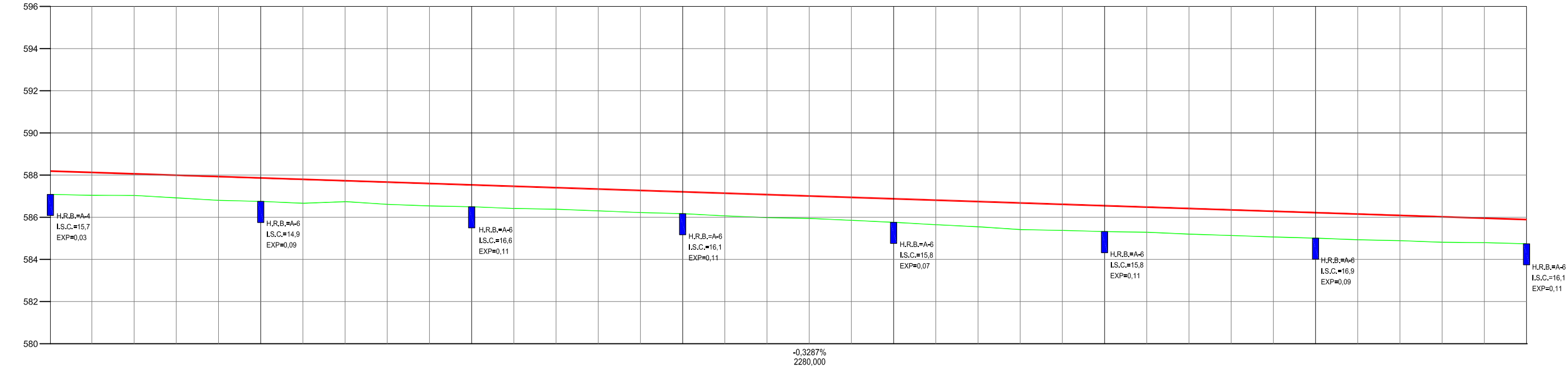
Folha nº: PG - 55

Data: -



Escala: H - 1:2.000 V - 1:200

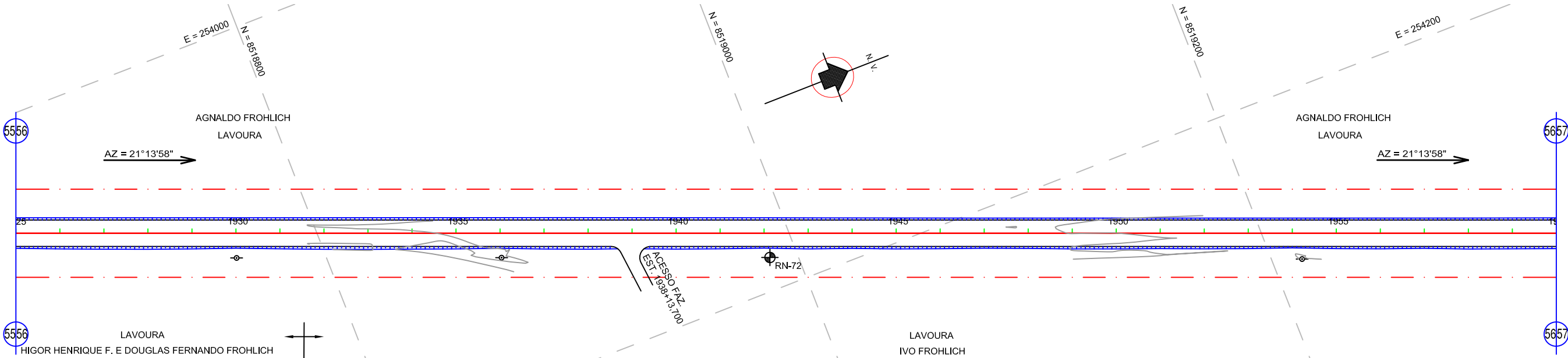


MARCO / RN	ESTACA	COTA	DIST.	LADO	COORDENADAS		OBS.
					NORTE	LESTE	
RN-71	1911+16,350	585,935	10,65	D	8.518.422,880	253.965,525	POSTE

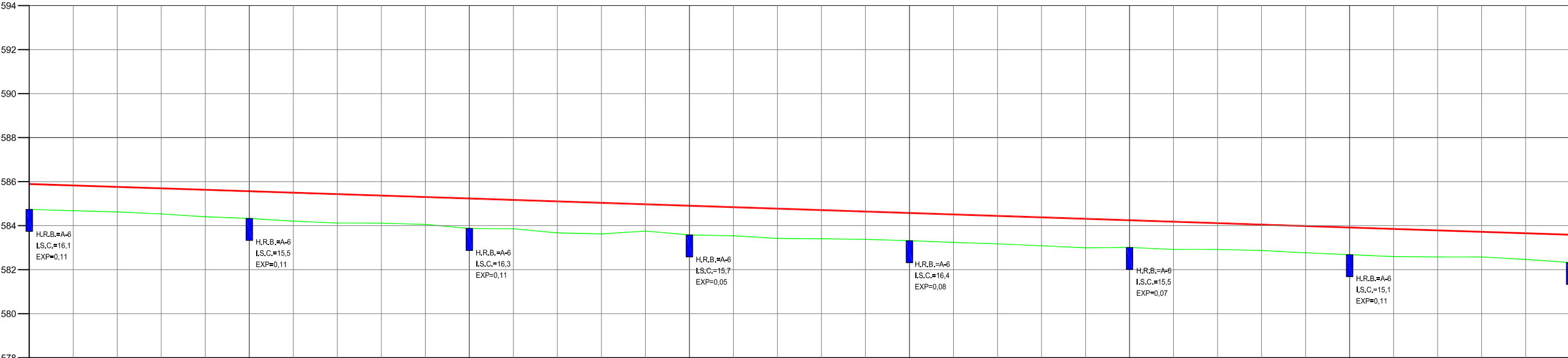


Cotas do Projeto	Cotas do Terreno	Estaca
588,191	587,084	1890
588,125	587,040	1891
588,059	587,033	1892
587,994	586,917	1893
587,928	586,799	1894
587,862	586,749	1895
587,796	586,663	1896
587,731	586,740	1897
587,665	586,611	1898
587,599	586,536	1899
587,533	586,495	1900
587,468	586,416	1901
587,402	586,378	1902
587,336	586,301	1903
587,270	586,222	1904
587,205	586,168	1905
587,139	586,064	1906
587,073	585,981	1907
587,007	585,943	1908
586,942	585,852	1909
586,876	585,757	1910
586,810	585,645	1911
586,744	585,546	1912
586,679	585,414	1913
586,613	585,373	1914
586,547	585,319	1915
586,481	585,287	1916
586,416	585,199	1917
586,350	585,132	1918
586,284	585,063	1919
586,218	585,007	1920
586,153	584,931	1921
586,087	584,887	1922
586,021	584,812	1923
585,955	584,793	1924
585,890	584,739	1925

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES: EM PLANTA - - - - - FAIXA DE DOMINIO EM PERFIL TERRENO NATURAL GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO	Projeto: 	SINFRA 	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO Rodovia: Linha Cabaçu Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75) Extensão: 42,75 km Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO	SUPR Folha nº: PG - 56 Data: - Escala: H - 1:2.000 V - 1:200

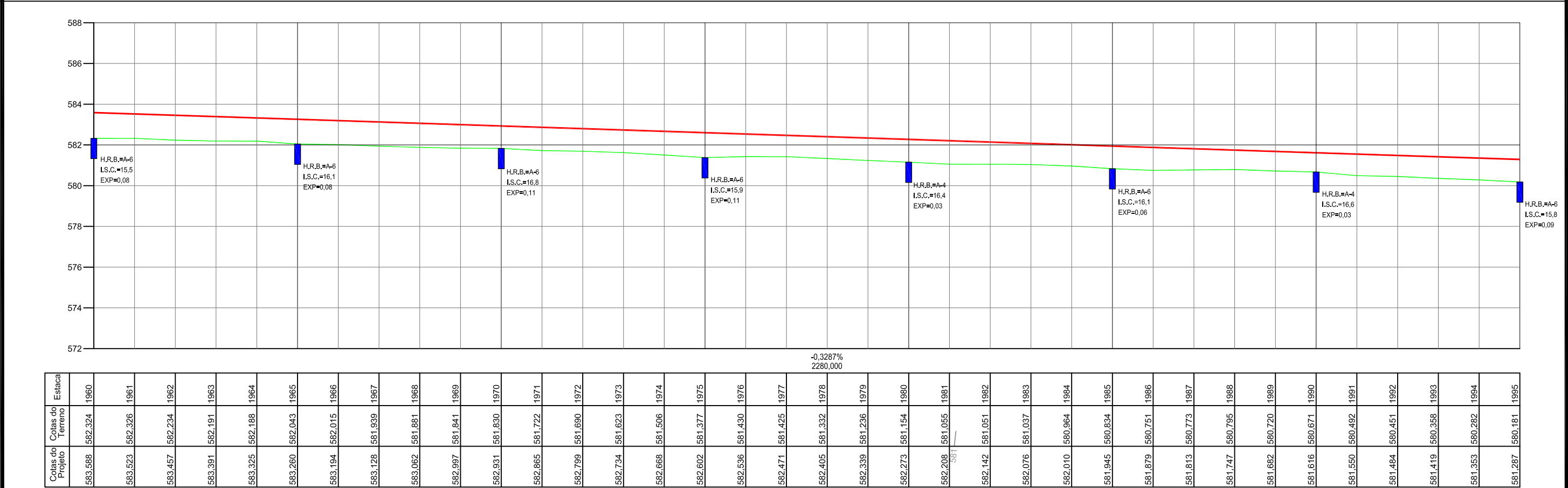
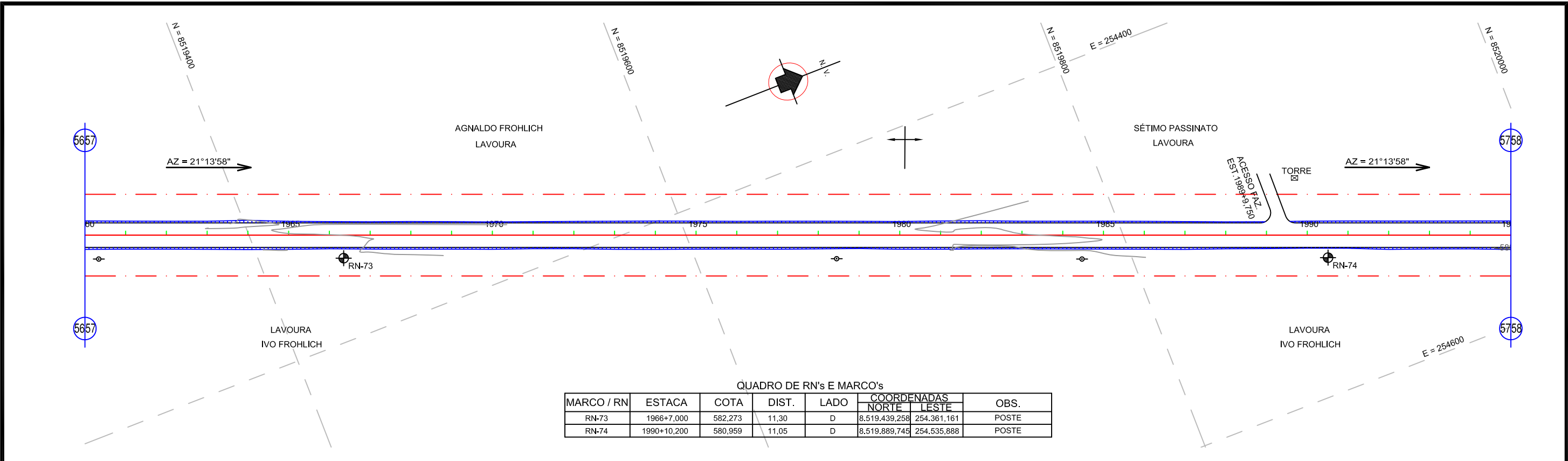


QUADRO DE RN's E MARCO's						
MARCO / RN	ESTACA	COTA	DIST.	LADO	COORDENADAS	
					NORTE	LESTE
RN-72	1942+2,650	583,823	11,00	D	8.518,987,873	254.185,428
					OBS. POSTE	

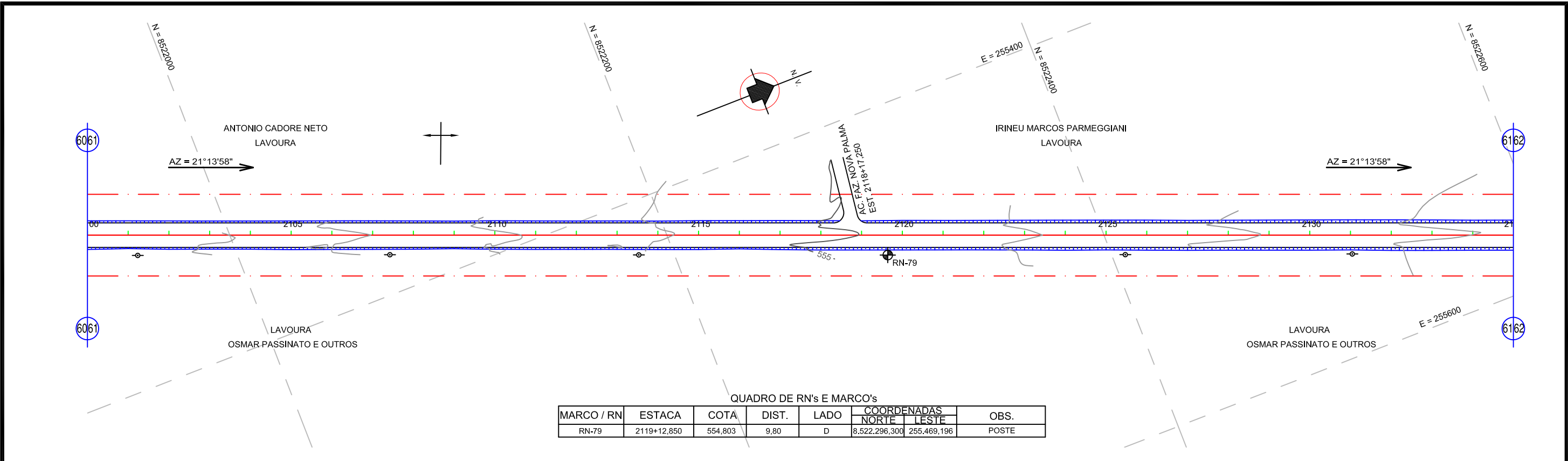


Estaca	Cotas do Terreno	Cotas do Projeto
1925	584,739	585,890
1926	584,678	585,824
1927	584,622	585,758
1928	584,532	585,692
1929	584,403	585,627
1930	584,327	585,561
1931	584,204	585,495
1932	584,117	585,429
1933	584,114	585,364
1934	584,056	585,298
1935	583,873	585,232
1936	583,859	585,166
1937	583,670	585,101
1938	583,625	585,035
1939	583,754	584,969
1940	583,577	584,903
1941	583,539	584,838
1942	583,420	584,772
1943	583,404	584,706
1944	583,377	584,640
1945	583,316	584,575
1946	583,239	584,509
1947	583,172	584,443
1948	583,085	584,377
1949	582,993	584,312
1950	583,008	584,246
1951	582,919	584,180
1952	582,919	584,114
1953	582,871	584,049
1954	582,767	583,983
1955	582,681	583,917
1956	582,596	583,851
1957	582,576	583,786
1958	582,576	583,720
1959	582,465	583,654
1960	582,324	583,588

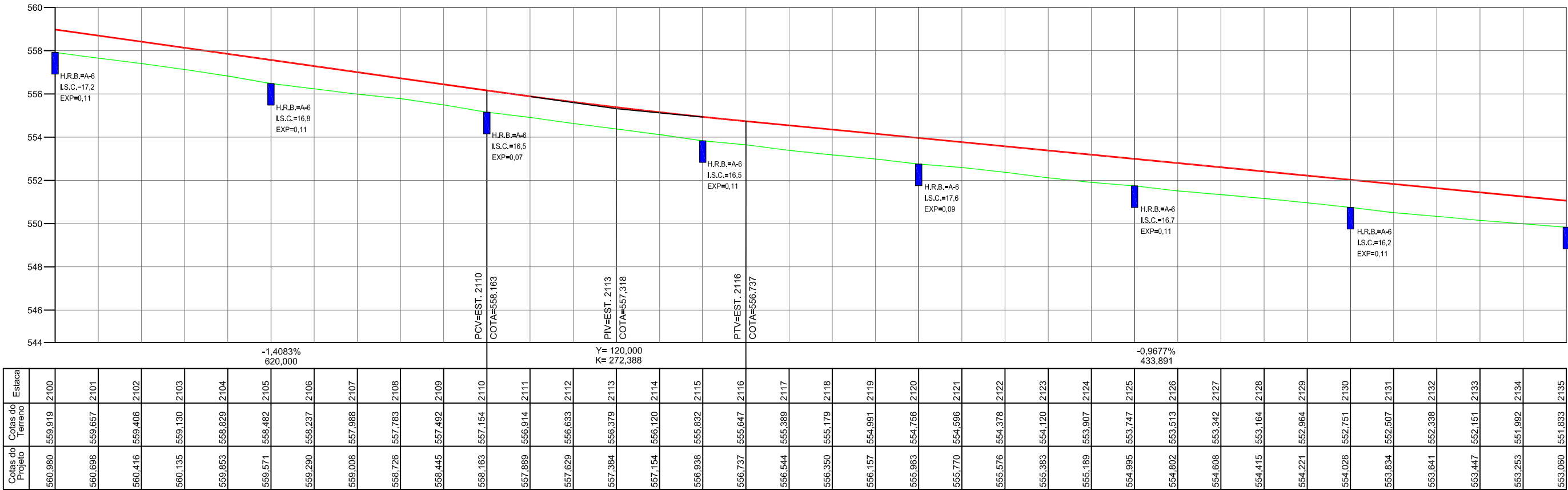
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES: EM PLANTA - - - - - FAIXA DE DOMINIO EM PERFIL - - - - - TERRENO NATURAL - - - - - GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçu Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75) Extensão: 42,75 km Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO	Folha nº: PG - 57
										Data:
										-
										Escala:
										H - 1:2.000 V - 1:200





Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						EM PLANTA			Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: PG - 58
						EM PERFIL			Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	Escala: H - 1:2.000 V - 1:200
									Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO	



MARCO / RN	ESTACA	COTA	DIST.	LADO	COORDENADAS		OBS.
					NORTE	LESTE	
RN-79	2119+12,850	554,803	9,80	D	8.522.296,300	255.469,196	POSTE

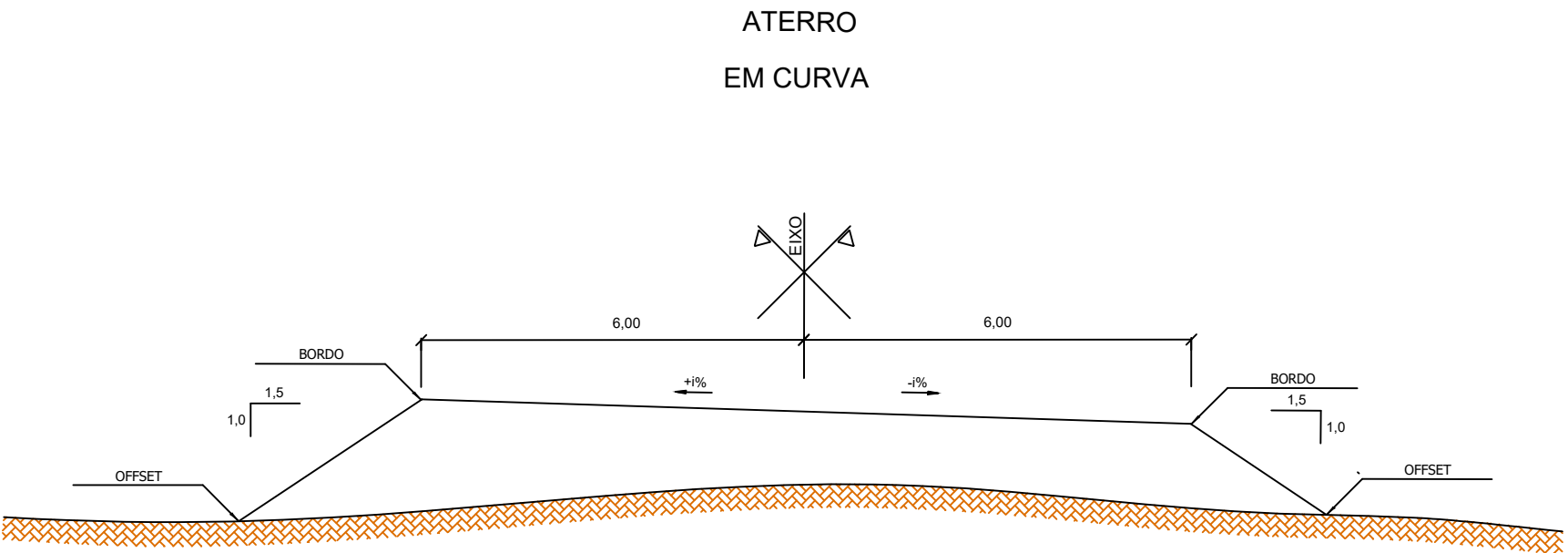
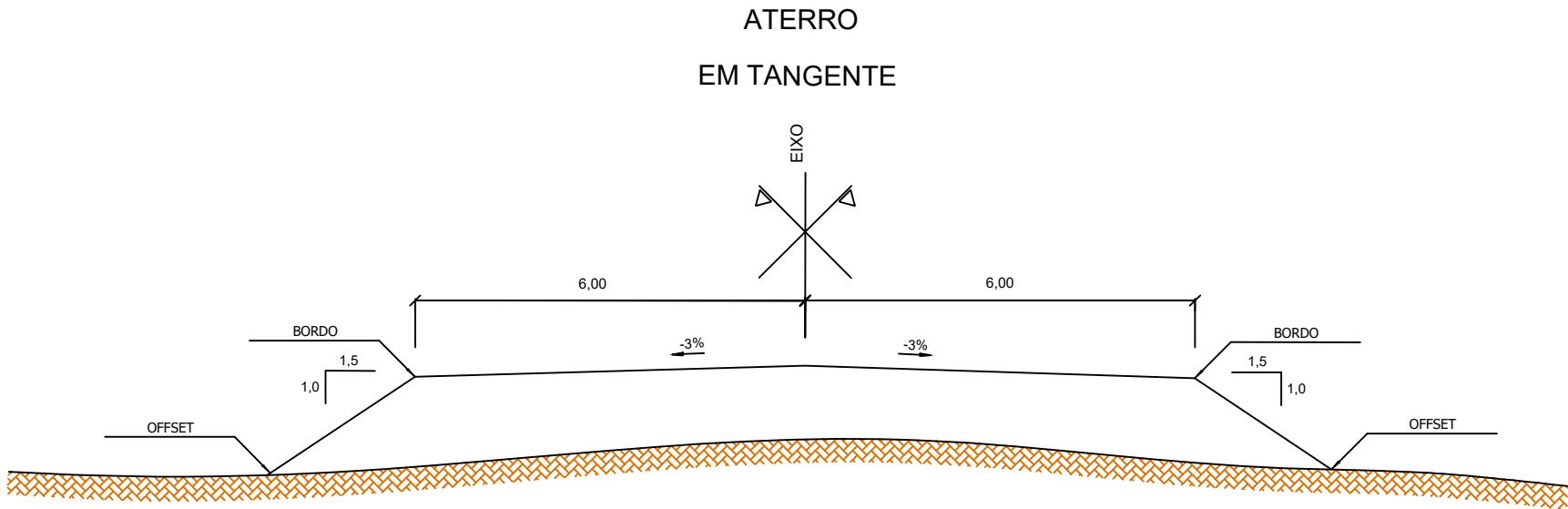


Estaca	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135
Cotas do Terreno	559,919	559,657	559,406	559,130	558,829	558,482	558,237	557,988	557,783	557,492	557,154	556,914	556,633	556,379	556,120	555,832	555,647	555,389	555,179	554,991	554,756	554,596	554,378	554,120	553,907	553,747	553,513	553,342	553,164	552,964	552,751	552,507	552,338	552,151	551,992	551,833
Cotas do Projeto	560,980	560,698	560,416	560,135	559,853	559,571	559,290	559,008	558,726	558,445	558,163	557,889	557,629	557,384	557,154	556,938	556,737	556,544	556,350	556,157	555,963	555,770	555,576	555,383	555,189	554,995	554,802	554,608	554,415	554,221	554,028	553,834	553,641	553,447	553,253	553,060

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES: EM PLANTA - - - - - FAIXA DE DOMINIO EM PERFIL - - - - - TERRENO NATURAL - - - - - GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO	Projeto: 	SINFRA 	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: PG - 62
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	
									Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO	Escala: H - 1:2.000 V - 1:200

VII - PROJETO DE TERRAPLENAGEM

SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: TR-01
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	Escala: -
									Assunto: SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM	

QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA																									
ORIGEM		ORIGEM					DESTINO				APLICAÇÃO														
		ESTACA INICIAL		ESTACA FINAL		CLASSIFICAÇÃO	VOLUME (m³)	ESTACA INICIAL		ESTACA FINAL		%	VOLUMES (m³)		100% P.N. (m³)	100% P.L. (m³)	a (m)	b (m)	c (m)	L (m)	L1 (m)	L2 (m)	DMT (m)	FAIXAS DE DMT	APLICAÇÃO
		INTEIRA	FRA.C.	INTEIRA	FRA.C.			INTEIRA	FRA.C.	CORTE	COMPACTADO														
CORTE 01		0	0,000	1	0,000	1ª CAT.	0,820	0	0,000	1	0,000	100,00%	0,820	0,656	0,000	0,656	10,00	5,50	-	20,00	-	-	20,50	até 50 m	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 01 LD		0	0,000	9	0,000	1ª CAT.	929,643	0	0,000	10	0,000	100,00%	929,643	743,714	743,714	0,000	90,00	15,50	-	200,00	180,00	20,00	187,50	50a200	CORPO DE ATERRO
CORTE 02		10	0,000	11	0,000	1ª CAT.	3,020	10	0,000	11	0,000	100,00%	3,020	2,416	0,000	2,416	10,00	0,00	-	20,00	-	-	15,00	até 50 m	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 02 LD		11	0,000	23	0,000	1ª CAT.	554,830	11	0,000	23	0,000	100,00%	554,830	443,864	443,864	0,000	120,00	15,50	-	240,00	-	-	195,50	50a200	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 02 LD		11	0,000	23	0,000	1ª CAT.	2.250,000	11	0,000	23	0,000	100,00%	2.250,000	1.800,000	0,000	1.800,000	120,00	15,50	-	240,00	-	-	195,50	50a200	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 03 LD		24	0,000	36	0,000	1ª CAT.	755,288	23	0,000	34	0,000	100,00%	755,288	604,230	604,230	0,000	120,00	15,50	-	220,00	200,00	20,00	227,32	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 03 LD		24	0,000	36	0,000	1ª CAT.	2.000,000	23	0,000	34	0,000	100,00%	2.000,000	1.600,000	0,000	1.600,000	120,00	15,50	-	220,00	200,00	20,00	227,32	200a400	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 04 LE		28	0,000	40	0,000	1ª CAT.	1.250,000	34	0,000	42	0,000	100,00%	1.250,000	1.000,000	1.000,000	0,000	120,00	15,50	-	160,00	120,00	40,00	185,50	50a200	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 04 LE		28	0,000	40	0,000	1ª CAT.	1.570,113	34	0,000	42	0,000	100,00%	1.570,113	1.256,090	0,000	1.256,090	120,00	15,50	-	160,00	120,00	40,00	185,50	50a200	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 05 LD		38	0,000	50	0,000	1ª CAT.	1.108,650	42	0,000	52	0,000	100,00%	1.108,650	886,920	886,920	0,000	120,00	15,50	-	200,00	160,00	40,00	203,50	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 05 LD		38	0,000	50	0,000	1ª CAT.	1.875,000	42	0,000	52	0,000	100,00%	1.875,000	1.500,000	0,000	1.500,000	120,00	15,50	-	200,00	160,00	40,00	203,50	200a400	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 06 LD		51	0,000	63	0,000	1ª CAT.	947,588	52	0,000	63	0,000	100,00%	947,588	758,070	758,070	0,000	120,00	15,50	-	220,00	220,00	0,00	245,50	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 06 LD		51	0,000	63	0,000	1ª CAT.	2.000,000	52	0,000	63	0,000	100,00%	2.000,000	1.600,000	0,000	1.600,000	120,00	15,50	-	220,00	220,00	0,00	245,50	200a400	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 07 LD		64	0,000	76	0,000	1ª CAT.	424,220	63	0,000	75	0,000	100,00%	424,220	339,376	339,376	0,000	120,00	15,50	-	240,00	220,00	20,00	237,17	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 07 LD		64	0,000	76	3,648	1ª CAT.	2.375,000	63	0,000	75	3,648	100,00%	2.375,000	1.900,000	0,000	1.900,000	121,82	15,50	-	243,65	223,65	20,00	240,79	200a400	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 08 LD		77	13,854	84	0,000	1ª CAT.	332,484	75	13,854	85	0,000	100,00%	332,484	265,987	265,987	0,000	63,07	15,50	-	186,15	153,85	32,29	144,96	50a200	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 08 LD		77	0,000	84	0,000	1ª CAT.	1.250,000	75	0,000	85	0,000	100,00%	1.250,000	1.000,000	0,000	1.000,000	70,00	15,50	-	200,00	140,00	60,00	143,50	50a200	CAMADAS FINAIS
CORTE 03		77	0,000	86	0,000	1ª CAT.	11,820	85	0,000	86	0,000	100,00%	11,820	9,456	0,000	9,456	90,00	0,00	-	20,00	20,00	0,00	100,00	50a200	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 09 LD		86	0,000	98	0,000	1ª CAT.	529,619	85	0,000	98	0,000	100,00%	529,619	423,695	423,695	0,000	120,00	15,50	-	260,00	240,00	20,00	247,04	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 09 LD		86	0,000	98	0,000	1ª CAT.	2.375,000	85	0,000	98	0,000	100,00%	2.375,000	1.900,000	0,000	1.900,000	120,00	15,50	-	260,00	240,00	20,00	247,04	200a400	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 10 LD		99	0,000	111	0,000	1ª CAT.	802,125	98	0,000	108	0,000	100,00%	802,125	641,700	641,700	0,000	120,00	15,50	-	200,00	180,00	20,00	217,50	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 10 LD		99	0,000	111	0,000	1ª CAT.	2.000,000	98	0,000	108	0,000	100,00%	2.000,000	1.600,000	0,000	1.600,000	120,00	15,50	-	200,00	180,00	20,00	217,50	200a400	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 11 LE		107	0,000	119	0,000	1ª CAT.	850,675	108	0,000	119	0,000	100,00%	850,675	680,540	680,540	0,000	120,00	15,50	-	220,00	220,00	0,00	245,50	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 11 LE		107	0,000	119	0,000	1ª CAT.	2.125,000	108	0,000	119	0,000	100,00%	2.125,000	1.700,000	0,000	1.700,000	120,00	15,50	-	220,00	220,00	0,00	245,50	200a400	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 12 LE		120	0,000	132	0,000	1ª CAT.	810,363	119	0,000	129	0,000	100,00%	810,363	648,290	648,290	0,000	120,00	15,50	-	200,00	180,00	20,00	217,50	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 12 LE		120	0,000	132	0,000	1ª CAT.	2.000,000	119	0,000	129	0,000	100,00%	2.000,000	1.600,000	0,000	1.600,000	120,00	15,50	-	200,00	180,00	20,00	217,50	200a400	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 13 LE		133	0,000	145	0,000	1ª CAT.	335,513	129	0,000	145	0,000	100,00%	335,513	268,410	268,410	0,000	120,00	15,50	-	320,00	240,00	80,00	235,50	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 13 LE		133	0,000	145	0,000	1ª CAT.	2.625,000	129	0,000	145	0,000	100,00%	2.625,000	2.100,000	0,000	2.100,000	120,00	15,50	-	320,00	240,00	80,00	235,50	200a400	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 14 LD		145	0,000	149	0,000	1ª CAT.	774,213	145	0,000	149	0,000	100,00%	774,213	619,370	0,000	619,370	40,00	15,50	-	80,00	-	-	75,50	50a200	CAMADAS FINAIS
CORTE 04		148	0,000	150	0,000	1ª CAT.	0,480	149	0,000	150	0,000	100,00%	0,480	0,384	0,000	0,384	20,00	0,00	-	20,00	20,00	0,00	30,00	até 50 m	CAMADAS FINAIS
EMPRÉ																									

QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA																									
ORIGEM		ORIGEM					DESTINO				APLICAÇÃO														
		ESTACA INICIAL		ESTACA FINAL		CLASSIFICAÇÃO	VOLUME (m³)	ESTACA INICIAL		ESTACA FINAL		%	VOLUMES (m³)		100% P.N (m³)	100% P.L (m³)	a (m)	b (m)	c (m)	L (m)	L1 (m)	L2 (m)	DMT (m)	FAIXAS DE DMT	APLICAÇÃO
		INTEIRA	FRAC.	INTEIRA	FRAC.			INTBRA	FRAC.	INTEIRA	FRAC.		CORTE	COMPACTADO											
EMPRÉSTIMO LATERAL 23 LD		223	0,000	227	0,000	1ª CAT.	625,000	218	0,000	221	0,000	100,00%	625,000	500,000	0,000	500,000	40,00	15,50	40,00	60,00	-	-	125,50	50a200	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 24 LE		224	0,000	236	0,000	1ª CAT.	896,925	221	0,000	233	0,000	100,00%	896,925	717,540	717,540	0,000	120,00	15,50	-	240,00	180,00	60,00	210,50	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 24 LE		224	0,000	236	0,000	1ª CAT.	2.000,000	221	0,000	233	0,000	100,00%	2.000,000	1.600,000	0,000	1.600,000	120,00	15,50	-	240,00	180,00	60,00	210,50	200a400	CAMADAS FINAIS
CORTE 06		229	0,000	233	0,000	1ª CAT.	16,780	233	0,000	234	0,000	100,00%	16,780	13,424	0,000	13,424	40,00	0,00	0,00	20,00	-	-	50,00	até 50 m	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 25 LD		228	0,000	232	0,000	1ª CAT.	132,458	233	0,000	238	0,000	100,00%	132,458	105,966	105,966	0,000	40,00	15,50	20,00	100,00	-	-	125,50	50a200	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 25 LD		228	0,000	232	0,000	1ª CAT.	875,000	233	0,000	238	0,000	100,00%	875,000	700,000	0,000	700,000	40,00	15,50	20,00	100,00	-	-	125,50	50a200	CAMADAS FINAIS
CORTE 07		237	0,000	250	0,000	1ª CAT.	14,000	238	0,000	239	0,000	100,00%	14,000	11,200	0,000	11,200	130,00	0,00	-	20,00	20,00	0,00	140,00	50a200	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 26 LE		246	0,000	258	0,000	1ª CAT.	2.865,475	239	0,000	260	0,000	100,00%	2.865,475	2.292,380	0,000	2.292,380	120,00	15,50	-	420,00	240,00	180,00	242,64	200a400	CAMADAS FINAIS
CORTE 08		253	0,000	259	0,000	1ª CAT.	65,400	260	0,000	261	0,000	100,00%	65,400	52,320	0,000	52,320	60,00	0,00	20,00	20,00	-	-	90,00	50a200	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 27 LE		259	0,000	272	0,000	1ª CAT.	907,750	260	0,000	272	0,000	100,00%	907,750	726,200	726,200	0,000	130,00	15,50	-	240,00	240,00	0,00	265,50	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 27 LE		259	0,000	272	0,000	1ª CAT.	2.125,000	260	0,000	272	0,000	100,00%	2.125,000	1.700,000	0,000	1.700,000	130,00	15,50	-	240,00	240,00	0,00	265,50	200a400	CAMADAS FINAIS
CORTE 09		273	0,000	275	0,000	1ª CAT.	1,000	272	0,000	273	0,000	100,00%	1,000	0,800	0,000	0,800	20,00	0,00	0,00	20,00	-	-	30,00	até 50 m	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 28 LE		272	0,000	284	0,000	1ª CAT.	1.250,000	273	0,000	282	0,000	100,00%	1.250,000	1.000,000	1.000,000	0,000	120,00	15,50	-	180,00	180,00	0,00	225,50	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 28 LE		272	0,000	284	0,000	1ª CAT.	1.736,025	273	0,000	282	0,000	100,00%	1.736,025	1.388,820	0,000	1.388,820	120,00	15,50	-	180,00	180,00	0,00	225,50	200a400	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 29 LE		287	0,000	299	0,000	1ª CAT.	1.484,613	282	0,000	289	0,000	100,00%	1.484,613	1.187,690	1.187,690	0,000	120,00	15,50	-	140,00	40,00	100,00	176,93	50a200	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 29 LE		287	0,000	299	0,000	1ª CAT.	1.375,000	282	0,000	289	0,000	100,00%	1.375,000	1.100,000	0,000	1.100,000	120,00	15,50	-	140,00	40,00	100,00	176,93	50a200	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 30 LD		288	0,000	292	0,000	1ª CAT.	442,513	289	0,000	293	0,000	100,00%	442,513	354,010	354,010	0,000	40,00	15,50	-	80,00	60,00	20,00	80,50	50a200	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 30 LD		288	0,000	292	0,000	1ª CAT.	750,000	289	0,000	293	0,000	100,00%	750,000	600,000	0,000	600,000	40,00	15,50	-	80,00	60,00	20,00	80,50	50a200	CAMADAS FINAIS
CORTE 10		294	0,000	296	0,000	1ª CAT.	0,760	293	0,000	294	0,000	100,00%	0,760	0,608	0,000	0,608	20,00	0,00	0,00	20,00	-	-	30,00	até 50 m	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 31 LE		300	0,000	312	0,000	1ª CAT.	552,790	293	0,000	307	0,000	100,00%	552,790	442,232	442,232	0,000	120,00	15,50	-	280,00	140,00	140,00	205,50	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 31 LE		300	0,000	312	0,000	1ª CAT.	2.250,000	293	0,000	307	0,000	100,00%	2.250,000	1.800,000	0,000	1.800,000	120,00	15,50	-	280,00	140,00	140,00	205,50	200a400	CAMADAS FINAIS
CORTE 11		308	0,000	313	0,000	1ª CAT.	96,040	307	0,000	308	0,000	100,00%	96,040	76,832	0,000	76,832	50,00	0,00	0,00	20,00	-	-	60,00	50a200	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 32 LE		313	0,000	325	0,000	1ª CAT.	156,285	307	0,000	329	0,000	100,00%	156,285	125,028	125,028	0,000	120,00	15,50	-	440,00	240,00	200,00	246,41	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 32 LE		313	0,000	325	0,000	1ª CAT.	2.625,000	307	0,000	329	0,000	100,00%	2.625,000	2.100,000	0,000	2.100,000	120,00	15,50	-	440,00	240,00	200,00	246,41	200a400	CAMADAS FINAIS
CORTE 12		324	0,000	326	0,000	1ª CAT.	12,060	329	0,000	330	0,000	100,00%	12,060	9,648	0,000	9,648	20,00	0,00	60,00	20,00	-	-	90,00	50a200	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 33 LE		326	0,000	338	0,000	1ª CAT.	831,490	329	0,000	340	0,000	100,00%	831,490	665,192	665,192	0,000	120,00	15,50	-	220,00	180,00	40,00	212,77	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 33 LE		326	0,000	338	0,000	1ª CAT.	2.000,000	329	0,000	340	0,000	100,00%	2.000,000	1.600,000	0,000	1.600,000	120,00	15,50	-	220,00	180,00	40,00	212,77	200a400	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 34 LE		339	0,000	351	0,000	1ª CAT.	1.397,738	340	0,000	347	0,000	100,00%	1.397,738	1.118,190	1.118,190</										

QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA																									
ORIGEM		ORIGEM					DESTINO				APLICAÇÃO														
		ESTACA INICIAL		ESTACA FINAL		CLASSIFICAÇÃO	VOLUME (m³)	ESTACA INICIAL		ESTACA FINAL		%	VOLUMES (m³)		100% P.N. (m³)	100% P.L. (m³)	a (m)	b (m)	c (m)	L (m)	L1 (m)	L2 (m)	DMT (m)	FAIXAS DE DMT	APLICAÇÃO
		INTEIRA	FRAC.	INTEIRA	FRAC.			INTEIRA	FRAC.	CORTE	COMPACTADO														
EMPRÉSTIMO LATERAL 44 LD		415	0,000	419	0,000	1ª CAT.	625,000	414	0,000	418	0,000	100,00%	625,000	500,000	0,000	500,000	40,00	15,50	-	80,00	60,00	20,00	80,50	50a200	CAMADAS FINAIS
CORTE 13		420	0,000	424	0,000	1ª CAT.	16,400	418	0,000	419	0,000	100,00%	16,400	13,120	0,000	13,120	40,00	0,00	20,00	20,00	-	-	70,00	50a200	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 45 LE		420	0,000	432	0,000	1ª CAT.	266,125	418	0,000	436	0,000	100,00%	266,125	212,900	212,900	0,000	120,00	15,50	-	360,00	240,00	120,00	235,50	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 45 LE		420	0,000	432	0,000	1ª CAT.	2.625,000	418	0,000	436	0,000	100,00%	2.625,000	2.100,000	0,000	2.100,000	120,00	15,50	-	360,00	240,00	120,00	235,50	200a400	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 46 LE		432	0,000	444	0,000	1ª CAT.	750,025	436	0,000	447	0,000	100,00%	266,125	212,900	212,900	0,000	120,00	15,50	-	220,00	160,00	60,00	201,86	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 46 LE		432	0,000	444	0,000	1ª CAT.	2.125,000	436	0,000	447	0,000	100,00%	2.125,000	1.700,000	0,000	1.700,000	120,00	15,50	-	220,00	160,00	60,00	201,86	200a400	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 47 LE		449	0,000	461	0,000	1ª CAT.	794,588	447	0,000	458	0,000	100,00%	794,588	635,670	635,670	0,000	120,00	15,50	-	220,00	180,00	40,00	212,77	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 47 LE		449	0,000	461	0,000	1ª CAT.	2.125,000	447	0,000	458	0,000	100,00%	2.125,000	1.700,000	0,000	1.700,000	120,00	15,50	-	220,00	180,00	40,00	212,77	200a400	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 48 LE		462	0,000	474	0,000	1ª CAT.	747,413	458	0,000	469	0,000	100,00%	747,413	597,930	597,930	0,000	120,00	15,50	-	220,00	140,00	80,00	194,59	50a200	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 48 LE		462	0,000	474	0,000	1ª CAT.	2.125,000	458	0,000	469	0,000	100,00%	2.125,000	1.700,000	0,000	1.700,000	120,00	15,50	-	220,00	140,00	80,00	194,59	50a200	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 49 LE		475	0,000	487	0,000	1ª CAT.	395,925	469	0,000	484	0,000	100,00%	395,925	316,740	316,740	0,000	120,00	15,50	-	300,00	180,00	120,00	213,50	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 49 LE		475	0,000	487	0,000	1ª CAT.	2.500,000	469	0,000	484	0,000	100,00%	2.500,000	2.000,000	0,000	2.000,000	120,00	15,50	-	300,00	180,00	120,00	213,50	200a400	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 50 LE		488	0,000	500	0,000	1ª CAT.	2.947,825	484	0,000	506	0,000	100,00%	2.947,825	2.358,260	0,000	2.358,260	120,00	15,50	-	440,00	240,00	200,00	246,41	200a400	CAMADAS FINAIS
CORTE 14		500	0,000	503	0,000	1ª CAT.	0,340	506	0,000	507	0,000	100,00%	0,340	0,272	0,000	0,272	30,00	0,00	60,00	20,00	-	-	100,00	50a200	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 51 LE		504	0,000	516	0,000	1ª CAT.	562,885	506	0,000	518	0,000	100,00%	562,885	450,308	450,308	0,000	120,00	15,50	-	240,00	200,00	40,00	222,17	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 51 LE		504	0,000	516	0,000	1ª CAT.	2.250,000	506	0,000	518	0,000	100,00%	2.250,000	1.800,000	0,000	1.800,000	120,00	15,50	-	240,00	200,00	40,00	222,17	200a400	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 52 LE		517	0,000	529	0,000	1ª CAT.	514,988	518	0,000	532	0,000	100,00%	514,988	411,990	411,990	0,000	120,00	15,50	-	280,00	220,00	60,00	228,36	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 52 LE		517	0,000	529	0,000	1ª CAT.	2.500,000	518	0,000	532	0,000	100,00%	2.500,000	2.000,000	0,000	2.000,000	120,00	15,50	-	280,00	220,00	60,00	228,36	200a400	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 53 LE		530	0,000	542	0,000	1ª CAT.	853,463	532	0,000	544	0,000	100,00%	853,463	682,770	682,770	0,000	120,00	15,50	-	240,00	200,00	40,00	222,17	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 53 LE		530	0,000	542	0,000	1ª CAT.	2.250,000	532	0,000	544	0,000	100,00%	2.250,000	1.800,000	0,000	1.800,000	120,00	15,50	-	240,00	200,00	40,00	222,17	200a400	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 54 LE		543	0,000	555	0,000	1ª CAT.	1.279,088	544	0,000	551	0,000	100,00%	1.279,088	1.023,270	1.023,270	0,000	120,00	15,50	-	140,00	140,00	0,00	205,50	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 54 LE		543	0,000	555	0,000	1ª CAT.	1.500,000	544	0,000	551	0,000	100,00%	1.500,000	1.200,000	0,000	1.200,000	120,00	15,50	-	140,00	140,00	0,00	205,50	200a400	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 55 LE		556	0,000	568	0,000	1ª CAT.	1.161,525	551	0,000	559	0,000	100,00%	1.161,525	929,220	929,220	0,000	120,00	15,50	-	160,00	60,00	100,00	178,00	50a200	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 55 LE		556	0,000	568	0,000	1ª CAT.	1.625,000	551	0,000	559	0,000	100,00%	1.625,000	1.300,000	0,000	1.300,000	120,00	15,50	-	160,00	60,00	100,00	178,00	50a200	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 56 LE		569	0,000	582	0,000	1ª CAT.	1.154,700	559	0,000	568	0,000	100,00%	1.154,700	923,760	923,760	0,000	130,00	15,50	20,00	180,00	-	-	255,50	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 56 LE		569	12,401	582	17,437	1ª CAT.	1.875,000	559	0,000	568	0,000	100,00%	1.875,000	1.500,000	0,000	1.500,000	132,52	15,50	32,40	180,00	-	-	270,42	200a400	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 57 LD		584	0,000	589	0,000	1ª CAT.	317,750	568	0,000	573	0,000	100,00%	317,750	254,200	254,200	0,000	50,00	15,50	220,00	100,00	-	-	335,50	200a400	

QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA																									
ORIGEM		ORIGEM					DESTINO				APLICAÇÃO														
		ESTACA INICIAL		ESTACA FINAL		CLASSIFICAÇÃO	VOLUME (m³)	ESTACA INICIAL		ESTACA FINAL		%	VOLUMES (m³)		100% P.N. (m³)	100% P.I. (m³)	a (m)	b (m)	c (m)	L (m)	L1 (m)	L2 (m)	DMT (m)	FAIXAS DE DMT	APLICAÇÃO
		INTEIRA	FRAC.	INTEIRA	FRAC.			INTEIRA	FRAC.	INTEIRA	FRAC.		CORTE	COMPACTADO											
EMPRÉSTIMO LATERAL 66 LD		652	0,000	657	0,000	1ª CAT.	514,988	659	0,000	661	0,000	100,00%	514,988	411,990	411,990	0,000	50,00	15,50	40,00	40,00	-	-	125,50	50a200	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 66 LD		652	0,000	657	0,000	1ª CAT.	500,000	659	0,000	661	0,000	100,00%	500,000	400,000	0,000	400,000	50,00	15,50	40,00	40,00	-	-	125,50	50a200	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 67 LE		653	0,000	665	0,000	1ª CAT.	1.615,500	661	0,000	667	0,000	100,00%	1.615,500	1.292,400	1.292,400	0,000	120,00	15,50	-	120,00	80,00	40,00	168,83	50a200	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 67 LE		653	0,000	665	0,000	1ª CAT.	1.250,000	661	0,000	667	0,000	100,00%	1.250,000	1.000,000	0,000	1.000,000	120,00	15,50	-	120,00	80,00	40,00	168,83	50a200	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 68 LE		666	0,000	678	0,000	1ª CAT.	1.250,000	667	0,000	674	0,000	100,00%	1.250,000	1.000,000	1.000,000	0,000	120,00	15,50	-	140,00	140,00	0,00	205,50	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 68 LE		666	0,000	678	0,000	1ª CAT.	1.428,375	667	0,000	674	0,000	100,00%	1.428,375	1.142,700	0,000	1.142,700	120,00	15,50	-	140,00	140,00	0,00	205,50	200a400	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 69 LD		663	0,000	673	0,000	1ª CAT.	1.382,900	674	0,000	681	0,000	100,00%	1.382,900	1.106,320	1.106,320	0,000	100,00	15,50	20,00	140,00	-	-	205,50	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 69 LD		663	0,000	673	0,000	1ª CAT.	1.625,000	674	0,000	681	0,000	100,00%	1.625,000	1.300,000	0,000	1.300,000	100,00	15,50	20,00	140,00	-	-	205,50	200a400	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 70 LE		681	0,000	693	0,000	1ª CAT.	1.817,138	681	0,000	687	0,000	100,00%	1.817,138	1.453,710	1.453,710	0,000	120,00	15,50	-	120,00	120,00	0,00	195,50	50a200	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 70 LE		681	0,000	693	0,000	1ª CAT.	1.250,000	681	0,000	687	0,000	100,00%	1.250,000	1.000,000	0,000	1.000,000	120,00	15,50	-	120,00	120,00	0,00	195,50	50a200	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 71 LD		685	0,000	690	0,000	1ª CAT.	743,163	687	0,000	689	0,000	100,00%	743,163	594,530	594,530	0,000	50,00	15,50	-	40,00	40,00	0,00	85,50	50a200	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 71 LD		685	0,000	690	0,000	1ª CAT.	375,000	687	0,000	689	0,000	100,00%	375,000	300,000	0,000	300,000	50,00	15,50	-	40,00	40,00	0,00	85,50	50a200	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 73 LE		694	0,000	705	0,000	1ª CAT.	1.480,250	689	0,000	694	0,000	100,00%	1.480,250	1.184,200	1.184,200	0,000	110,00	15,50	0,00	100,00	-	-	175,50	50a200	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 73 LE		694	0,000	705	0,000	1ª CAT.	1.250,000	689	0,000	694	0,000	100,00%	1.250,000	1.000,000	0,000	1.000,000	110,00	15,50	0,00	100,00	-	-	175,50	50a200	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 72 LD		690	0,000	695	0,000	1ª CAT.	513,213	694	0,000	696	0,000	100,00%	513,213	410,570	410,570	0,000	50,00	15,50	-	40,00	20,00	20,00	75,50	50a200	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 72 LD		690	0,000	695	0,000	1ª CAT.	500,000	694	0,000	696	0,000	100,00%	500,000	400,000	0,000	400,000	50,00	15,50	-	40,00	20,00	20,00	75,50	50a200	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 74 LD		696	0,000	700	0,000	1ª CAT.	603,500	696	0,000	700	0,000	100,00%	603,500	482,800	482,800	0,000	40,00	15,50	-	80,00	-	-	75,50	50a200	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 74 LD		696	0,000	700	0,000	1ª CAT.	375,000	696	0,000	700	0,000	100,00%	375,000	300,000	0,000	300,000	40,00	15,50	-	80,00	-	-	75,50	50a200	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 75 LE		706	0,000	718	0,000	1ª CAT.	730,600	700	0,000	709	0,000	100,00%	730,600	584,480	584,480	0,000	120,00	15,50	-	180,00	60,00	120,00	185,50	50a200	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 75 LE		706	0,000	718	0,000	1ª CAT.	2.250,000	700	0,000	709	0,000	100,00%	2.250,000	1.800,000	0,000	1.800,000	120,00	15,50	-	180,00	60,00	120,00	185,50	50a200	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 76 LD		717	0,000	722	0,000	1ª CAT.	141,163	709	0,000	714	0,000	100,00%	141,163	112,930	112,930	0,000	50,00	15,50	60,00	100,00	-	-	175,50	50a200	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 76 LD		717	0,000	722	0,000	1ª CAT.	1.000,000	709	0,000	714	0,000	100,00%	1.000,000	800,000	0,000	800,000	50,00	15,50	60,00	100,00	-	-	175,50	50a200	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 77 LE		719	0,000	731	0,000	1ª CAT.	445,513	714	0,000	729	0,000	100,00%	445,513	356,410	356,410	0,000	120,00	15,50	-	300,00	200,00	100,00	218,83	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 77 LE		719	0,000	731	0,000	1ª CAT.	2.500,000	714	0,000	729	0,000	100,00%	2.500,000	2.000,000	0,000	2.000,000	120,00	15,50	-	300,00	200,00	100,00	218,83	200a400	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 78 LE		732	0,000	744	0,000	1ª CAT.	494,875	729	0,000	743	0,000	100,00%	494,875	395,900	395,900	0,000	120,00	15,50	-	280,00	220,00	60,00	228,36	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 78 LE		732	0,000	744	0,000	1ª CAT.	2.500,000	729	0,000	743	0,000	100,00%	2.500,000	2.000,000	0,000	2.000,000	120,00	15,50	-	280,00	220,00	60,00	228,36	200a400	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 79 LE		745	0,000	757	0,000	1ª CAT.	323,313	743	0,000	756	0,000	100,00%	323,313	258,650	258,650	0,000	120,00	15,50	-	260,00					

QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA																								
ORIGEM	ORIGEM						DESTINO				APLICAÇÃO													
	ESTACA INICIAL		ESTACA FINAL		CLASSIFICAÇÃO	VOLUME (m³)	ESTACA INICIAL		ESTACA FINAL		%	VOLUMES (m³)		100% P.N. (m³)	100% P.L. (m³)	a (m)	b (m)	c (m)	L (m)	L1 (m)	L2 (m)	DMT (m)	FAIXAS DE DMT	APLICAÇÃO
	INTERA	FRAC.	INTERA	FRAC.			INTERA	FRAC.	INTERA	FRAC.		CORTE	COMPACTADO											
EMPRESTIMO LATERAL 89 LD	837	0,000	842	0,000	1ª CAT.	625,000	841	0,000	844	0,000	100,00%	625,000	500,000	0,000	500,000	50,00	15,50	-	60,00	20,00	40,00	82,17	50a200	CAMADAS FINAIS
EMPRESTIMO LATERAL 90 LE	845	0,000	857	0,000	1ª CAT.	1.086,576	844	0,000	853	0,000	100,00%	1.086,576	869,261	869,261	0,000	120,00	15,50	-	180,00	160,00	20,00	207,72	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRESTIMO LATERAL 90 LE	845	0,000	857	0,000	1ª CAT.	1.875,000	844	0,000	853	0,000	100,00%	1.875,000	1.500,000	0,000	1.500,000	120,00	15,50	-	180,00	160,00	20,00	207,72	200a400	CAMADAS FINAIS
EMPRESTIMO LATERAL 91 LE	858	0,000	870	0,000	1ª CAT.	877,738	853	0,000	863	0,000	100,00%	877,738	702,190	702,190	0,000	120,00	15,50	-	200,00	100,00	100,00	185,50	50a200	CORPO DE ATERRO
EMPRESTIMO LATERAL 91 LE	858	0,000	870	0,000	1ª CAT.	2.125,000	853	0,000	863	0,000	100,00%	2.125,000	1.700,000	0,000	1.700,000	120,00	15,50	-	200,00	100,00	100,00	185,50	50a200	CAMADAS FINAIS
EMPRESTIMO LATERAL 92 LE	871	0,000	883	0,000	1ª CAT.	569,238	863	0,000	875	0,000	100,00%	569,238	455,390	455,390	0,000	120,00	15,50	-	240,00	80,00	160,00	202,17	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRESTIMO LATERAL 92 LE	871	0,000	883	0,000	1ª CAT.	2.375,000	863	0,000	875	0,000	100,00%	2.375,000	1.900,000	0,000	1.900,000	120,00	15,50	-	240,00	80,00	160,00	202,17	200a400	CAMADAS FINAIS
EMPRESTIMO LATERAL 93 LE	884	0,000	896	0,000	1ª CAT.	2.883,763	875	0,000	895	0,000	100,00%	2.883,763	2.307,010	0,000	2.307,010	120,00	15,50	-	400,00	220,00	180,00	236,50	200a400	CAMADAS FINAIS
EMPRESTIMO LATERAL 94 LE	897	0,000	901	0,000	1ª CAT.	892,438	895	0,000	904	0,000	100,00%	892,438	713,950	0,000	713,950	40,00	15,50	-	180,00	80,00	100,00	101,06	50a200	CAMADAS FINAIS
CORTE 23	897	0,000	902	0,000	1ª CAT.	62,620	904	0,000	905	0,000	100,00%	62,620	50,096	0,000	50,096	50,00	0,00	40,00	20,00	-	-	100,00	50a200	CAMADAS FINAIS
EMPRESTIMO LATERAL 95 LE	904	0,000	916	0,000	1ª CAT.	299,068	904	0,000	920	0,000	100,00%	299,068	239,254	239,254	0,000	120,00	15,50	-	320,00	240,00	80,00	235,50	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRESTIMO LATERAL 95 LE	904	0,000	916	0,000	1ª CAT.	2.500,000	904	0,000	920	0,000	100,00%	2.500,000	2.000,000	0,000	2.000,000	120,00	15,50	-	320,00	240,00	80,00	235,50	200a400	CAMADAS FINAIS
EMPRESTIMO LATERAL 96 LE	917	0,000	929	0,000	1ª CAT.	1.244,750	920	0,000	928	0,000	100,00%	1.244,750	995,800	995,800	0,000	120,00	15,50	-	160,00	160,00	0,00	215,50	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRESTIMO LATERAL 96 LE	917	0,000	929	0,000	1ª CAT.	1.625,000	920	0,000	928	0,000	100,00%	1.625,000	1.300,000	0,000	1.300,000	120,00	15,50	-	160,00	160,00	0,00	215,50	200a400	CAMADAS FINAIS
EMPRESTIMO LATERAL 97 LD	932	0,000	945	0,000	1ª CAT.	879,525	928	0,000	939	0,000	100,00%	879,525	703,620	703,620	0,000	130,00	15,50	-	220,00	140,00	80,00	204,59	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRESTIMO LATERAL 97 LD	932	0,000	945	0,000	1ª CAT.	2.125,000	928	0,000	939	0,000	100,00%	2.125,000	1.700,000	0,000	1.700,000	130,00	15,50	-	220,00	140,00	80,00	204,59	200a400	CAMADAS FINAIS
EMPRESTIMO LATERAL 98 LE	939	0,000	951	0,000	1ª CAT.	667,338	939	0,000	954	0,000	100,00%	667,338	533,870	533,870	0,000	120,00	15,50	-	300,00	240,00	60,00	237,50	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRESTIMO LATERAL 98 LE	939	0,000	951	0,000	1ª CAT.	2.250,000	939	0,000	954	0,000	100,00%	2.250,000	1.800,000	0,000	1.800,000	120,00	15,50	-	300,00	240,00	60,00	237,50	200a400	CAMADAS FINAIS
CORTE 24	949	0,000	952	0,000	1ª CAT.	27,700	954	0,000	955	0,000	100,00%	27,700	22,160	0,000	22,160	30,00	0,00	40,00	20,00	-	-	80,00	50a200	CAMADAS FINAIS
EMPRESTIMO LATERAL 99 LE	954	0,000	963	0,000	1ª CAT.	2.030,950	954	0,000	967	0,000	100,00%	2.030,950	1.624,760	0,000	1.624,760	90,00	15,50	-	260,00	180,00	80,00	180,12	50a200	CAMADAS FINAIS
CORTE 25	966	0,000	969	0,000	1ª CAT.	80,880	968	0,000	970	0,000	100,00%	80,880	64,704	0,000	64,704	30,00	0,00	-	40,00	20,00	20,00	40,00	até 50 m	CAMADAS FINAIS
EMPRESTIMO LATERAL 100 LE	964	0,000	978	0,000	1ª CAT.	400,894	969	0,000	985	0,000	100,00%	400,894	320,715	320,715	0,000	140,00	15,50	-	320,00	180,00	140,00	236,75	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRESTIMO LATERAL 100 LE	964	0,000	978	0,000	1ª CAT.	2.500,000	969	0,000	985	0,000	100,00%	2.500,000	2.000,000	0,000	2.000,000	140,00	15,50	-	320,00	180,00	140,00	236,75	200a400	CAMADAS FINAIS
EMPRESTIMO LATERAL 101 LE	979	0,000	991	0,000	1ª CAT.	1.250,000	985	0,000	992	0,000	100,00%	1.250,000	1.000,000	1.000,000	0,000	120,00	15,50	-	140,00	120,00	20,00	188,36	50a200	CORPO DE ATERRO
EMPRESTIMO LATERAL 101 LE	979	0,000	991	0,000	1ª CAT.	1.431,175	985	0,000	992	0,000	100,00%	1.431,175	1.144,940	0,000	1.144,940	120,00	15,50	-	140,00	120,00	20,00	188,36	50a200	CAMADAS FINAIS
EMPRESTIMO LATERAL 102 LD	990	0,000	995	0,000	1ª CAT.	704,763	992	0,000	995	0,000	100,00%	704,763	563,810	563,810	0,000	50,00	15,50	-	60,00	60,00	0,00	95,50	50a200	CORPO DE ATERRO
EMPRESTIMO LATERAL 102 LD	990	0,000	995	0,000	1ª CAT.	625,000	992	0,000	995	0,000	100,00%	625,000	500,000	0,000	500,000	50,00	15,50	-	60,00	60,00	0,00	95,50	50a200	CAMADAS FINAIS
EMPRESTIMO LATERAL 103 LE	992	0,000	1004	0,000	1ª CAT.	1.433,613	995	0,000	1001	0,000	100,00%	1.433,613	1.146,890	1.146,890	0,000	120,00	15,50	-	120,00	120,00	0,00	195,50	50a200	CORPO DE ATERRO
EMPRESTIMO LATERAL 103 LE	992	0,000	1004	0,000	1ª CAT.	1.375,000	995	0,000	1001	0,000	100,00%	1.375,000	1.100,000	0,000	1.100,000	120,00	15,50	-	120,00	120,00	0,00	195,50	50a200	CAMADAS FINAIS
EMPRESTIMO LATERAL 104 LD	1002	0,000	1007	0,000	1ª CAT.	561,050	1001	0,000	1004	0,000	100,00%	561,050	448,840	448,840	0,000	50,00	15,50	-	60,00	40,00	20,00	82,17	50a200	CORPO DE ATERRO
EMPRESTIMO LATERAL 104 LD	1002	0,000	1007	0,000	1ª CAT.	625,000	1001	0,000	1004	0,000	100,00%	625,000	500,000	0,000	500,000	50,00	15,50	-	60,00	40,00	20,00	82,17	50a200	CAMADAS FINAIS
EMPRESTIMO LATERAL 105 LE	1005	0,000	1017	0,000	1ª CAT.	456,800	1004	0,000	1017	0,000	100,00%	456,800	365,440	365,440	0,000	120,00	15,50	-	260,00	240,00	20,00	247,04	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRESTIMO LATERAL 105 LE	1005	0,000	1017	0,000	1ª CAT.	2.500,000	1004	0,000	1017	0,000	100,00%	2.500,000	2.000,000	0,000	2.000,000	120,00	15,50	-	260,00	240,00	20,00	247,04	200a400	CAMADAS FINAIS
EMPRESTIMO LATERAL 106 LE	1018	0,000	1024	0,000	1ª CAT.	251,775	1017	0,000	1024	0,000	100,00%	251,775	201,420	201,420	0,000	80,00	15,50	-	140,00	120,00	20,00	128,36	50a200	CORPO DE ATERRO
EMPRESTIMO LATERAL 106 LE	1018	0,000	1024	0,000	1ª CAT.	1.250,000	1017	0,000	1024	0,000	100,00%	1.250,000	1.000,000	0,000	1.000,000	80,00	15,50	-	140,00	120,00	20,00	128,36	50a200	CAMADAS FINAIS
CORTE 26	1024	0,000	1025	0,000	1ª CAT.	17,840	1024	0,000	1025	0,000	100,00%	17,840	14,272	0,000	14,272	10,00	0,00	-	20,00	-	-	15,00	até 50 m	CAMADAS FINAIS
EMPRESTIMO LATERAL 107 LE	1027	0,000	1040	0,000	1ª CAT.	341,173	1024	0,000	1042	0,000	100,00%	341,173	272,938	272,938	0,000	130,00	15,50	-	360,00	260,00	100,00	253,28	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRESTIMO LATERAL 107 LE	1027	0,000	1040	0,000	1ª CAT.	2.750,000	1024	0,000	1042	0,000	100,00%	2.750,000	2.200,000	0,000	2.200,000	130,00	15,50	-	360,00	260,00	100,00	253,28	200a400	CAMADAS FINAIS
CORTE 27	1042	0,000	1044	0,000	1ª CAT.	18,980	1042	0,000	1043	0,000	100,00%	18,980	15,184	0,000	15,184	20,00	0,00	-	20,00	20,00	0,00	30,00	até 50 m	CAMADAS FINAIS
EMPRESTIMO LATERAL 108 LE	1043	0,000	1055	0,000	1ª CAT.	465,958	1042	0,000	1058	0,000	100,00%	465,958	372,766	372,766	0,000	120,00	15,50	-	320,00	240,00	80,00	235,50	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRESTIMO LATERAL 108 LE	1043	0,000	1055	0,000	1ª CAT.	2.500,000	1042	0,000	1058	0,000	100,00%	2.500,000	2.000,000	0,000	2.000,000	120,00	15,50	-	320,00	240,00	80,00	235,50	200a400	CAMADAS FINAIS
EMPRESTIMO LATERAL 109 LE	1056	0,000	1068	0,000	1ª CAT.	679,675	1058	0,000	1069	0,000	100,00%	679,675	543,740	543,740	0,000	120,00	15,50	-	220,00	200,00	20,00	227,32	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRESTIMO LATERAL 109 LE	1056	0,000	1068	0,000	1ª CAT.	2.250,000	1058	0,000	1069	0,000	100,00%	2.250,000	1.800,000	0,000	1.800,000	120,00	15,50	-	220,00	200,00	20,00	227,32	200a400	CAMADAS FINAIS

QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA																								
ORIGEM	ORIGEM						DESTINO				APLICAÇÃO													
	ESTACA INICIAL		ESTACA FINAL		CLASSIFICAÇÃO	VOLUME (m³)	ESTACA INICIAL		ESTACA FINAL		%	VOLUMES (m³)		100% P.N. (m³)	100% P.I. (m³)	a (m)	b (m)	c (m)	L (m)	L1 (m)	L2 (m)	DMT (m)	FAIXAS DE DMT	APLICAÇÃO
	INTBRA	FRAC.	INTEIRA	FRAC.			INTEIRA	FRAC.	CORTE	COMPACTADO														
EMPRÉSTIMO LATERAL 112 LE	1096	0,000	1108	0,000	1ª CAT.	1.875,000	1100	0,000	1109	0,000	100,00%	1.875,000	1.500,000	0,000	1.500,000	120,00	15,50	-	180,00	160,00	20,00	207,72	200a400	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 113 LD	1100	0,000	1112	0,000	1ª CAT.	1.602,663	1109	0,000	1115	0,000	100,00%	1.602,663	1.282,130	1.282,130	0,000	120,00	15,50	-	120,00	60,00	60,00	165,50	50a200	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 113 LD	1100	0,000	1112	0,000	1ª CAT.	1.375,000	1109	0,000	1115	0,000	100,00%	1.375,000	1.100,000	0,000	1.100,000	120,00	15,50	-	120,00	60,00	60,00	165,50	50a200	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 114 LE	1109	0,000	1117	0,000	1ª CAT.	1.355,450	1115	0,000	1118	0,000	100,00%	1.355,450	1.084,360	1.084,360	0,000	80,00	15,50	-	60,00	40,00	20,00	112,17	50a200	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 114 LE	1109	0,000	1117	0,000	1ª CAT.	625,000	1115	0,000	1118	0,000	100,00%	625,000	500,000	0,000	500,000	80,00	15,50	-	60,00	40,00	20,00	112,17	50a200	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 115 LE	1118	0,000	1130	0,000	1ª CAT.	2.125,000	1118	0,000	1122	0,000	100,00%	2.125,000	1.700,000	1.700,000	0,000	120,00	15,50	-	80,00	80,00	0,00	175,50	50a200	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 115 LE	1118	0,000	1130	0,000	1ª CAT.	750,000	1118	0,000	1122	0,000	100,00%	750,000	600,000	0,000	600,000	120,00	15,50	-	80,00	80,00	0,00	175,50	50a200	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 116 LD	1122	0,000	1134	0,000	1ª CAT.	1.658,038	1121	0,000	1125	0,000	100,00%	1.658,038	1.326,430	1.326,430	0,000	120,00	15,50	-	80,00	60,00	20,00	160,50	50a200	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 116 LD	1122	0,000	1134	0,000	1ª CAT.	1.125,000	1121	0,000	1125	0,000	100,00%	1.125,000	900,000	0,000	900,000	120,00	15,50	-	80,00	60,00	20,00	160,50	50a200	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 117 LE	1131	0,000	1143	0,000	1ª CAT.	2.000,000	1125	0,000	1129	0,000	100,00%	2.000,000	1.600,000	1.600,000	0,000	120,00	15,50	40,00	80,00	-	-	215,50	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 117 LE	1131	0,000	1143	0,000	1ª CAT.	875,000	1125	0,000	1129	0,000	100,00%	875,000	700,000	0,000	700,000	120,00	15,50	40,00	80,00	-	-	215,50	200a400	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 118 LD	1135	0,000	1140	0,000	1ª CAT.	383,838	1129	0,000	1130	0,000	100,00%	383,838	307,070	307,070	0,000	50,00	15,50	100,00	20,00	-	-	175,50	50a200	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 118 LD	1135	0,000	1140	0,000	1ª CAT.	625,000	1129	0,000	1130	0,000	100,00%	625,000	500,000	0,000	500,000	50,00	15,50	100,00	20,00	-	-	175,50	50a200	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 119 LD	1141	0,000	1152	0,000	1ª CAT.	1.464,638	1130	0,000	1134	0,000	100,00%	1.464,638	1.171,710	1.171,710	0,000	110,00	15,50	140,00	80,00	-	-	305,50	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 119 LD	1141	0,000	1152	0,000	1ª CAT.	1.000,000	1130	0,000	1134	0,000	100,00%	1.000,000	800,000	0,000	800,000	110,00	15,50	140,00	80,00	-	-	305,50	200a400	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 120 LE	1141	0,000	1153	0,000	1ª CAT.	776,000	1134	0,000	1144	0,000	100,00%	776,000	620,800	620,800	0,000	120,00	15,50	-	200,00	60,00	140,00	193,50	50a200	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 120 LE	1141	0,000	1153	0,000	1ª CAT.	2.125,000	1134	0,000	1144	0,000	100,00%	2.125,000	1.700,000	0,000	1.700,000	120,00	15,50	-	200,00	60,00	140,00	193,50	50a200	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 121 LD	1153	0,000	1158	0,000	1ª CAT.	162,188	1144	0,000	1149	0,000	100,00%	162,188	129,750	129,750	0,000	50,00	15,50	80,00	100,00	-	-	195,50	50a200	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 121 LD	1153	0,000	1158	0,000	1ª CAT.	1.000,000	1144	0,000	1149	0,000	100,00%	1.000,000	800,000	0,000	800,000	50,00	15,50	80,00	100,00	-	-	195,50	50a200	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 122 LE	1154	0,000	1160	0,000	1ª CAT.	217,875	1149	0,000	1157	0,000	100,00%	217,875	174,300	174,300	0,000	60,00	15,50	-	160,00	60,00	100,00	118,00	50a200	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 122 LE	1154	0,000	1160	0,000	1ª CAT.	1.250,000	1149	0,000	1157	0,000	100,00%	1.250,000	1.000,000	0,000	1.000,000	60,00	15,50	-	160,00	60,00	100,00	118,00	50a200	CAMADAS FINAIS
CORTE 28	1156	0,000	1158	0,000	1ª CAT.	12,120	1157	0,000	1158	0,000	100,00%	12,120	9,696	0,000	9,696	20,00	0,00	-	20,00	20,00	0,00	30,00	até 50 m	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 123 LE	1161	0,000	1172	0,000	1ª CAT.	2.471,780	1157	0,000	1176	0,000	100,00%	2.471,780	1.977,424	0,000	1.977,424	110,00	15,50	-	380,00	220,00	160,00	222,87	200a400	CAMADAS FINAIS
CORTE 29	1174	0,000	1177	0,000	1ª CAT.	49,560	1176	0,000	1177	0,000	100,00%	49,560	39,648	0,000	39,648	30,00	0,00	-	20,00	20,00	0,00	40,00	até 50 m	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 124 LE	1173	0,000	1178	0,000	1ª CAT.	1.124,928	1176	0,000	1185	0,000	100,00%	1.124,928	899,942	0,000	899,942	50,00	15,50	-	180,00	40,00	140,00	124,39	50a200	CAMADAS FINAIS
CORTE 30	1183	0,000	1185	0,000	1ª CAT.	0,180	1185	0,000	1186	0,000	100,00%	0,180	0,144	0,000	0,144	20,00	0,00	0,00	20,00	-	-	30,00	até 50 m	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 125 LE	1188	0,000	1193	0,000	1ª CAT.	1.119,483	1185	0,000	1198	0,000	100,00%	1.119,483	895,586	0,000	895,586	50,00	15,50	-	260,00	100,00	160,00	133,96	50a200	CAMADAS FINAIS



QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA																								
ORIGEM	ORIGEM						DESTINO				APLICAÇÃO													
	ESTACA INICIAL		ESTACA FINAL		CLASSIFICAÇÃO	VOLUME (m³)	ESTACA INICIAL		ESTACA FINAL		%	VOLUMES (m³)		100% P.N (m³)	100% P.I. (m³)	a (m)	b (m)	c (m)	L (m)	L1 (m)	L2 (m)	DMT (m)	FAIXAS DE DMT	APLICAÇÃO
	INTEIRA	FRAC.	INTEIRA	FRAC.			INTEIRA	FRAC.	CORTE	COMPACTADO														
EMPRÉSTIMO LATERAL 134 LE	1310	0,000	1322	0,000	1ª CAT.	2.500,000	1307	0,000	1324	0,000	100,00%	2.500,000	2.000,000	0,000	2.000,000	120,00	15,50	-	340,00	240,00	100,00	234,91	200a400	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 135 LE	1324	0,000	1336	0,000	1ª CAT.	541,513	1324	0,000	1337	0,000	100,00%	541,513	433,210	433,210	0,000	120,00	15,50	-	260,00	240,00	20,00	247,04	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 135 LE	1324	0,000	1336	0,000	1ª CAT.	2.250,000	1324	0,000	1337	0,000	100,00%	2.250,000	1.800,000	0,000	1.800,000	120,00	15,50	-	260,00	240,00	20,00	247,04	200a400	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 136 LE	1337	0,000	1349	0,000	1ª CAT.	471,938	1337	0,000	1351	0,000	100,00%	471,938	377,550	377,550	0,000	120,00	15,50	-	280,00	240,00	40,00	241,21	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 136 LE	1337	0,000	1349	0,000	1ª CAT.	2.250,000	1337	0,000	1351	0,000	100,00%	2.250,000	1.800,000	0,000	1.800,000	120,00	15,50	-	280,00	240,00	40,00	241,21	200a400	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 137 LE	1350	0,000	1361	0,000	1ª CAT.	395,125	1351	0,000	1363	0,000	100,00%	395,125	316,100	316,100	0,000	110,00	15,50	-	240,00	200,00	40,00	212,17	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 137 LE	1350	0,000	1361	0,000	1ª CAT.	2.125,000	1351	0,000	1363	0,000	100,00%	2.125,000	1.700,000	0,000	1.700,000	110,00	15,50	-	240,00	200,00	40,00	212,17	200a400	CAMADAS FINAIS
CORTE 37	1361	0,000	1363	0,000	1ª CAT.	7,620	1363	0,000	1364	0,000	100,00%	7,620	6,096	0,000	6,096	20,00	0,00	0,00	20,00	-	-	30,00	até 50 m	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 138 LE	1365	0,000	1377	0,000	1ª CAT.	367,280	1363	0,000	1380	0,000	100,00%	367,280	293,824	293,824	0,000	120,00	15,50	-	340,00	240,00	100,00	234,91	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 138 LE	1365	0,000	1377	0,000	1ª CAT.	2.500,000	1363	0,000	1380	0,000	100,00%	2.500,000	2.000,000	0,000	2.000,000	120,00	15,50	-	340,00	240,00	100,00	234,91	200a400	CAMADAS FINAIS
CORTE 38	1376	0,000	1378	0,000	1ª CAT.	43,560	1380	0,000	1381	0,000	100,00%	43,560	34,848	0,000	34,848	20,00	0,00	40,00	20,00	-	-	70,00	50a200	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 139 LE	1381	0,000	1389	0,000	1ª CAT.	1.930,803	1380	0,000	1392	0,000	100,00%	1.930,803	1.544,642	0,000	1.544,642	80,00	15,50	-	240,00	160,00	80,00	162,17	50a200	CAMADAS FINAIS
CORTE 39	1391	0,000	1393	0,000	1ª CAT.	9,880	1392	0,000	1393	0,000	100,00%	9,880	7,904	0,000	7,904	20,00	0,00	-	20,00	20,00	0,00	30,00	até 50 m	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 140 LE	1405	0,000	1415	0,000	1ª CAT.	2.383,920	1392	0,000	1410	0,000	100,00%	2.383,920	1.907,136	0,000	1.907,136	100,00	15,50	-	360,00	100,00	260,00	223,28	200a400	CAMADAS FINAIS
CORTE 40	1407	0,000	1410	0,000	1ª CAT.	22,220	1410	0,000	1411	0,000	100,00%	22,220	17,776	0,000	17,776	30,00	0,00	0,00	20,00	-	-	40,00	até 50 m	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 141 LE	1416	0,000	1426	0,000	1ª CAT.	326,293	1410	0,000	1423	0,000	100,00%	326,293	261,034	261,034	0,000	100,00	15,50	-	260,00	140,00	120,00	180,88	50a200	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 141 LE	1416	0,000	1426	0,000	1ª CAT.	2.125,000	1410	0,000	1423	0,000	100,00%	2.125,000	1.700,000	0,000	1.700,000	100,00	15,50	-	260,00	140,00	120,00	180,88	50a200	CAMADAS FINAIS
CORTE 41	1422	0,000	1424	0,000	1ª CAT.	14,680	1423	0,000	1424	0,000	100,00%	14,680	11,744	0,000	11,744	20,00	0,00	-	20,00	20,00	0,00	30,00	até 50 m	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 142 LE	1426	0,000	1435	0,000	1ª CAT.	430,483	1424	0,000	1433	0,000	100,00%	430,483	344,386	344,386	0,000	90,00	15,50	-	180,00	140,00	40,00	164,39	50a200	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 142 LE	1426	0,000	1435	0,000	1ª CAT.	1.625,000	1424	0,000	1433	0,000	100,00%	1.625,000	1.300,000	0,000	1.300,000	90,00	15,50	-	180,00	140,00	40,00	164,39	50a200	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 143 LE	1436	0,000	1444	0,000	1ª CAT.	440,600	1433	0,000	1441	0,000	100,00%	440,600	352,480	352,480	0,000	80,00	15,50	-	160,00	100,00	60,00	138,00	50a200	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 143 LE	1436	0,000	1444	0,000	1ª CAT.	1.500,000	1433	0,000	1441	0,000	100,00%	1.500,000	1.200,000	0,000	1.200,000	80,00	15,50	-	160,00	100,00	60,00	138,00	50a200	CAMADAS FINAIS
CORTE 42	1440	0,000	1441	0,000	1ª CAT.	0,360	1441	0,000	1442	0,000	100,00%	0,360	0,288	0,000	0,288	10,00	0,00	0,00	20,00	-	-	20,00	até 50 m	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 144 LE	1445	0,000	1457	0,000	1ª CAT.	786,990	1441	0,000	1453	0,000	100,00%	786,990	629,592	629,592	0,000	120,00	15,50	-	240,00	160,00	80,00	202,17	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 144 LE	1445	0,000	1457	0,000	1ª CAT.	2.125,000	1441	0,000	1453	0,000	100,00%	2.125,000	1.700,000	0,000	1.700,000	120,00	15,50	-	240,00	160,00	80,00	202,17	200a400	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 145 LE	1458	0,000	1470	0,000	1ª CAT.	700,200	1453	0,000	1465	0,000	100,00%	700,200	560,160	560,160	0,000	120,00	15,50	-	240,00	140,00	100,00	197,17	50a200	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 145 LE	1458	0,000	1470	0,000	1ª CAT.	2.125,000	1453	0,000	1465	0,000	100,00%	2.125,000	1.700,000	0,000	1.700,000	120,00	15,50	-	240,00	140,00	100,00	197,17	50a200	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 146 LD</																								

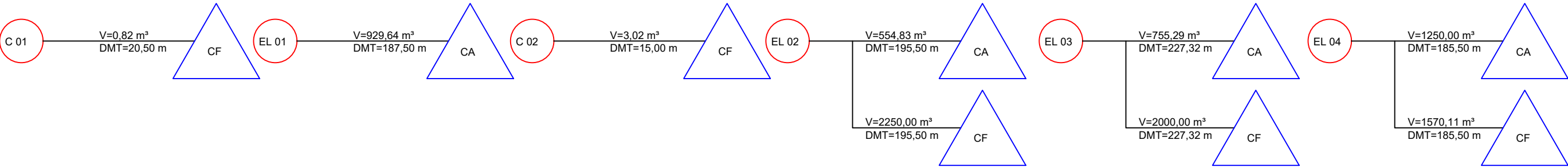
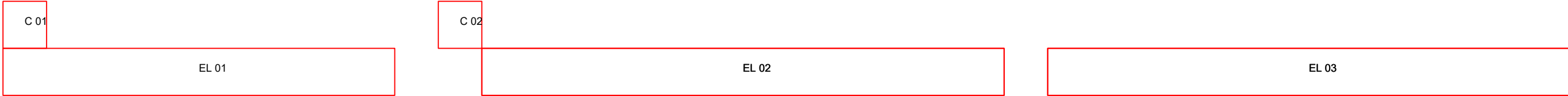
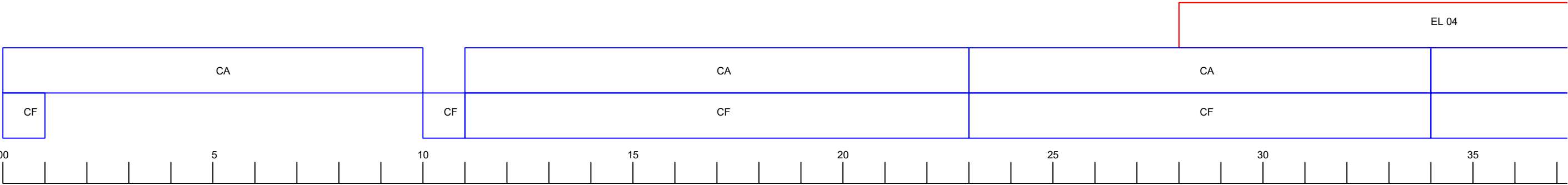
QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA																									
ORIGEM		ORIGEM					DESTINO				APLICAÇÃO														
		ESTACA INICIAL		ESTACA FINAL		CLASSIFICAÇÃO	VOLUME (m³)	ESTACA INICIAL		ESTACA FINAL		%	VOLUMES (m³)		100% P.N. (m³)	100% P.L. (m³)	a (m)	b (m)	c (m)	L (m)	L1 (m)	L2 (m)	DMT (m)	FAIXAS DE DMT	APLICAÇÃO
		INTEIRA	FRAC.	INTEIRA	FRAC.			INTEIRA	FRAC.	CORTE	COMPACTADO														
CORTE 50		1623	0,000	1625	0,000	1ª CAT.	31,660	1628	0,000	1629	0,000	100,00%	31,660	25,328	0,000	25,328	20,00	0,00	60,00	20,00	-	-	90,00	50a200	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 156 LE		1628	0,000	1633	0,000	1ª CAT.	1.084,846	1628	0,000	1634	0,000	100,00%	1.084,846	867,877	0,000	867,877	50,00	15,50	-	120,00	100,00	20,00	108,83	50a200	CAMADAS FINAIS
CORTE 51		1633	0,000	1635	0,000	1ª CAT.	1,689	1634	0,000	1635	0,000	100,00%	1,689	1,351	0,000	1,351	20,00	0,00	-	20,00	20,00	0,00	30,00	até 50 m	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 157 LE		1634	0,000	1646	0,000	1ª CAT.	471,140	1634	0,000	1648	0,000	100,00%	471,140	376,912	376,912	0,000	120,00	15,50	-	280,00	240,00	40,00	241,21	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 157 LE		1634	0,000	1646	0,000	1ª CAT.	2.500,000	1634	0,000	1648	0,000	100,00%	2.500,000	2.000,000	0,000	2.000,000	120,00	15,50	-	280,00	240,00	40,00	241,21	200a400	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 158 LE		1647	0,000	1659	0,000	1ª CAT.	527,975	1648	0,000	1660	0,000	100,00%	527,975	422,380	422,380	0,000	120,00	15,50	-	240,00	220,00	20,00	237,17	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 158 LE		1647	0,000	1659	0,000	1ª CAT.	2.250,000	1648	0,000	1660	0,000	100,00%	2.250,000	1.800,000	0,000	1.800,000	120,00	15,50	-	240,00	220,00	20,00	237,17	200a400	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 159 LE		1660	0,000	1672	0,000	1ª CAT.	439,463	1660	0,000	1673	0,000	100,00%	439,463	351,570	351,570	0,000	120,00	15,50	-	260,00	240,00	20,00	247,04	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 159 LE		1660	0,000	1672	0,000	1ª CAT.	2.375,000	1660	0,000	1673	0,000	100,00%	2.375,000	1.900,000	0,000	1.900,000	120,00	15,50	-	260,00	240,00	20,00	247,04	200a400	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 160 LE		1673	0,000	1685	0,000	1ª CAT.	216,475	1673	0,000	1687	0,000	100,00%	216,475	173,180	173,180	0,000	120,00	15,50	-	280,00	240,00	40,00	241,21	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 160 LE		1673	0,000	1685	0,000	1ª CAT.	2.500,000	1673	0,000	1687	0,000	100,00%	2.500,000	2.000,000	0,000	2.000,000	120,00	15,50	-	280,00	240,00	40,00	241,21	200a400	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 161 LE		1686	0,000	1698	0,000	1ª CAT.	393,550	1687	0,000	1699	0,000	100,00%	393,550	314,840	314,840	0,000	120,00	15,50	-	240,00	220,00	20,00	237,17	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 161 LE		1686	0,000	1698	0,000	1ª CAT.	2.375,000	1687	0,000	1699	0,000	100,00%	2.375,000	1.900,000	0,000	1.900,000	120,00	15,50	-	240,00	220,00	20,00	237,17	200a400	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 162 LE		1699	0,000	1711	0,000	1ª CAT.	645,613	1699	0,000	1710	0,000	100,00%	645,613	516,490	516,490	0,000	120,00	15,50	-	220,00	220,00	0,00	245,50	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 162 LE		1699	0,000	1711	0,000	1ª CAT.	2.250,000	1699	0,000	1710	0,000	100,00%	2.250,000	1.800,000	0,000	1.800,000	120,00	15,50	-	220,00	220,00	0,00	245,50	200a400	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 163 LE		1712	0,000	1720	0,000	1ª CAT.	287,675	1710	0,000	1719	0,000	100,00%	287,675	230,140	230,140	0,000	80,00	15,50	-	180,00	140,00	40,00	154,39	50a200	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 163 LE		1712	0,000	1720	0,000	1ª CAT.	1.750,000	1710	0,000	1719	0,000	100,00%	1.750,000	1.400,000	0,000	1.400,000	80,00	15,50	-	180,00	140,00	40,00	154,39	50a200	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 164 LE		1722	0,000	1734	0,000	1ª CAT.	333,288	1719	0,000	1732	0,000	100,00%	333,288	266,630	266,630	0,000	120,00	15,50	-	260,00	200,00	60,00	219,35	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 164 LE		1722	0,000	1734	0,000	1ª CAT.	2.500,000	1719	0,000	1732	0,000	100,00%	2.500,000	2.000,000	0,000	2.000,000	120,00	15,50	-	260,00	200,00	60,00	219,35	200a400	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 165 LD		1732	0,000	1738	0,000	1ª CAT.	185,925	1732	0,000	1737	0,000	100,00%	185,925	148,740	148,740	0,000	60,00	15,50	-	100,00	100,00	0,00	125,50	50a200	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 165 LD		1732	0,000	1738	0,000	1ª CAT.	1.000,000	1732	0,000	1737	0,000	100,00%	1.000,000	800,000	0,000	800,000	60,00	15,50	-	100,00	100,00	0,00	125,50	50a200	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 166 LE		1735	0,000	1747	0,000	1ª CAT.	569,349	1737	0,000	1748	0,000	100,00%	569,349	455,479	455,479	0,000	120,00	15,50	-	220,00	200,00	20,00	227,32	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 166 LE		1735	0,000	1747	0,000	1ª CAT.	2.250,000	1737	0,000	1748	0,000	100,00%	2.250,000	1.800,000	0,000	1.800,000	120,00	15,50	-	220,00	200,00	20,00	227,32	200a400	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 167 LE		1748	0,000	1760	0,000	1ª CAT.	378,913	1748	0,000	1760	0,000	100,00%	378,913	303,130	303,130	0,000	120,00	15,50	-	240,00	-	-	195,50	50a200	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 167 LE		1748	0,000	1760	0,000	1ª CAT.	2.375,000	1748	0,000	1760	0,000	100,00%	2.375,000	1.900,000	0,000	1.900,000	120,00	15,50	-	240,00	-	-	195,50	50a200	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 168 LE		1761	0,000	1773	0,000	1ª CAT.	786,725	1760	0,000	1770	0,000	100,00%	786,725	629,380	629,380	0,000	120,00	15,50	-	200,00	180,00	20,00	217,50	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 168 LE		1761	0,000	1773	0,000	1ª CAT.	2.125,000	1760	0,000	1770	0,0														

QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA																								
ORIGEM	ORIGEM						DESTINO				APLICAÇÃO													
	ESTACA INICIAL		ESTACA FINAL		CLASSIFICAÇÃO	VOLUME (m³)	ESTACA INICIAL		ESTACA FINAL		%	VOLUMES (m³)		100% P.N. (m³)	100% P.L. (m³)	a (m)	b (m)	c (m)	L (m)	L1 (m)	L2 (m)	DMT (m)	FAIXAS DE DMT	APLICAÇÃO
	INTEIRA	FRAC.	INTEIRA	FRAC.			INTEIRA	FRAC.	CORTE	COMPACTADO														
EMPRÉSTIMO LATERAL 181 LE	1923	0,000	1935	0,000	1ª CAT.	2.125,000	1924	0,000	1935	0,000	100,00%	2.125,000	1.700,000	0,000	1.700,000	120,00	15,50	-	220,00	220,00	0,00	245,50	200a400	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 182 LE	1936	0,000	1948	0,000	1ª CAT.	729,663	1935	0,000	1946	0,000	100,00%	729,663	583,730	583,730	0,000	120,00	15,50	-	220,00	200,00	20,00	227,32	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 182 LE	1936	0,000	1948	0,000	1ª CAT.	2.125,000	1935	0,000	1946	0,000	100,00%	2.125,000	1.700,000	0,000	1.700,000	120,00	15,50	-	220,00	200,00	20,00	227,32	200a400	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 183 LD	1943	0,000	1953	0,000	1ª CAT.	503,525	1946	0,000	1956	0,000	100,00%	503,525	402,820	402,820	0,000	100,00	15,50	-	200,00	140,00	60,00	173,50	50a200	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 183 LD	1943	0,000	1953	0,000	1ª CAT.	1.875,000	1946	0,000	1956	0,000	100,00%	1.875,000	1.500,000	0,000	1.500,000	100,00	15,50	-	200,00	140,00	80,00	173,50	50a200	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 184 LE	1954	0,000	1966	0,000	1ª CAT.	369,113	1956	0,000	1969	0,000	100,00%	369,113	295,290	295,290	0,000	120,00	15,50	-	260,00	200,00	60,00	219,35	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 184 LE	1954	0,000	1966	0,000	1ª CAT.	2.500,000	1956	0,000	1969	0,000	100,00%	2.500,000	2.000,000	0,000	2.000,000	120,00	15,50	-	260,00	200,00	60,00	219,35	200a400	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 185 LE	1970	0,000	1982	0,000	1ª CAT.	197,950	1969	0,000	1984	0,000	100,00%	197,950	158,360	158,360	0,000	120,00	15,50	-	300,00	240,00	60,00	237,50	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 185 LE	1970	0,000	1982	0,000	1ª CAT.	2.625,000	1969	0,000	1984	0,000	100,00%	2.625,000	2.100,000	0,000	2.100,000	120,00	15,50	-	300,00	240,00	60,00	237,50	200a400	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 186 LE	1983	0,000	1988	0,000	1ª CAT.	1.153,388	1984	0,000	1991	0,000	100,00%	1.153,388	922,710	0,000	922,710	50,00	15,50	-	140,00	80,00	60,00	101,21	50a200	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 187 LE	1990	0,000	2002	0,000	1ª CAT.	193,800	1991	0,000	2004	0,000	100,00%	193,800	155,040	155,040	0,000	120,00	15,50	-	260,00	220,00	40,00	231,65	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 187 LE	1990	0,000	2002	0,000	1ª CAT.	2.500,000	1991	0,000	2004	0,000	100,00%	2.500,000	2.000,000	0,000	2.000,000	120,00	15,50	-	260,00	220,00	40,00	231,65	200a400	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 188 LE	2003	0,000	2015	0,000	1ª CAT.	718,288	2004	0,000	2015	0,000	100,00%	718,288	574,630	574,630	0,000	120,00	15,50	-	220,00	220,00	0,00	245,50	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 188 LE	2003	0,000	2015	0,000	1ª CAT.	2.125,000	2004	0,000	2015	0,000	100,00%	2.125,000	1.700,000	0,000	1.700,000	120,00	15,50	-	220,00	220,00	0,00	245,50	200a400	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 189 LD	2015	0,000	2020	0,000	1ª CAT.	370,225	2015	0,000	2019	0,000	100,00%	370,225	296,180	296,180	0,000	50,00	15,50	-	80,00	80,00	0,00	105,50	50a200	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 189 LD	2015	0,000	2020	0,000	1ª CAT.	875,000	2015	0,000	2019	0,000	100,00%	875,000	700,000	0,000	700,000	50,00	15,50	-	80,00	80,00	0,00	105,50	50a200	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 190 LE	2016	0,000	2028	0,000	1ª CAT.	1.037,163	2019	0,000	2027	0,000	100,00%	1.037,163	829,730	829,730	0,000	120,00	15,50	-	160,00	160,00	0,00	215,50	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 190 LE	2016	0,000	2028	0,000	1ª CAT.	1.625,000	2019	0,000	2027	0,000	100,00%	1.625,000	1.300,000	0,000	1.300,000	120,00	15,50	-	160,00	160,00	0,00	215,50	200a400	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 191 LD	2033	0,000	2038	0,000	1ª CAT.	443,225	2027	0,000	2031	0,000	100,00%	443,225	354,580	354,580	0,000	50,00	15,50	40,00	80,00	-	-	145,50	50a200	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 191 LD	2033	0,000	2038	0,000	1ª CAT.	875,000	2027	0,000	2031	0,000	100,00%	875,000	700,000	0,000	700,000	50,00	15,50	40,00	80,00	-	-	145,50	50a200	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 192 LE	2029	0,000	2041	0,000	1ª CAT.	1.065,650	2031	0,000	2040	0,000	100,00%	1.065,650	852,520	852,520	0,000	120,00	15,50	-	180,00	180,00	0,00	225,50	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 192 LE	2029	0,000	2041	0,000	1ª CAT.	1.750,000	2031	0,000	2040	0,000	100,00%	1.750,000	1.400,000	0,000	1.400,000	120,00	15,50	-	180,00	180,00	0,00	225,50	200a400	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 193 LD	2039	0,000	2044	0,000	1ª CAT.	290,688	2040	0,000	2044	0,000	100,00%	290,688	232,550	232,550	0,000	50,00	15,50	-	80,00	80,00	0,00	105,50	50a200	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 193 LD	2039	0,000	2044	0,000	1ª CAT.	875,000	2040	0,000	2044	0,000	100,00%	875,000	700,000	0,000	700,000	50,00	15,50	-	80,00	80,00	0,00	105,50	50a200	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 194 LE	2042	0,000	2054	0,000	1ª CAT.	641,175	2044	0,000	2055	0,000	100,00%	641,175	512,940	512,940	0,000	120,00	15,50	-	220,00	200,00	20,00	227,32	200a400	CORPO DE ATERRO
EMPRÉSTIMO LATERAL 194 LE	2042	0,000	2054	0,000	1ª CAT.	2.250,000	2044	0,000	2055	0,000	100,00%	2.250,000	1.800,000	0,000	1.800,000	120,00	15,50	-	220,00	200,00	20,00	227,32	200a400	CAMADAS FINAIS
EMPRÉSTIMO LATERAL 195 LE	2055	0,000	2067	0,000	1ª CAT.	279,188	2055	0,000	2068	0,000	100,00%	279,188	223,350	223,350	0,000	120,00								

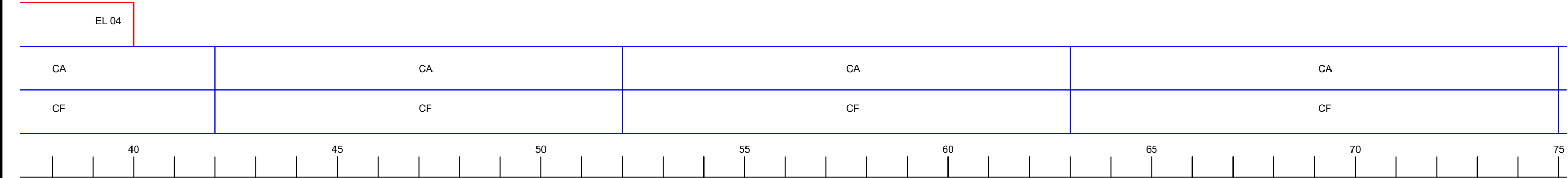
RESUMO GERAL DA DISTRIBUIÇÃO DE MATERIAIS												
TRANSPORTE m³	ORIGEM (m³)						TOTAL (m³)	DESTINO (m³)				
FAIXAS DE DMT	CORTES			EMPRÉSTIMOS	REMOÇÃO MAT.DE BAIXA CAPAC. DE SUPORTE	REMOÇÃO DE SOLOS MOLES		BOTA FORAS		CORPO DE ATERRO (100% P.N.)	ACABAMENTO DE TERRAPLENAGEM (100% P.L.)	TOTAL
	1ª CAT.	2ª CAT.	3ª CAT.					MAT.1ª CATEGORIA	SOLOS MOLES			
0 < DMT <= 50	503,081	-	-	-	-	-	503,081	-	-	-	402,465	402,465
50 < DMT <= 200	912,680	-	-	167.538,019	-	-	168.450,699	-	-	44.988,862	89.771,697	134.760,559
200 < DMT <= 400	55,540	-	-	320.842,233	-	-	320.897,773	-	-	51.214,624	205.503,594	256.718,218
400 < DMT <= 600	-	-	-	-	-	-	0,000	-	-	-	-	0,000
600 < DMT <= 800	-	-	-	-	-	-	0,000	-	-	-	-	0,000
800 < DMT <= 1000	-	-	-	-	-	-	0,000	-	-	-	-	0,000
1000 < DMT <= 1200	-	-	-	-	-	-	0,000	-	-	-	-	0,000
1200 < DMT <= 1400	-	-	-	-	-	-	0,000	-	-	-	-	0,000
1400 < DMT <= 1600	-	-	-	-	-	-	0,000	-	-	-	-	0,000
1600 < DMT <= 1800	-	-	-	-	-	-	0,000	-	-	-	-	0,000
1800 < DMT <= 2000	-	-	-	-	-	-	0,000	-	-	-	-	0,000
2000 < DMT <= 2500	-	-	-	-	-	-	0,000	-	-	-	-	0,000
2500 < DMT <= 3000	-	-	-	-	-	-	0,000	-	-	-	-	0,000
>3000	-	-	-	-	-	-	0,000	-	-	-	-	0,000
TOTAIS	1.471,301	0,000	0,000	488.380,251	0,000	0,000	489.851,553	0,000	0,000	96.203,486	295.677,756	391.881,242
PERCENTUAIS	0,30%	0,00%	0,00%	99,70%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	24,55%	75,45%	100,00%



PARÂMETROS GEOTÉCNICOS PARA SELEÇÃO DOS MATERIAIS	CBR %	EXPANSÃO %	VOLUME DE ATERRO COMPACTADO (VOLUME GEOMÉTRICO)	391.881,242 m³
MATERIAL SATISFATÓRIO COMO SUBLEITO E ACABAMENTO DE TERRAPLENAGEM DE CORTES E ATERROS	> 14,1	< 2	ESCAVAÇÃO MÉDIA POR KM = EXT. MÉDIA PARA O CÁLCULO DA ESCAVAÇÃO MÉDIA POR Km =	11.458,516 m³ 42,75 KM
MATERIAL SATISFATÓRIO PARA UTILIZAÇÃO COMO CORPO DE ATERRO	> 2	< 4	FATOR DE COMPACTAÇÃO = GRAU MÍNIMO DE COMPACTAÇÃO	25%
MATERIAL SATISFATÓRIO PARA UTILIZAÇÃO COMO MIOLO DE ATERRO (MATERIAL CONFINADO)	> 2	< 4	ENERGIA DO ENSAIO BOTA-FORA	80% P.N.
MATERIAL NECESSÁRIAMENTE DESTINADO A BOTA-FORA	< 2	> 4	CORPO DE ATERRO ACABAMENTO DE TERRAPLENAGEM	100% P.N. 100% P.L.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: TR-11
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	
									Assunto: RESUMO GERAL DA DISTRIBUIÇÃO DE MATERIAIS	Escala: -

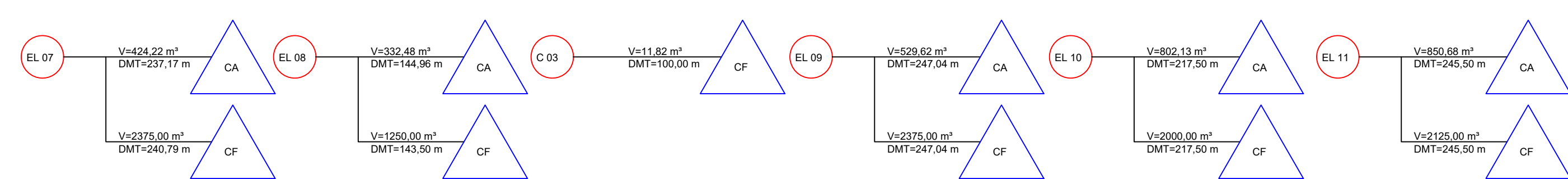
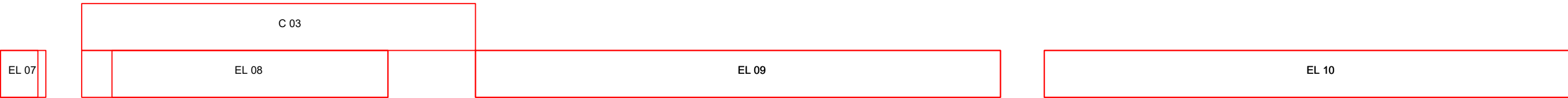
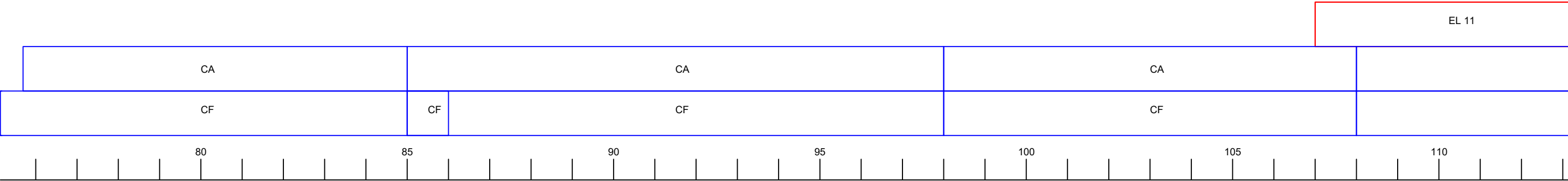




Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						<div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div> <div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div>	<div></div>	<div></div>	<div>Rodovia: Linha Cabaçu</div> <div>Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)</div> <div>Extensão: 42,75 km</div> <div>Assunto: GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSAS</div>	<div>Folha nº: TR-12</div> <div>Data: -</div> <div>Escala: 1:2.000</div>



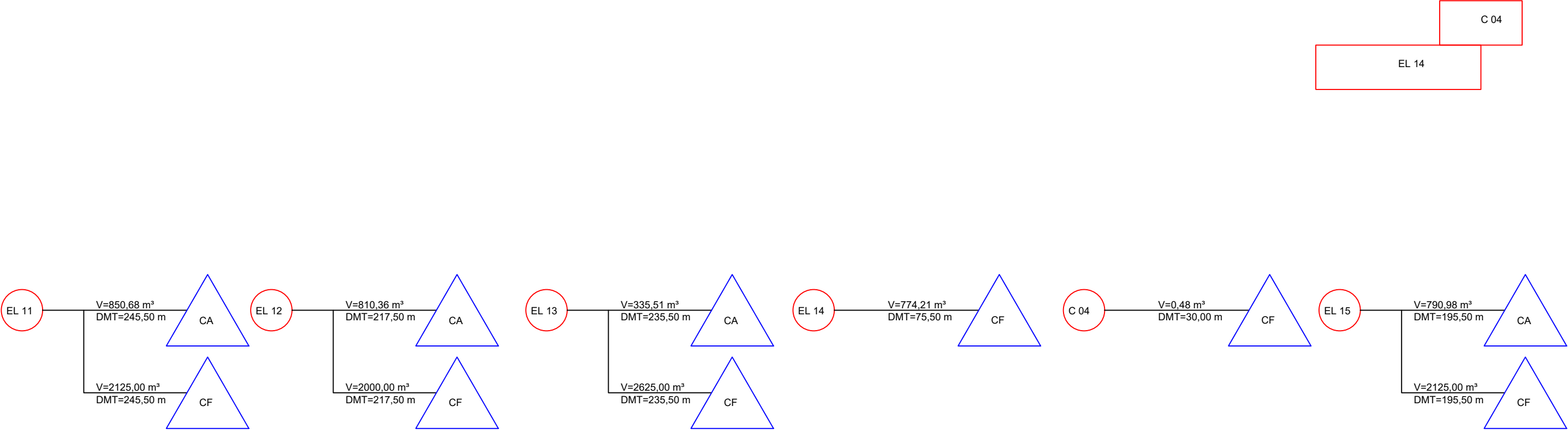
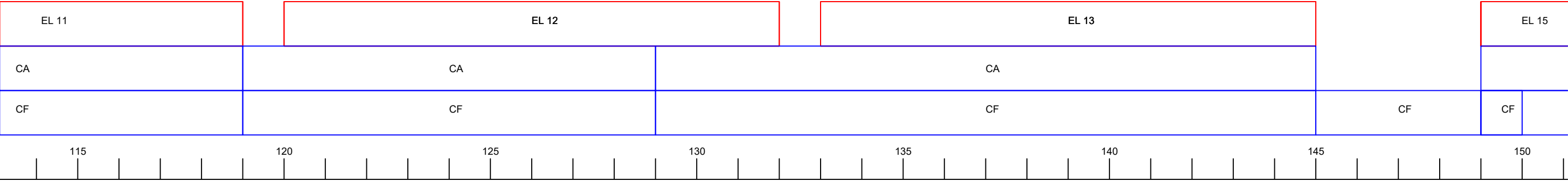
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						<div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div> <div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div>	<div><p>PLANEJE</p><p>PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO</p></div>	<div></div>	<div>Rodovia: Linha Cabaçú</div> <div>Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)</div> <div>Extensão: 42,75 km</div> <div>Assunto: GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSAS</div>	<div>Folha nº: TR-13</div> <div>Data: -</div> <div>Escala: 1:2.000</div>

C = CORTE
CA = CORPO DE ATERRO
CF = CAMADA FINAL
RC = REBAIXO DE CORTE
REA = REATERRO
BF = BOTA FORA
EL = EMPRÉSTIMO LATERAL
EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO
RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVEL

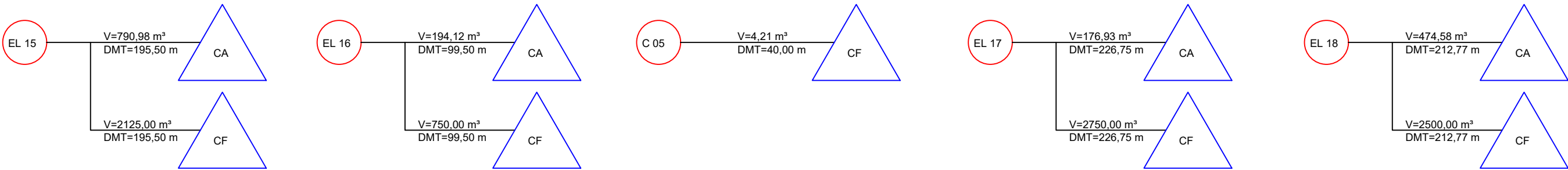
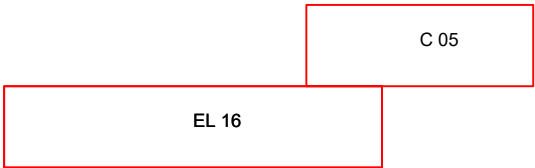
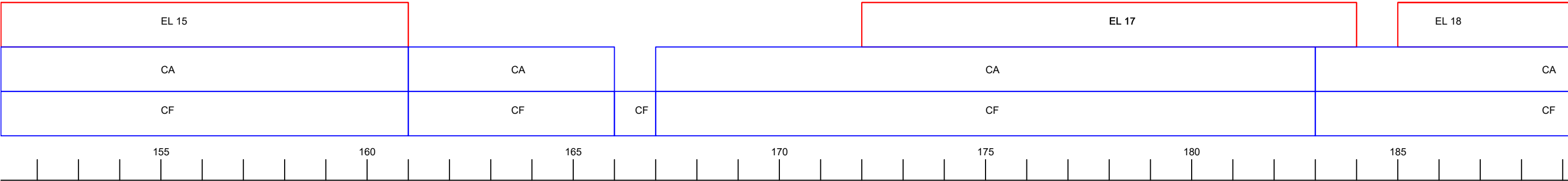


Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						<div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div> <div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div>			Rodovia: Linha Cabaçu Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75) Extensão: 42,75 km	Folha nº: TR-14 Data: -
						C = CORTE CA = CORPO DE ATERRO CF = CAMADA FINAL RC = REBAIXO DE CORTE REA = REATERRO BF = BOTA FORA EL = EMPRÉSTIMO LATERAL EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVEL			Assunto: GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSAS	Escala: 1:2.000

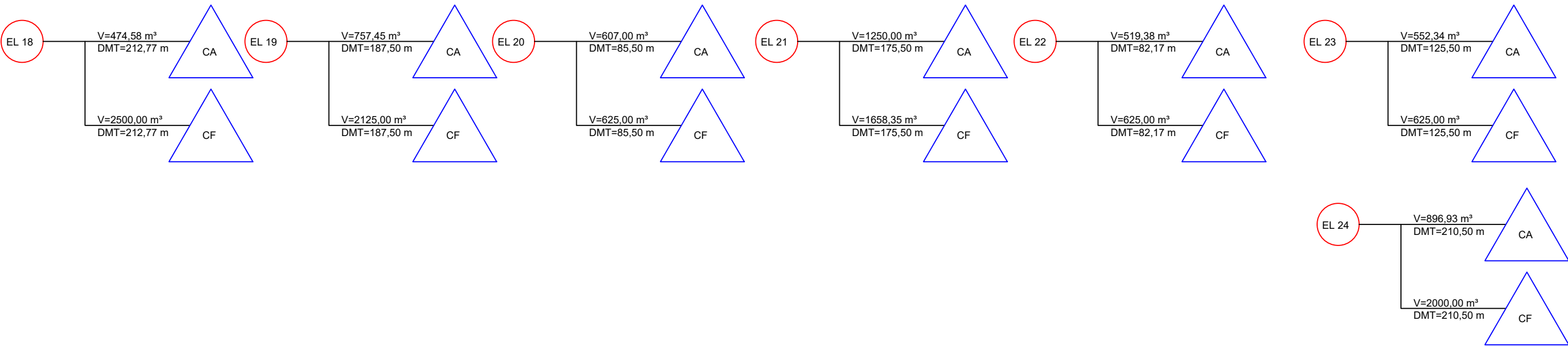
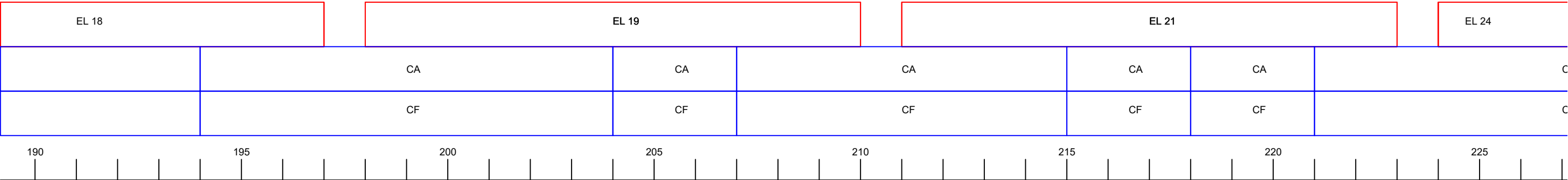
C = CORTE
CA = CORPO DE ATERRO
CF = CAMADA FINAL
RC = REBAIXO DE CORTE
REA = REATERRO
BF = BOTA FORA
EL = EMPRÉSTIMO LATERAL
EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO
RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVELProjeto:
Rodovia: Linha Cabaçu
Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)
Extensão: 42,75 km
Assunto: GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSASFolha nº: TR-14
Data: -
Escala: 1:2.000





Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	<div>OBSERVAÇÕES:</div> <div><div></div> ORIGEM</div> <div><div></div> DESTINO</div> <div><div></div> ORIGEM</div> <div><div></div> DESTINO</div>
-----	------	-----------	---------	-----------	-----------	---

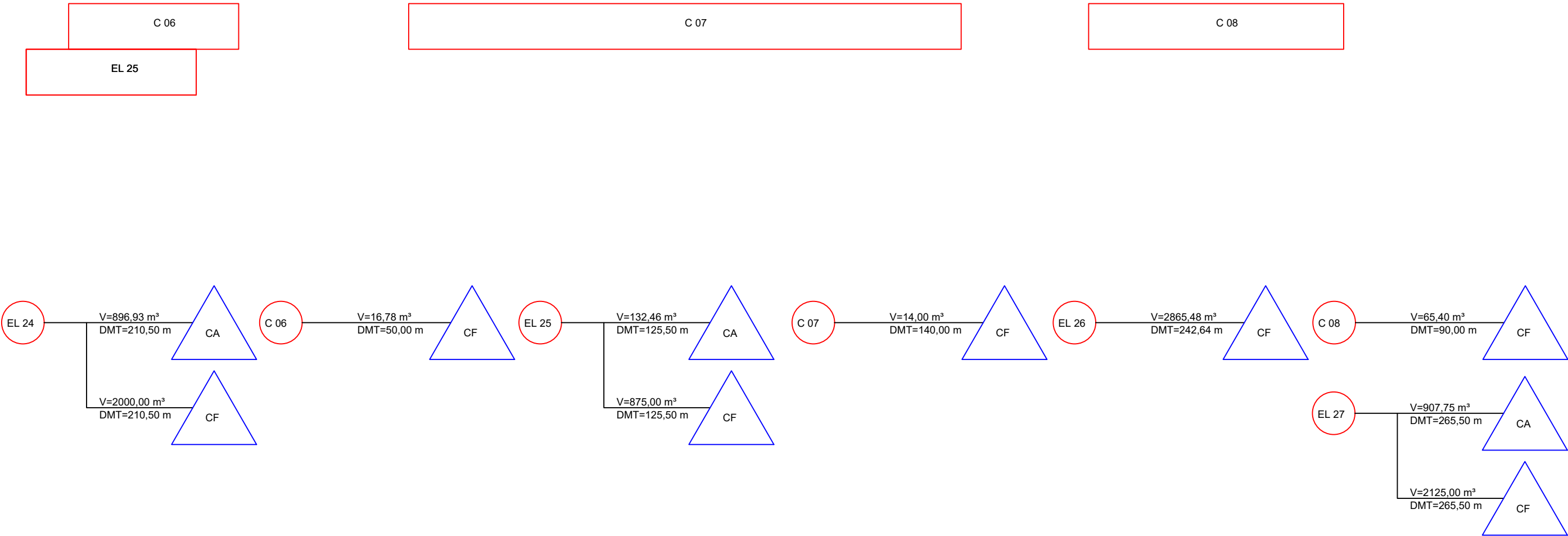
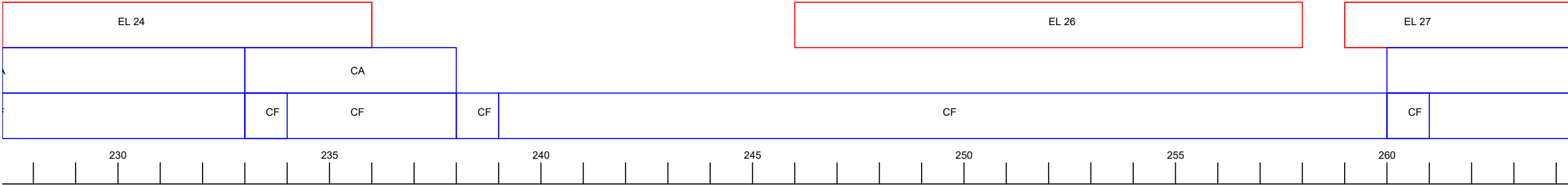




Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:		Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						<div>ORIGEM</div>	C = CORTE			Rodovia: Linha Cabaçu Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75) Extensão: 42,75 km Assunto: GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSAS	Folha nº: TR-16 Data: - Escala: 1:2.000
						<div>DESTINO</div>	CA = CORPO DE ATERRO				
							CF = CAMADA FINAL				
						<div>ORIGEM</div>	RC = REBAIXO DE CORTE				
							REA = REATERRO				
						<div>DESTINO</div>	BF = BOTA FORA				
							EL = EMPRÉSTIMO LATERAL				
							EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO				
							RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVEL				



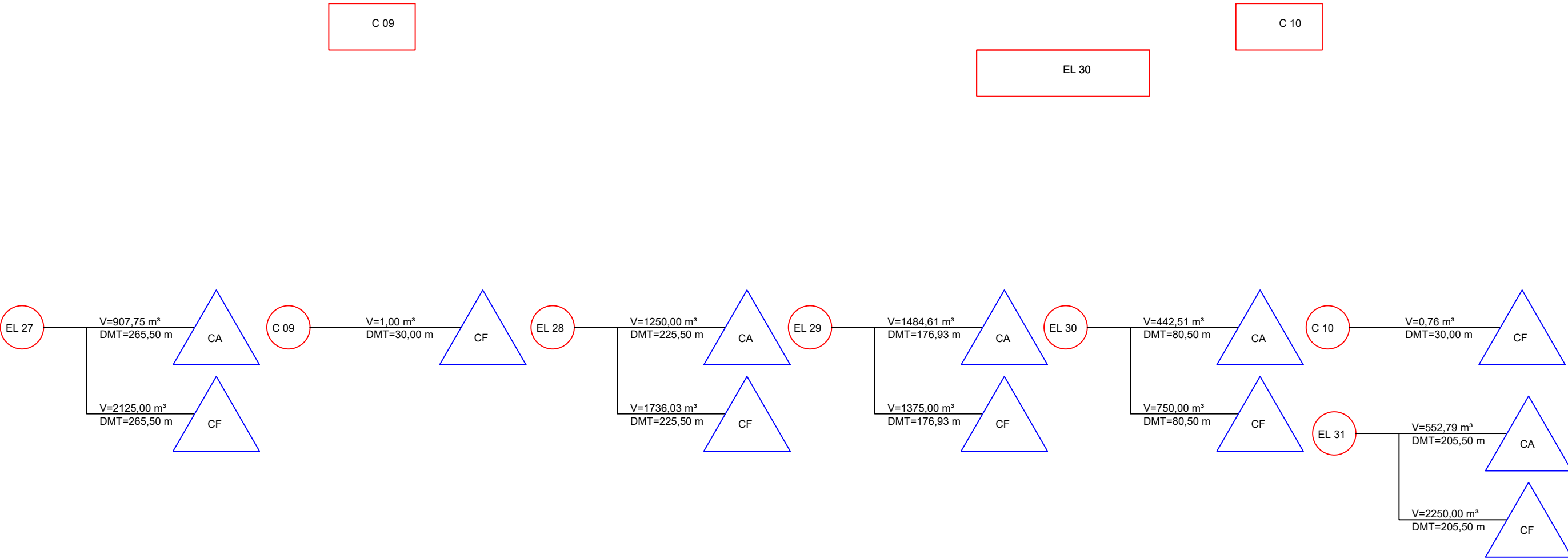
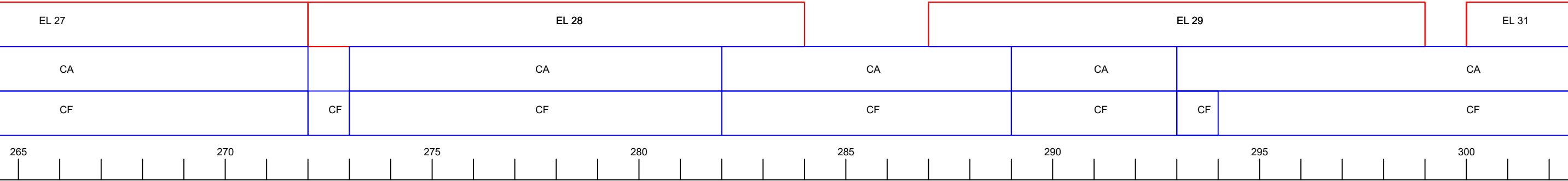
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						<div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div> <div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div>			<div>Rodovia: Linha Cabaçu</div> <div>Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)</div> <div>Extensão: 42,75 km</div>	<div>Folha nº: TR-17</div> <div>Data: -</div>
						<div>C = CORTE</div> <div>CA = CORPO DE ATERRO</div> <div>CF = CAMADA FINAL</div> <div>RC = REBAIXO DE CORTE</div> <div>REA = REATERRO</div> <div>BF = BOTA FORA</div> <div>EL = EMPRÉSTIMO LATERAL</div> <div>EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO</div> <div>RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVEL</div>			<div>Assunto: GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSAS</div> <div>Escala: 1:2.000</div>	



C = CORTE
CA = CORPO DE ATERRRO
CF = CAMADA FINAL
RC = REBAIXO DE CORTE
REA = REATERRO
BF = BOTA FORA
EL = EMPRÉSTIMO LATERAL
EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO
RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVELRodovia: Linha Cabaçu
Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)
Extensão: 42,75 km
Assunto: GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSASFolha nº: TR-17
Data: -
Escala: 1:2.000



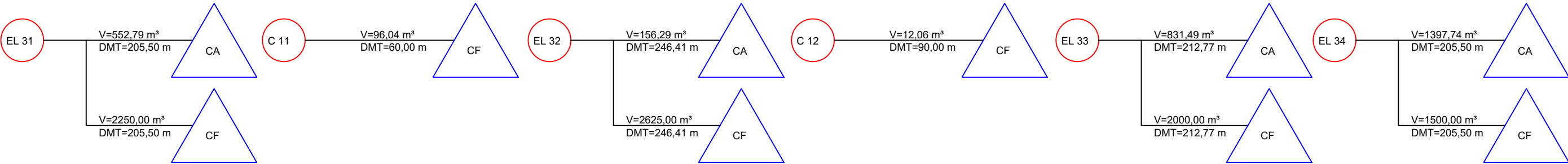
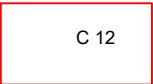
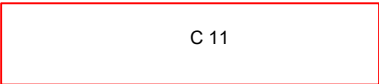
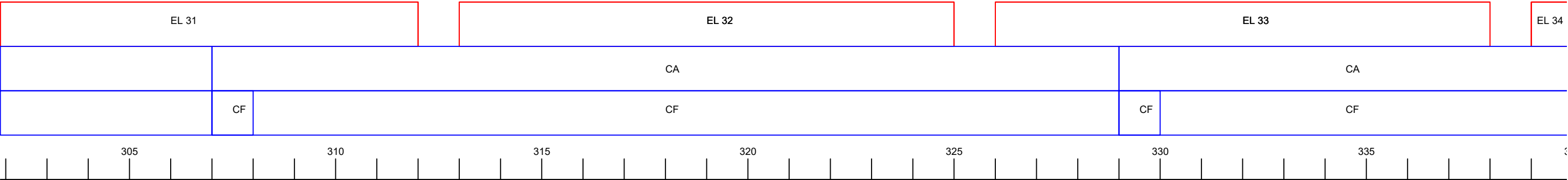
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						<div><div></div> ORIGEM</div> <div><div></div> DESTINO</div> <div><div></div> ORIGEM</div> <div><div></div> DESTINO</div>			Rodovia: Linha Cabaçu Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75) Extensão: 42,75 km	Folha nº: TR-18 Data: -
						C = CORTE CA = CORPO DE ATERRO CF = CAMADA FINAL RC = REBAIXO DE CORTE REA = REATERRO BF = BOTA FORA EL = EMPRÉSTIMO LATERAL EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVEL			Assunto: GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSAS	Escala: 1:2.000



C = CORTE
CA = CORPO DE ATERRO
CF = CAMADA FINAL
RC = REBAIXO DE CORTE
REA = REATERRO
BF = BOTA FORA
EL = EMPRÉSTIMO LATERAL
EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO
RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVEL



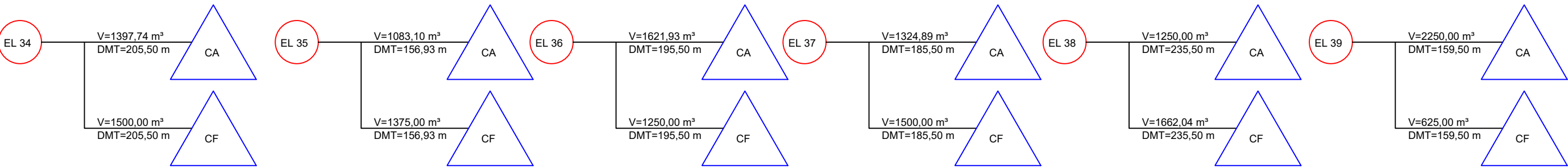
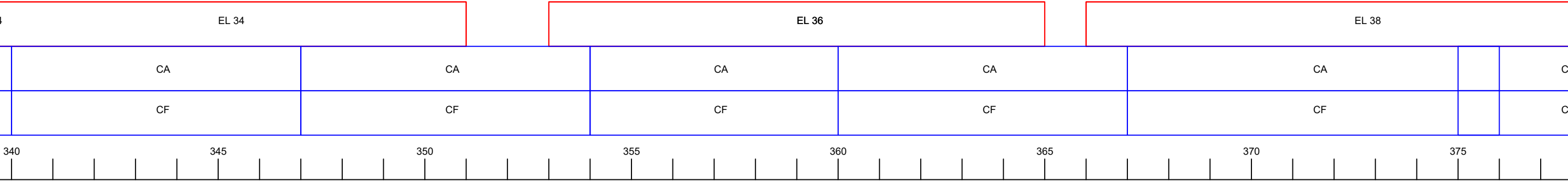
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						<div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div> <div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div>	<div><p>PLANEJE</p><p>PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO</p></div>	<div></div>	<div>Rodovia: Linha Cabaçu</div> <div>Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)</div> <div>Extensão: 42,75 km</div> <div>Assunto:</div>	<div>Folha nº: TR-19</div> <div>Data: -</div> <div>Escala: 1:2.000</div>
						<div>C = CORTE</div> <div>CA = CORPO DE ATERRO</div> <div>CF = CAMADA FINAL</div> <div>RC = REBAIXO DE CORTE</div> <div>REA = REATERRO</div> <div>BF = BOTA FORA</div> <div>EL = EMPRÉSTIMO LATERAL</div> <div>EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO</div> <div>RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVEL</div>				



C = CORTE
CA = CORPO DE ATERRO
CF = CAMADA FINAL
RC = REBAIXO DE CORTE
REA = REATERRO
BF = BOTA FORA
EL = EMPRÉSTIMO LATERAL
EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO
RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVEL



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						<div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div> <div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div>	<div><p>Projeto:</p></div>	<div></div>	Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: TR-20
							Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)		Data: -	
								Extensão: 42,75 km		
								Assunto:	GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSAS	Escala: 1:2.000

C = CORTE
CA = CORPO DE ATERRO
CF = CAMADA FINAL
RC = REBAIXO DE CORTE
REA = REATERRO
BF = BOTA FORA
EL = EMPRÉSTIMO LATERAL
EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO
RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVEL

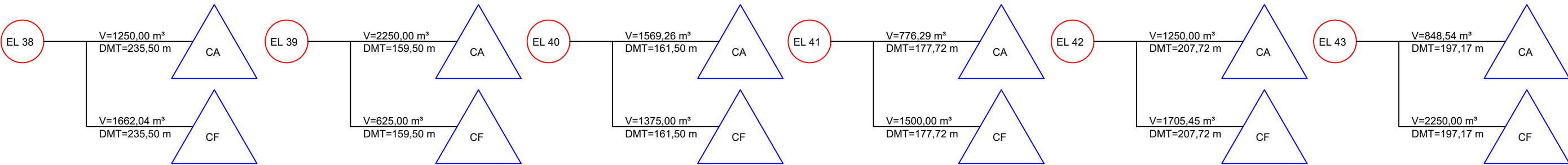
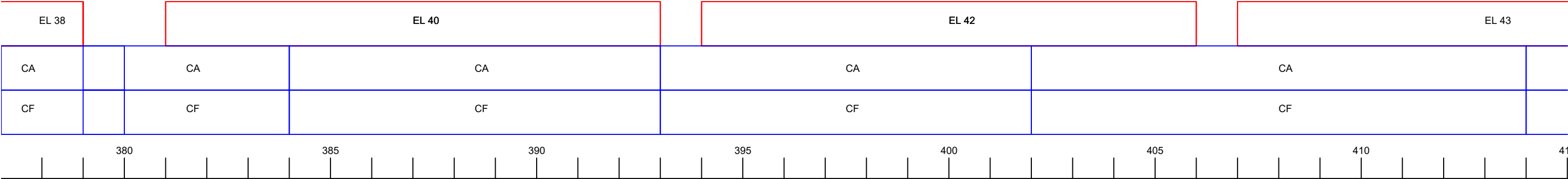


Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						<div><div></div> ORIGEM</div> <div><div></div> DESTINO</div> <div><div></div> ORIGEM</div> <div><div></div> DESTINO</div>	 <div>Projeto:</div>		Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: TR-21
							Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)		Data: -	
							Extensão: 42,75 km			
							Assunto: GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSAS		Escala: 1:2.000	

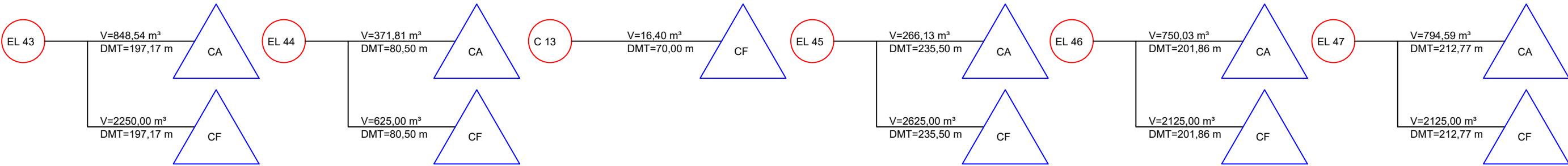
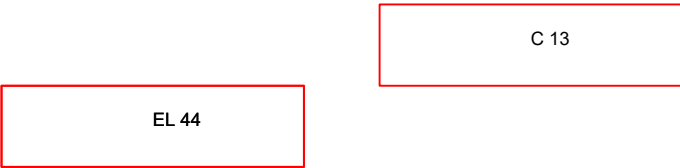
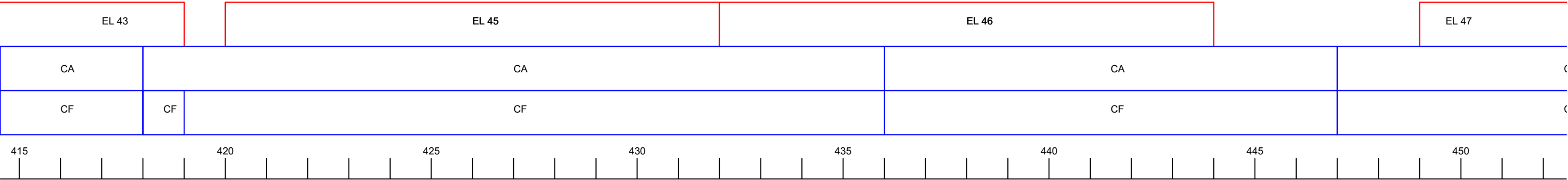
C = CORTE
CA = CORPO DE ATERRAMENTO
CF = CAMADA FINAL
RC = REBAIXO DE CORTE
REA = REATERRO
BF = BOTA FORA
EL = EMPRÉSTIMO LATERAL
EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO
RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVEL



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

Folha nº: TR-21

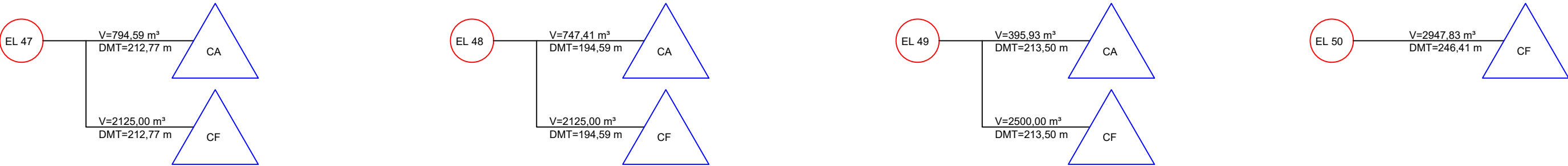
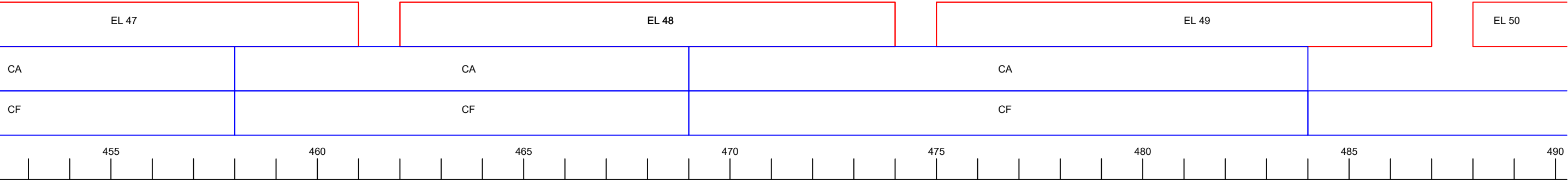


Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	<div>OBSERVAÇÕES:</div> <div><div></div> ORIGEM</div> <div><div></div> DESTINO</div> <div><div></div> ORIGEM</div> <div><div></div> DESTINO</div>
-----	------	-----------	---------	-----------	-----------	---

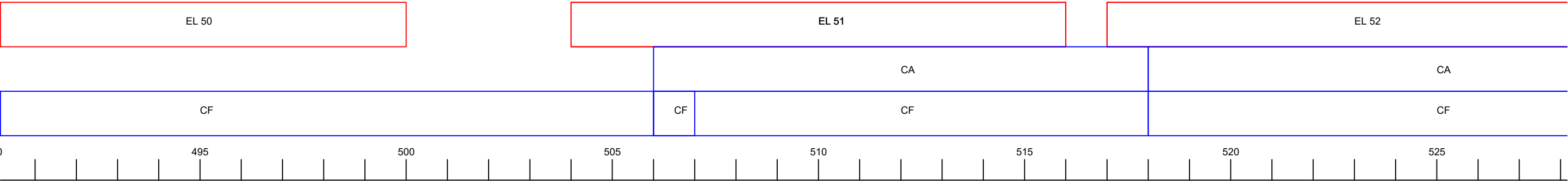


Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						<div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div> <div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div>			Rodovia: Linha Cabaçu Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75) Extensão: 42,75 km	Folha nº: TR-23 Data: -
									Assunto: GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSAS	Escala: 1:2.000

C = CORTE
CA = CORPO DE ATERRO
CF = CAMADA FINAL
RC = REBAIXO DE CORTE
REA = REATERRO
BF = BOTA FORA
EL = EMPRÉSTIMO LATERAL
EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO
RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVELProjeto:
Rodovia: Linha Cabaçu
Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)
Extensão: 42,75 km
Assunto: GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSASFolha nº: TR-23
Data: -
Escala: 1:2.000



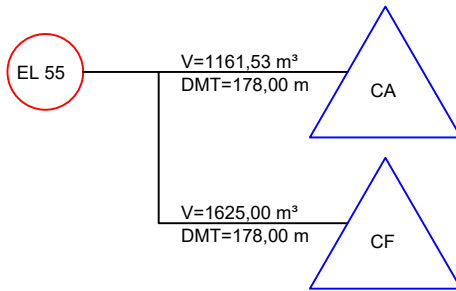
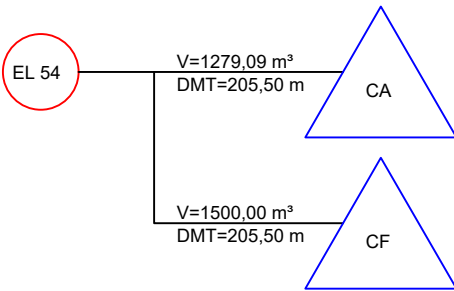
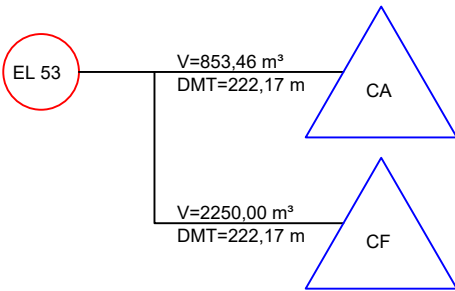
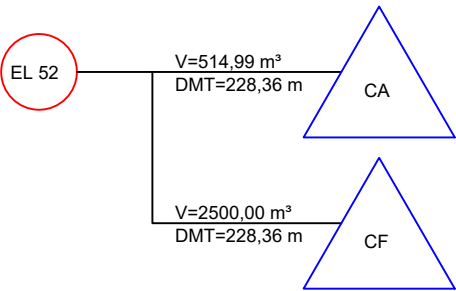
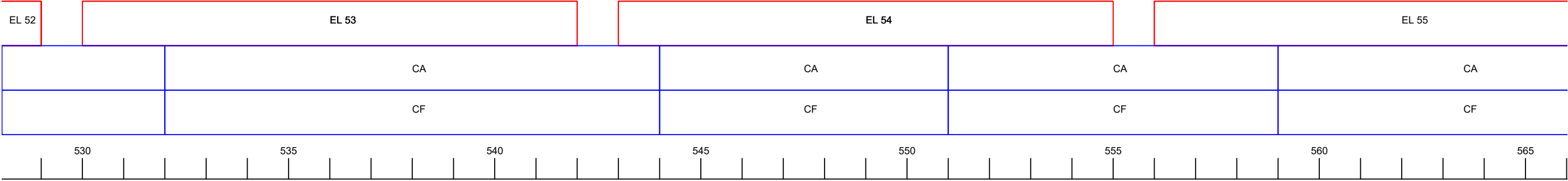
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	<div>OBSERVAÇÕES:</div> <div><div></div> ORIGEM</div> <div><div></div> DESTINO</div> <div><div></div> ORIGEM</div> <div><div></div> DESTINO</div> <div>C = CORTE</div> <div>CA = CORPO DE ATERRO</div> <div>CF = CAMADA FINAL</div> <div>RC = REBAIXO DE CORTE</div> <div>REA = REATERRO</div> <div>BF = BOTA FORA</div> <div>EL = EMPRÉSTIMO LATERAL</div> <div>EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO</div> <div>RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVEL</div>	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							<div>PLANEJE</div> <div>PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO</div>	<div></div>	Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: TR-24
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	
									Assunto: GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSAS	Escala: 1:2.000





C 14

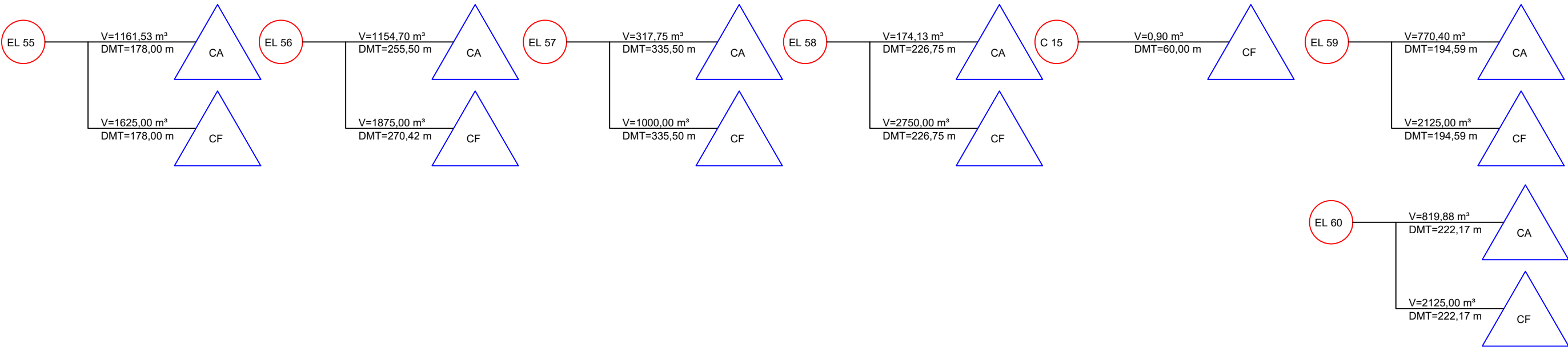
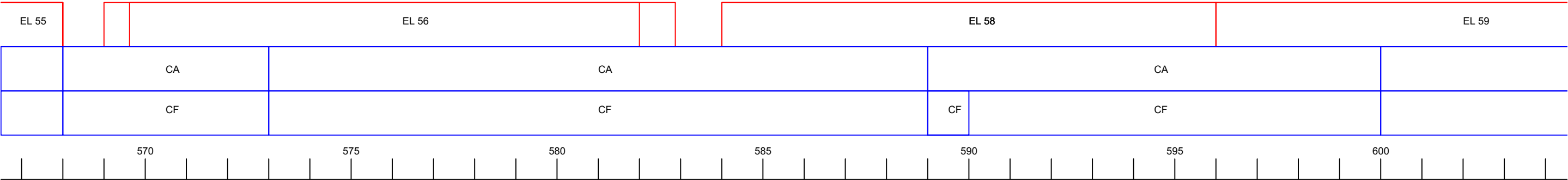




Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	<div>OBSERVAÇÕES:</div> <div><div></div> ORIGEM</div> <div><div></div> DESTINO</div> <div><div></div> ORIGEM</div> <div><div></div> DESTINO</div> <div>C = CORTE</div> <div>CA = CORPO DE ATERRO</div> <div>CF = CAMADA FINAL</div> <div>RC = REBAIXO DE CORTE</div> <div>REA = REATERRO</div> <div>BF = BOTA FORA</div> <div>EL = EMPRÉSTIMO LATERAL</div> <div>EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO</div> <div>RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVEL</div>	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							<div>PLANEJE</div> <div>PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO</div>	<div></div>	Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: TR-25
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	
									Assunto: GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSAS	Escala: 1:2.000



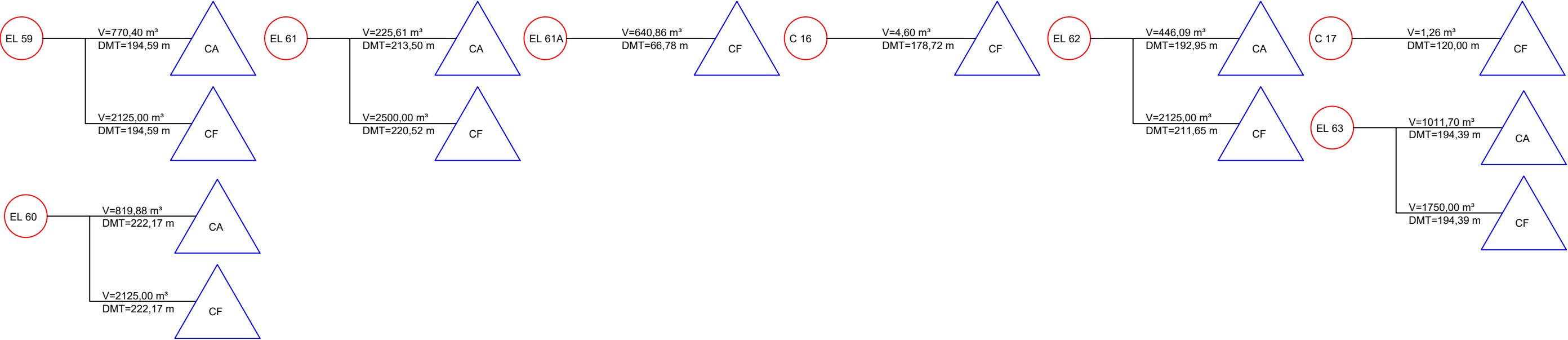
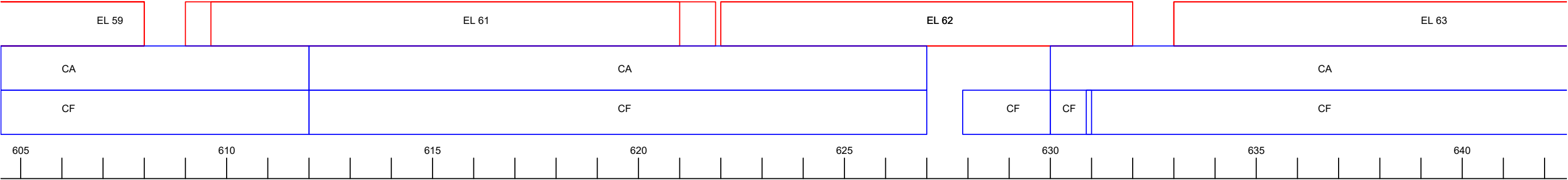
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						<div><div></div> ORIGEM</div> <div><div></div> DESTINO</div> <div><div></div> ORIGEM</div> <div><div></div> DESTINO</div>	 <div>Projeto:</div>		Rodovia: Linha Cabaçu Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75) Extensão: 42,75 km	Folha nº: TR-26 Data: -
						C = CORTE CA = CORPO DE ATERRO CF = CAMADA FINAL RC = REBAIXO DE CORTE REA = REATERRO BF = BOTA FORA EL = EMPRÉSTIMO LATERAL EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVEL			Assunto: GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSAS	Escala: 1:2.000

C = CORTE
CA = CORPO DE ATERRO
CF = CAMADA FINAL
RC = REBAIXO DE CORTE
REA = REATERRO
BF = BOTA FORA
EL = EMPRÉSTIMO LATERAL
EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO
RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVEL

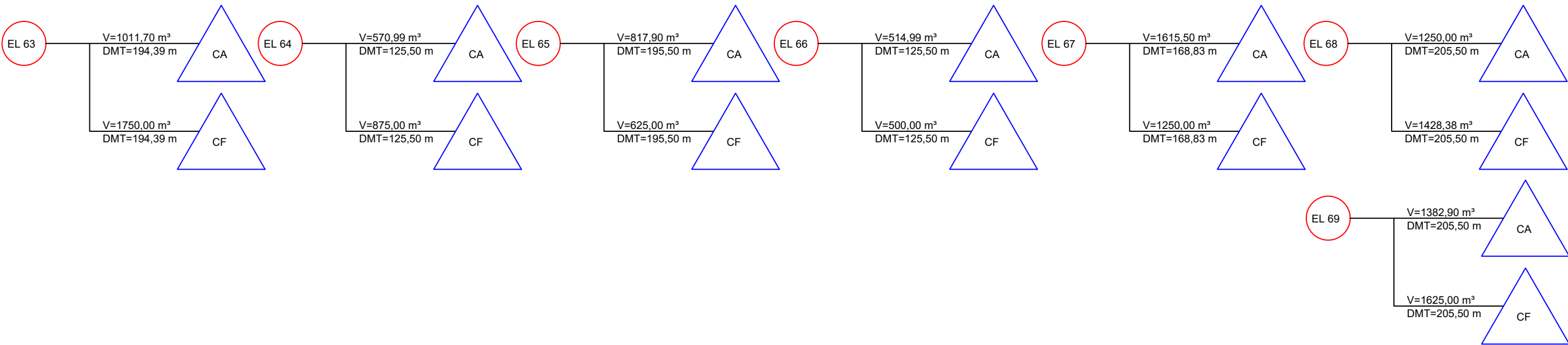
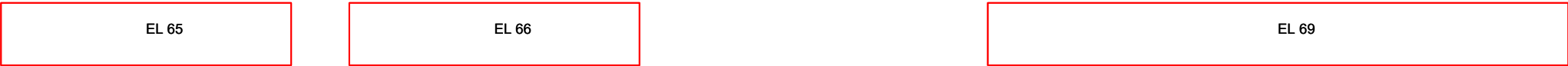
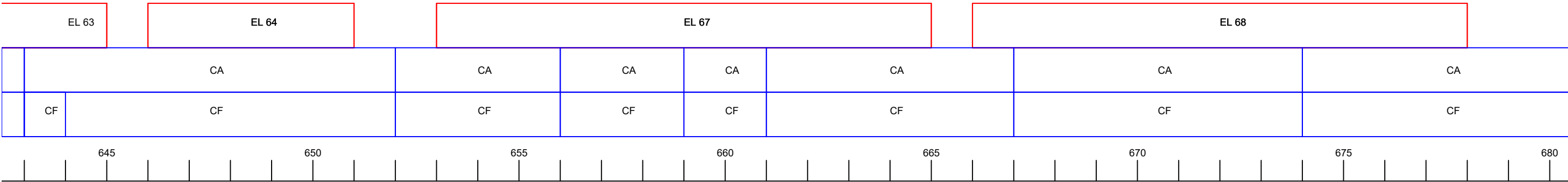




Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						<div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div> <div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div>	<div><p>PLANEJE</p><p>PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO</p></div>	<div></div>	<div>Rodovia: Linha Cabaçu</div> <div>Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)</div> <div>Extensão: 42,75 km</div> <div>Assunto: GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSAS</div>	<div>Folha nº: TR-27</div> <div>Data: -</div> <div>Escala: 1:2.000</div>

C = CORTE
CA = CORPO DE ATERRO
CF = CAMADA FINAL
RC = REBAIXO DE CORTE
REA = REATERRO
BF = BOTA FORA
EL = EMPRÉSTIMO LATERAL
EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO
RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVELProjeto:
Rodovia: Linha Cabaçu
Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)
Extensão: 42,75 km
Assunto: GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSASFolha nº:
TR-27
Data:
-
Escala:
1:2.000

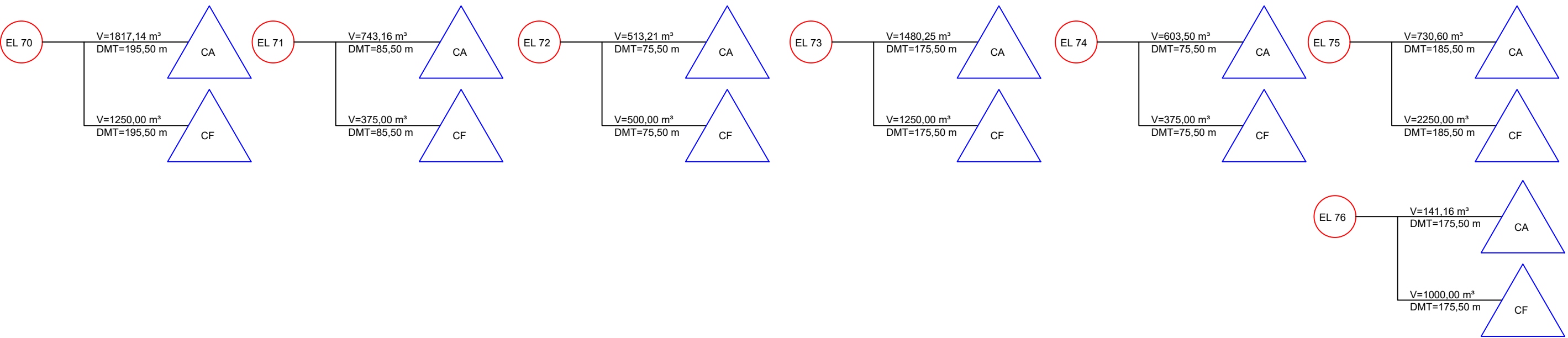
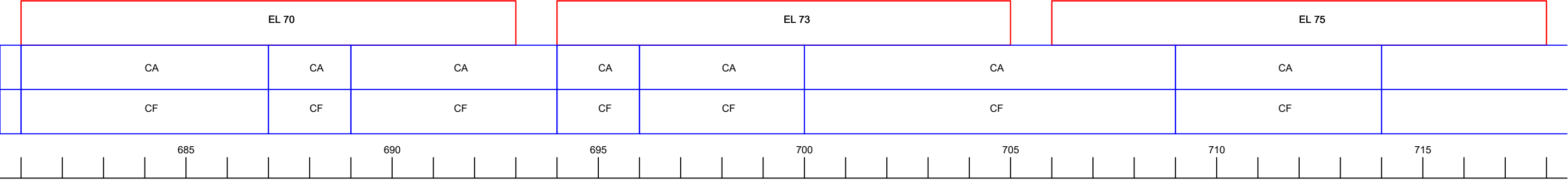




Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	<div>OBSERVAÇÕES:</div> <div><div></div> ORIGEM</div> <div><div></div> DESTINO</div> <div><div></div> ORIGEM</div> <div><div></div> DESTINO</div>
-----	------	-----------	---------	-----------	-----------	---



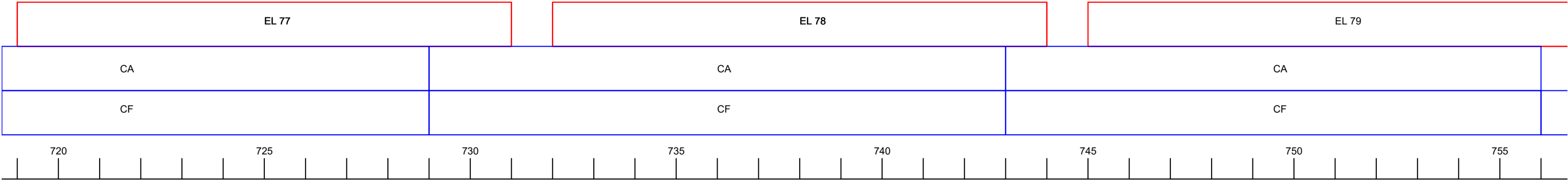
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						<div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div> <div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div>			Rodovia: Linha Cabaçu Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75) Extensão: 42,75 km	Folha nº: TR-29 Data: -
						C = CORTE CA = CORPO DE ATERRO CF = CAMADA FINAL RC = REBAIXO DE CORTE REA = REATERRO BF = BOTA FORA EL = EMPRÉSTIMO LATERAL EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVEL			Assunto: GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSAS	Escala: 1:2.000

C = CORTE
CA = CORPO DE ATERRRO
CF = CAMADA FINAL
RC = REBAIXO DE CORTE
REA = REATERRO
BF = BOTA FORA
EL = EMPRÉSTIMO LATERAL
EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO
RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVELProjeto:
Rodovia: Linha Cabaçu
Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)
Extensão: 42,75 km
Assunto: GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSASFolha nº:
TR-29
Data:
-
Escala:
1:2.000



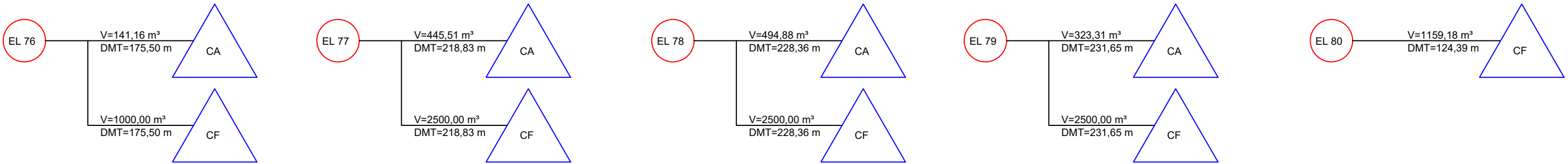
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						<div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div> <div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div>			Rodovia: Linha Cabaçu Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75) Extensão: 42,75 km	Folha nº: TR-30 Data: -
						C = CORTE CA = CORPO DE ATERRO CF = CAMADA FINAL RC = REBAIXO DE CORTE REA = REATERRO BF = BOTA FORA EL = EMPRÉSTIMO LATERAL EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVEL			Assunto: GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSAS	Escala: 1:2.000



C = CORTE
CA = CORPO DE ATERRO
CF = CAMADA FINAL
RC = REBAIXO DE CORTE
REA = REATERRO
BF = BOTA FORA
EL = EMPRÉSTIMO LATERAL
EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO
RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVELProjeto:
Rodovia: Linha Cabaçu
Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)
Extensão: 42,75 km
Assunto: GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSASFolha nº:
TR-30
Data:
-
Escala:
1:2.000



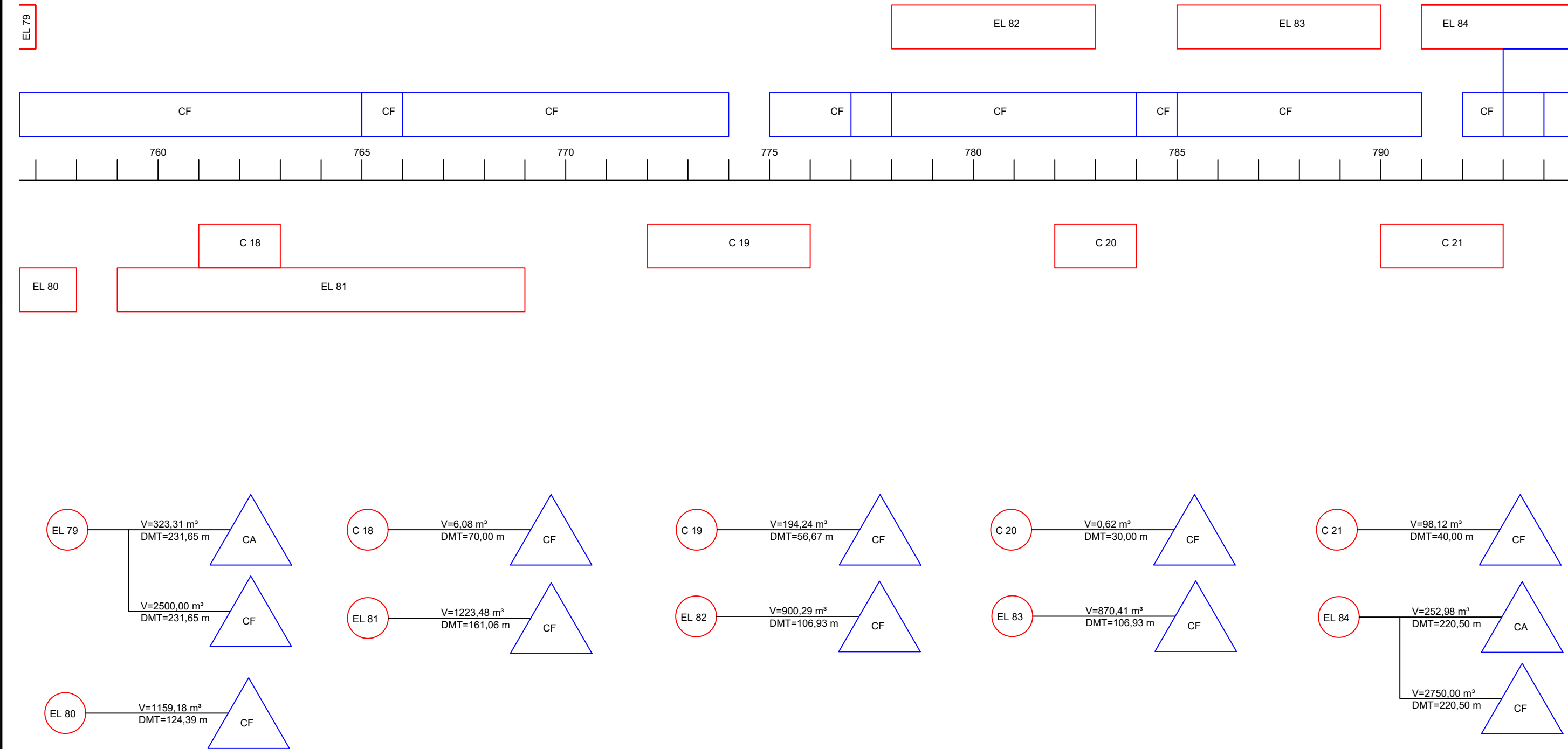
EL 76

EL 80

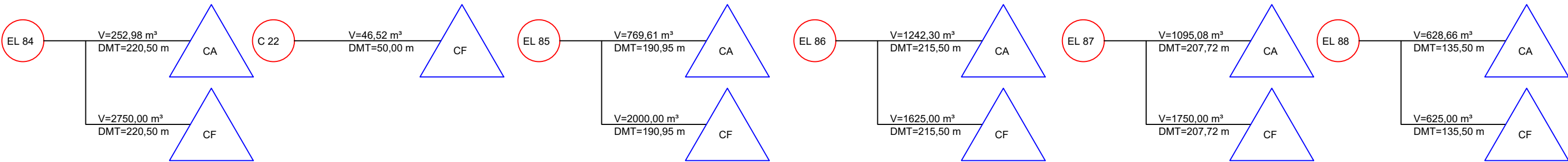
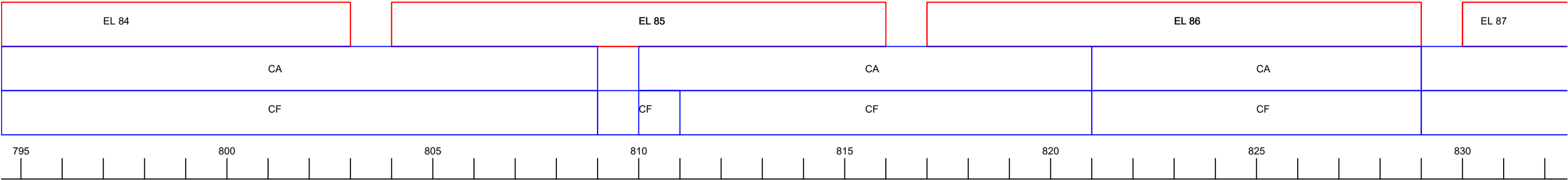




Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						<div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div> <div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div>			<div>Rodovia: Linha Cabaçu</div> <div>Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)</div> <div>Extensão: 42,75 km</div>	<div>Folha nº: TR-31</div> <div>Data: -</div>
						<div>C = CORTE</div> <div>CA = CORPO DE ATERRO</div> <div>CF = CAMADA FINAL</div> <div>RC = REBAIXO DE CORTE</div> <div>REA = REATERRO</div> <div>BF = BOTA FORA</div> <div>EL = EMPRÉSTIMO LATERAL</div> <div>EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO</div> <div>RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVEL</div>			<div>Assunto: GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSAS</div> <div>Escala: 1:2.000</div>	

C = CORTE
CA = CORPO DE ATERRO
CF = CAMADA FINAL
RC = REBAIXO DE CORTE
REA = REATERRO
BF = BOTA FORA
EL = EMPRÉSTIMO LATERAL
EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO
RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVELPLANEJE
PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃORodovia: Linha Cabaçu
Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)
Extensão: 42,75 km
Assunto: GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSASFolha nº: TR-31
Data: -
Escala: 1:2.000

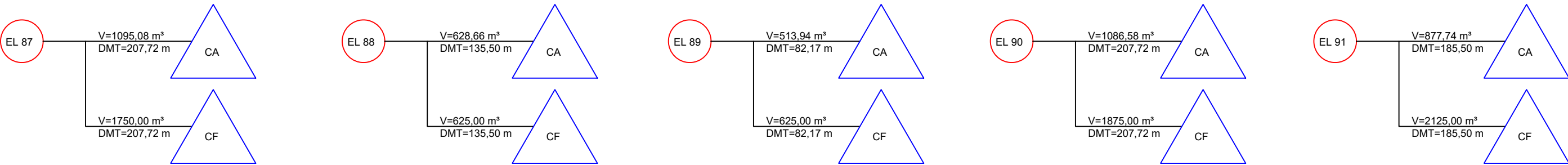
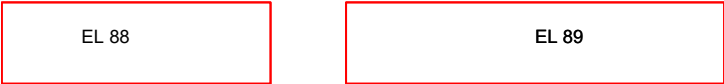
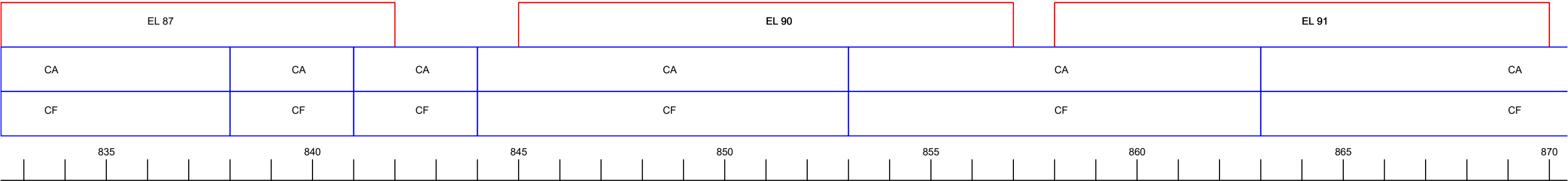




Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: TR-32
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	Escala: 1:2.000
									Assunto: GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSAS	

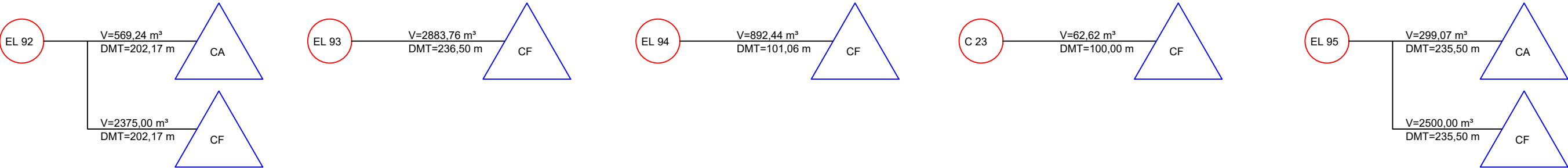
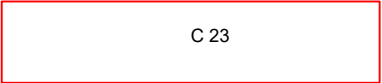
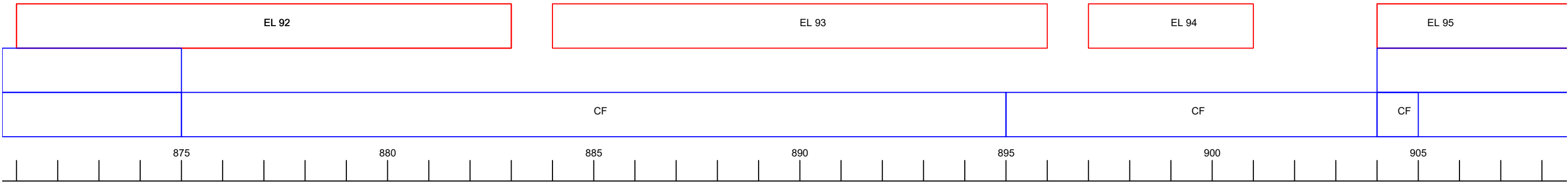


Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						<div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div> <div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div>			Rodovia: Linha Cabaçu Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75) Extensão: 42,75 km	Folha nº: TR-33 Data: -
						C = CORTE CA = CORPO DE ATERRO CF = CAMADA FINAL RC = REBAIXO DE CORTE REA = REATERRO BF = BOTA FORA EL = EMPRÉSTIMO LATERAL EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVEL			Assunto: GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSAS	Escala: 1:2.000

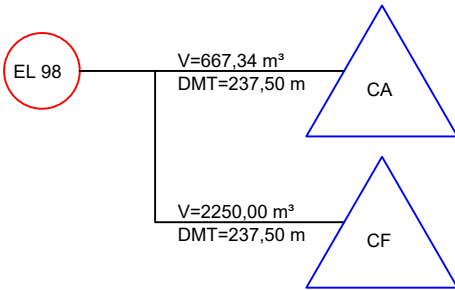
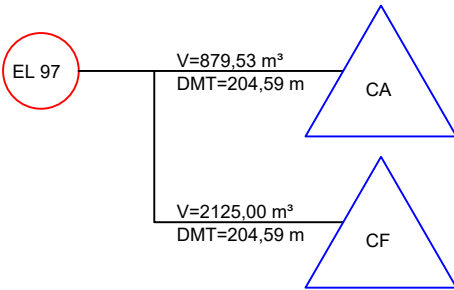
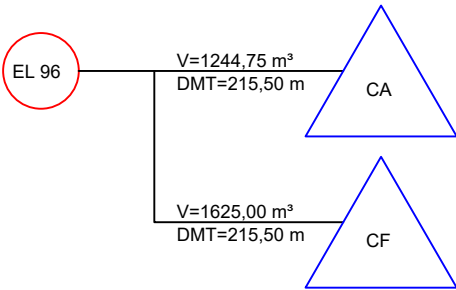
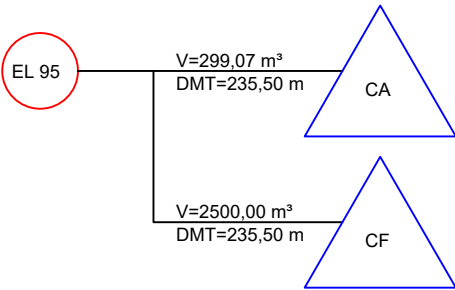
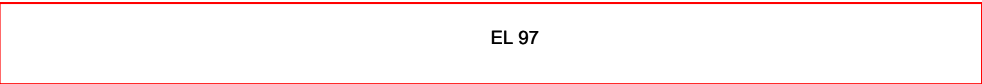
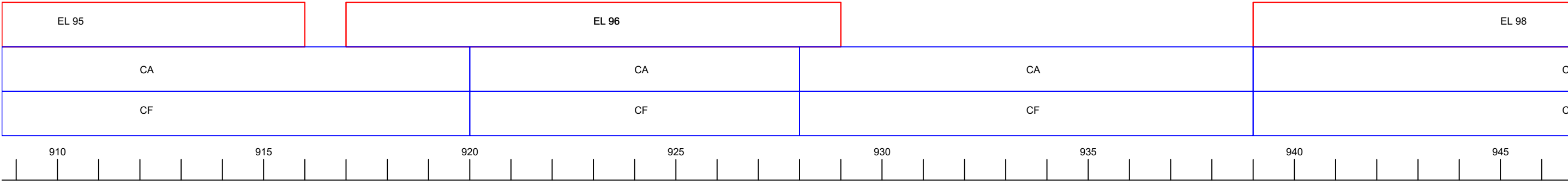
C = CORTE
CA = CORPO DE ATERRRO
CF = CAMADA FINAL
RC = REBAIXO DE CORTE
REA = REATERRO
BF = BOTA FORA
EL = EMPRÉSTIMO LATERAL
EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO
RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVEL





Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						<div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div> <div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div>	<div><p>PLANEJE</p><p>PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO</p></div>	<div></div>	<div>Rodovia: Linha Cabaçu</div> <div>Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)</div> <div>Extensão: 42,75 km</div>	<div>Folha nº: TR-34</div> <div>Data: -</div>
									<div>Assunto: GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSAS</div>	<div>Escala: 1:2.000</div>

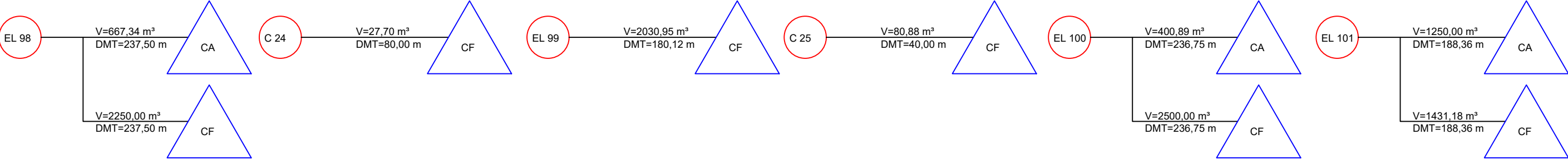
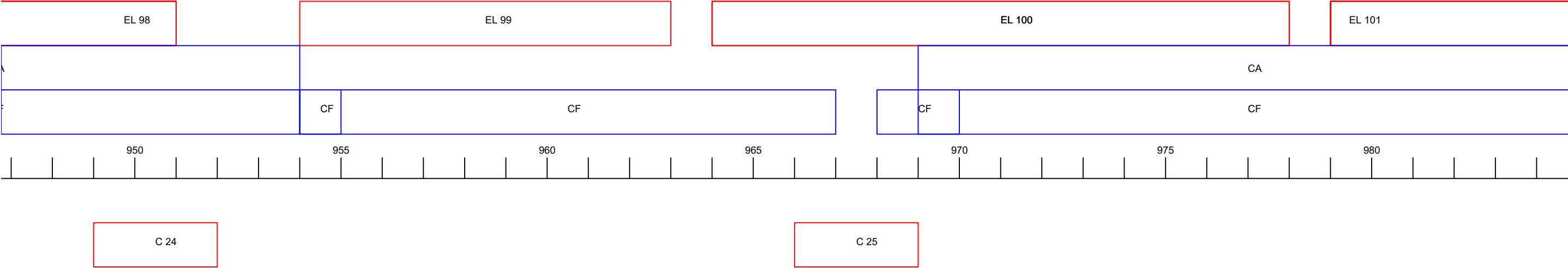


Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						<div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div> <div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div>	<div>PLANEJE</div> <div>PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO</div>	<div></div>	<div>Rodovia: Linha Cabaçu</div> <div>Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)</div> <div>Extensão: 42,75 km</div> <div>Assunto: GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSAS</div>	<div>Folha nº: TR-35</div> <div>Data: -</div> <div>Escala: 1:2.000</div>

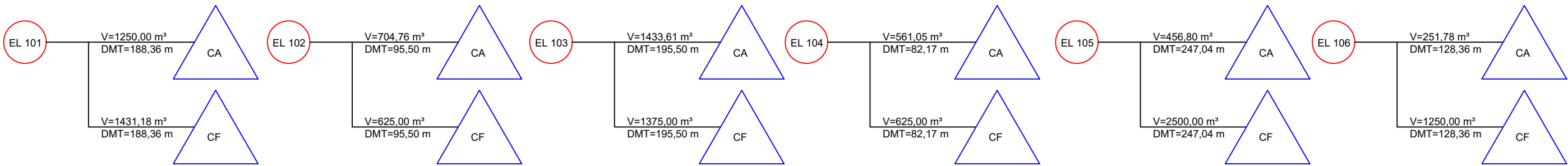
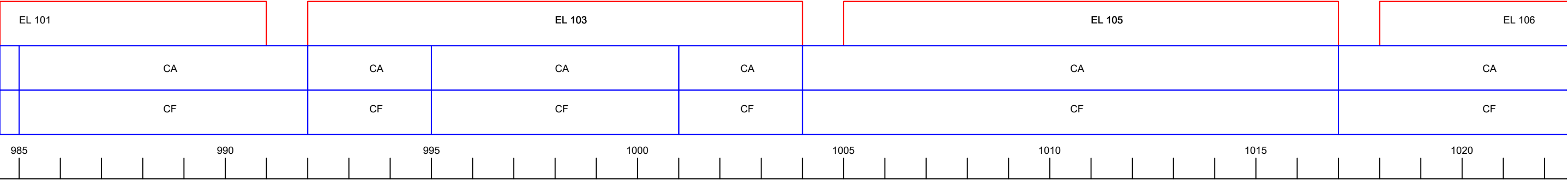




Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						<div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div> <div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div>			Rodovia: Linha Cabaçu Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75) Extensão: 42,75 km	Folha nº: TR-36 Data: -
						C = CORTE CA = CORPO DE ATERRO CF = CAMADA FINAL RC = REBAIXO DE CORTE REA = REATERRO BF = BOTA FORA EL = EMPRÉSTIMO LATERAL EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVEL			Assunto: GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSAS	Escala: 1:2.000

C = CORTE
CA = CORPO DE ATERRO
CF = CAMADA FINAL
RC = REBAIXO DE CORTE
REA = REATERRO
BF = BOTA FORA
EL = EMPRÉSTIMO LATERAL
EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO
RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVELRodovia: Linha Cabaçú
Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)
Extensão: 42,75 km
Assunto: GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSASFolha nº: TR-36
Data: -
Escala: 1:2.000

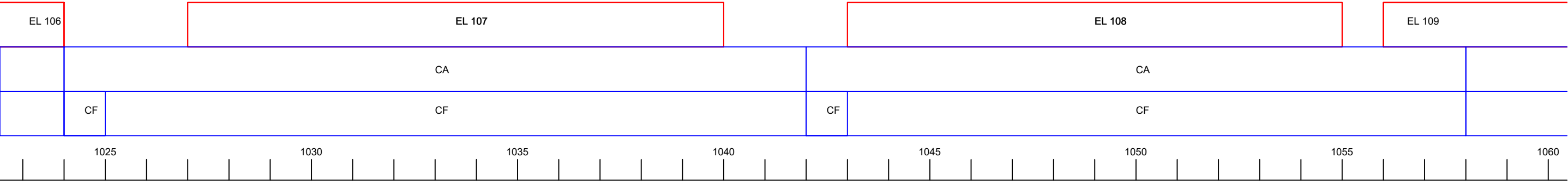


Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	<div>OBSERVAÇÕES:</div> <div><div></div> ORIGEM</div> <div><div></div> DESTINO</div> <div><div></div> ORIGEM</div> <div><div></div> DESTINO</div> <div>C = CORTE</div> <div>CA = CORPO DE ATERRO</div> <div>CF = CAMADA FINAL</div> <div>RC = REBAIXO DE CORTE</div> <div>REA = REATERRO</div> <div>BF = BOTA FORA</div> <div>EL = EMPRÉSTIMO LATERAL</div> <div>EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO</div> <div>RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVEL</div>	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							<div>PLANEJE</div> <div>PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO</div>	<div></div>	Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: TR-37
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	
									Assunto: GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSAS	Escala: 1:2.000



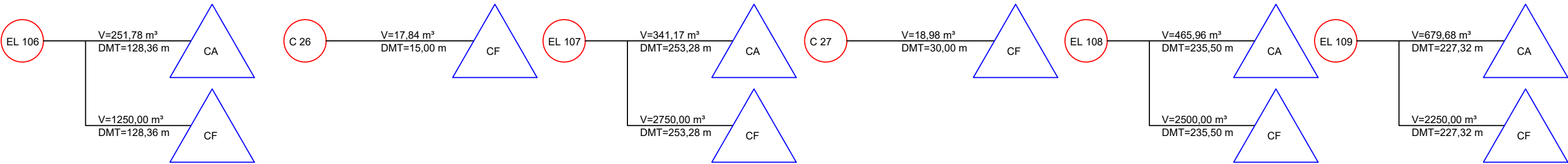
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						<div><div></div> ORIGEM</div> <div><div></div> DESTINO</div> <div><div></div> ORIGEM</div> <div><div></div> DESTINO</div>	 <div>Projeto:</div>		Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: TR-38
							Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)		Data: -	
							Extensão: 42,75 km			
							Assunto: GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSAS		Escala: 1:2.000	

C = CORTE
CA = CORPO DE ATERRO
CF = CAMADA FINAL
RC = REBAIXO DE CORTE
REA = REATERRO
BF = BOTA FORA
EL = EMPRÉSTIMO LATERAL
EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO
RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVEL

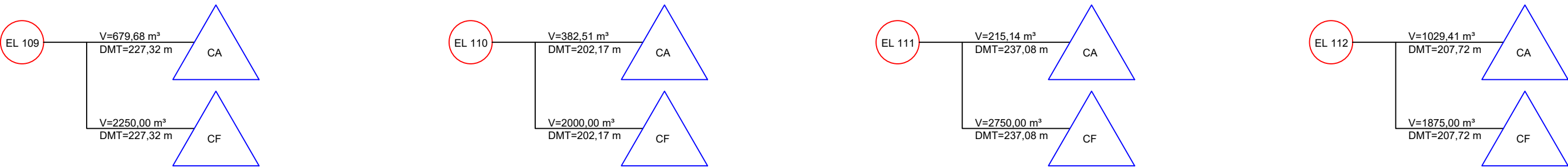


C 26

C 27





Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	<div>OBSERVAÇÕES:</div> <div><div></div> ORIGEM</div> <div><div></div> DESTINO</div> <div><div></div> ORIGEM</div> <div><div></div> DESTINO</div> <div>C = CORTE</div> <div>CA = CORPO DE ATERRAMENTO</div> <div>CF = CAMADA FINAL</div> <div>RC = REBAIXO DE CORTE</div> <div>REA = REATERRO</div> <div>BF = BOTA FORA</div> <div>EL = EMPRÉSTIMO LATERAL</div> <div>EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO</div> <div>RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVEL</div>	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: TR-39
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	
									Assunto: GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSAS	Escala: 1:2.000

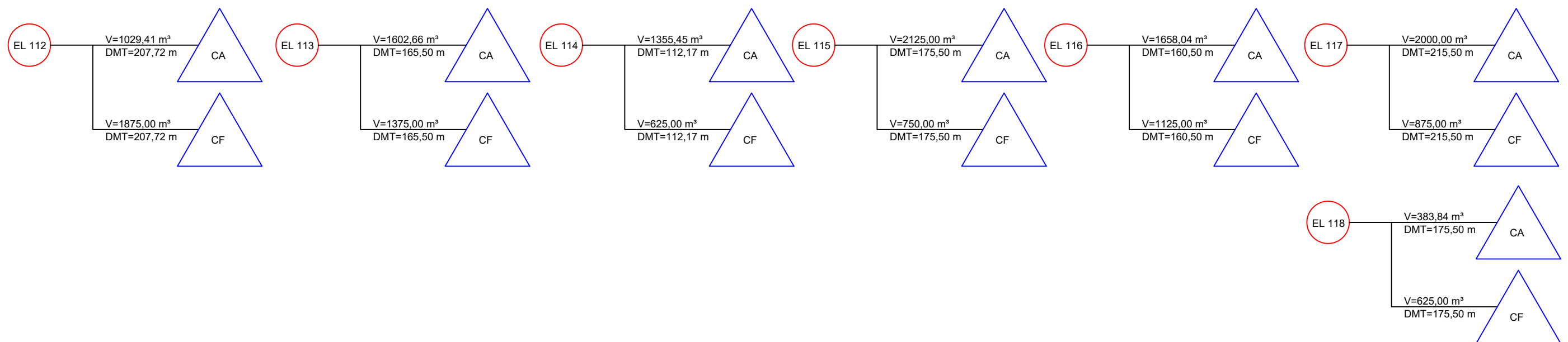



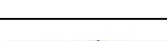
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:
						<div> ORIGEM </div>
						<div> DESTINO </div>
						<div> ORIGEM </div>
						<div> DESTINO </div>
						C = CORTE CA = CORPO DE ATERRO CF = CAMADA FINAL RC = REBAIXO DE CORTE REA = REATERRO BF = BOTA FORA EL = EMPRÉSTIMO LATERAL EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVEL

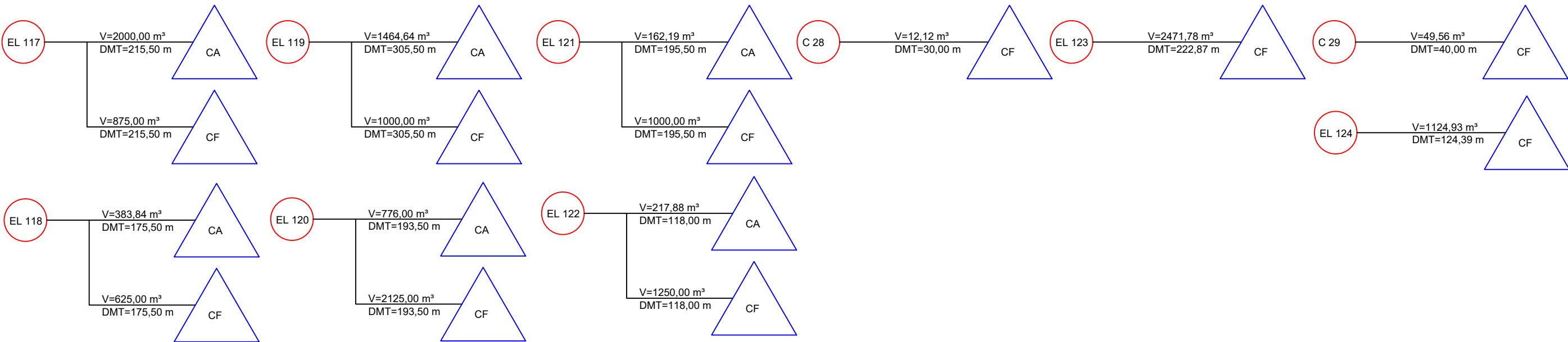
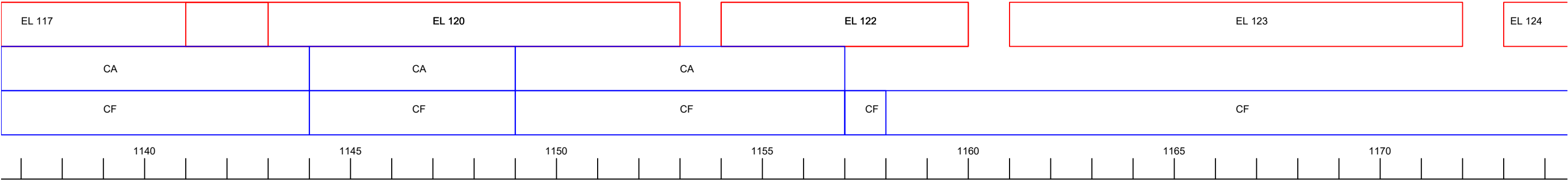
Projeto:





SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
	Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: TR-40
	Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
	Extensão: 42,75 km	Escala: 1:2.000
GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSAS		

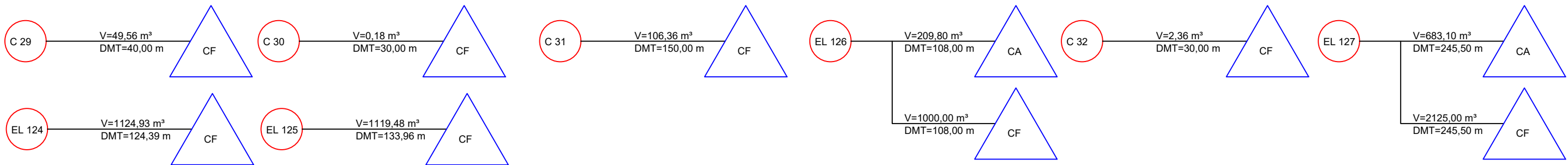
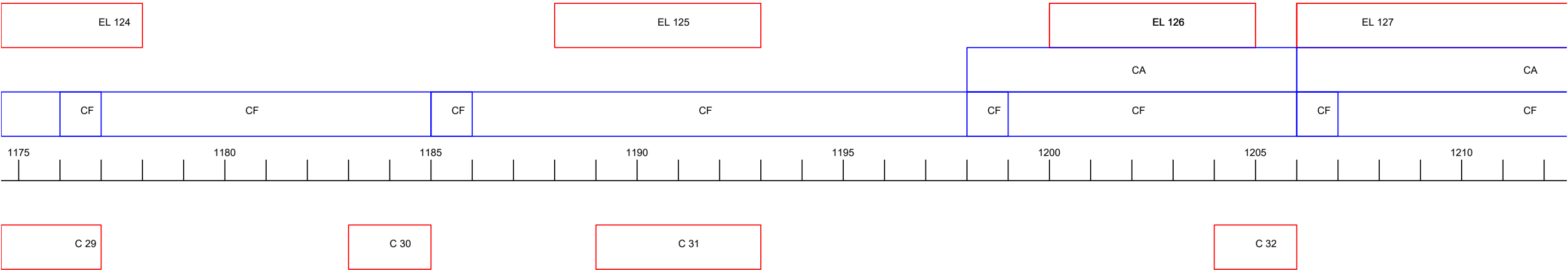




Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						<div> <div></div> <div>ORIGEM</div> </div> <div> <div></div> <div>DESTINO</div> </div> <div> <div></div> <div>ORIGEM</div> </div> <div> <div></div> <div>DESTINO</div> </div>	<div>  <p>PLANEJE</p> <p>PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO</p> </div>		<div> <div>Rodovia:</div> <div>Linha Cabaçu</div> </div> <div> <div>Trecho:</div> <div>Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)</div> </div> <div> <div>Extensão:</div> <div>42,75 km</div> </div> <div> <div>Assunto:</div> <div>GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSAS</div> </div>	<div> <div>Folha nº:</div> <div>TR-41</div> </div> <div> <div>Data:</div> <div>-</div> </div> <div> <div>Escala:</div> <div>1:2.000</div> </div>



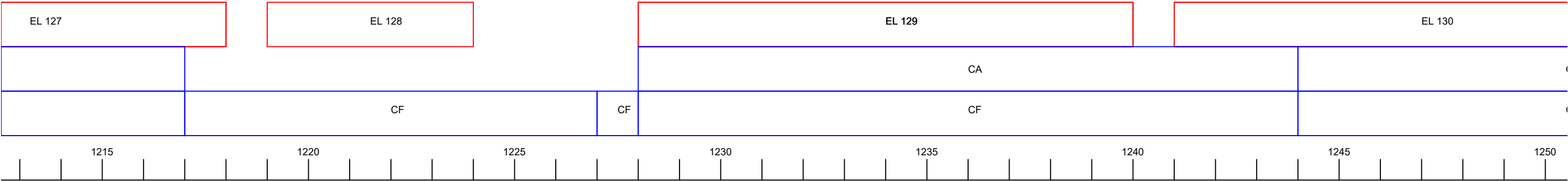
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						<div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div> <div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div>			Rodovia: Linha Cabaçú Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75) Extensão: 42,75 km Assunto: GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSAS	Folha nº: TR-42 Data: - Escala: 1:2.000

CA = CORPO DE ATERRO
CF = CAMADA FINAL
RC = REBAIXO DE CORTE
REA = REATERRO
BF = BOTA FORA
EL = EMPRÉSTIMO LATERAL
EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO
RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVEL

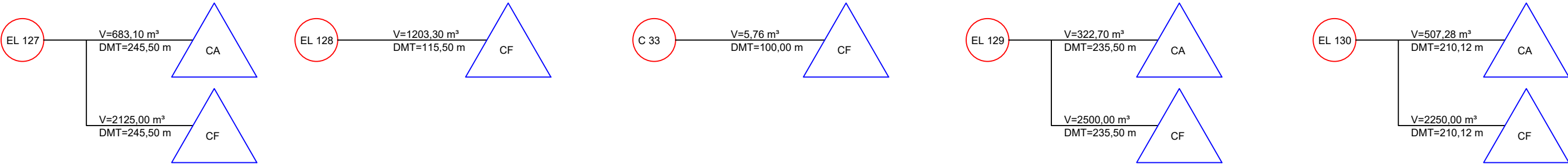




Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						<div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div> <div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div>			Rodovia: Linha Cabaçu Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75) Extensão: 42,75 km	Folha nº: TR-43 Data: -
						C = CORTE CA = CORPO DE ATERRO CF = CAMADA FINAL RC = REBAIXO DE CORTE REA = REATERRO BF = BOTA FORA EL = EMPRÉSTIMO LATERAL EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVEL			Assunto: GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSAS	Escala: 1:2.000

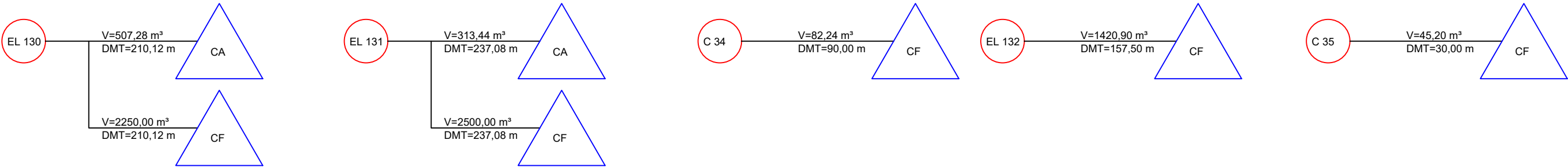
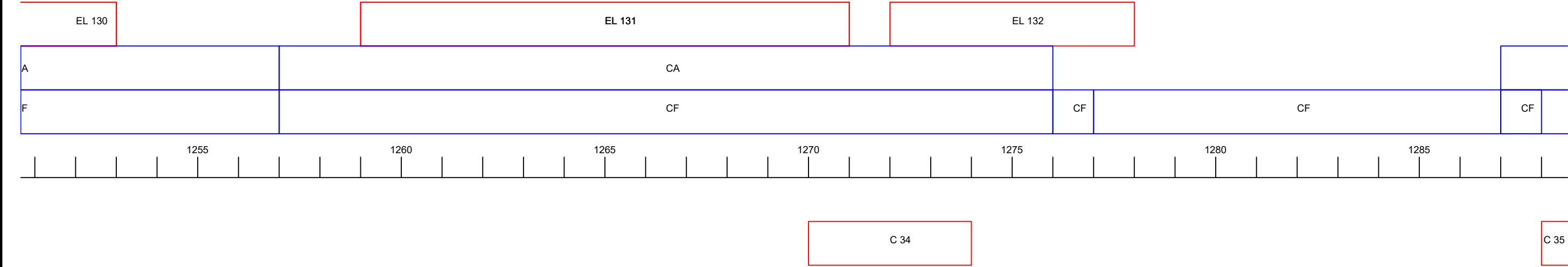
C = CORTE
CA = CORPO DE ATERRO
CF = CAMADA FINAL
RC = REBAIXO DE CORTE
REA = REATERRO
BF = BOTA FORA
EL = EMPRÉSTIMO LATERAL
EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO
RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVEL





C 33

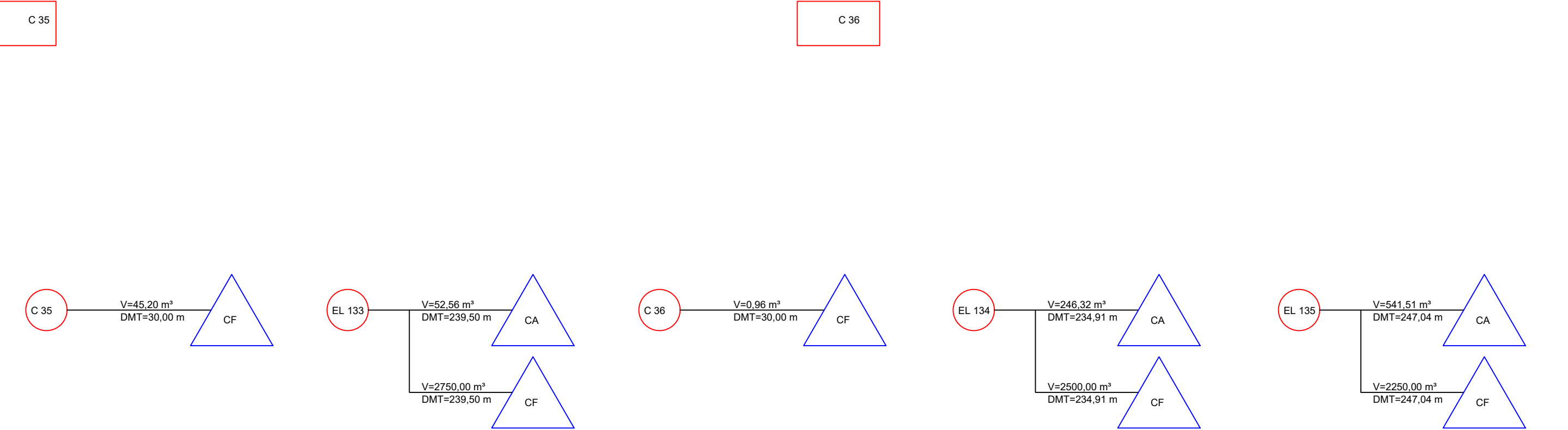
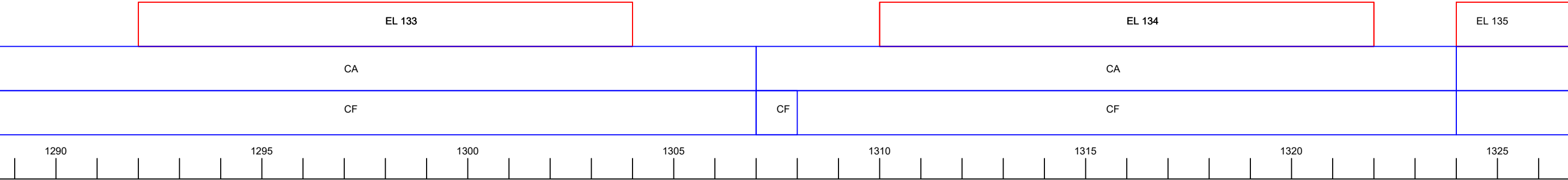


Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	<div>OBSERVAÇÕES:</div> <div><div></div> ORIGEM</div> <div><div></div> DESTINO</div> <div><div></div> ORIGEM</div> <div><div></div> DESTINO</div> <div>C = CORTE</div> <div>CA = CORPO DE ATERRO</div> <div>CF = CAMADA FINAL</div> <div>RC = REBAIXO DE CORTE</div> <div>REA = REATERRO</div> <div>BF = BOTA FORA</div> <div>EL = EMPRÉSTIMO LATERAL</div> <div>EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO</div> <div>RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVEL</div>	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							<div></div>	<div></div>	Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: TR-44
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	Escala: 1:2.000
									Assunto: GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSAS	

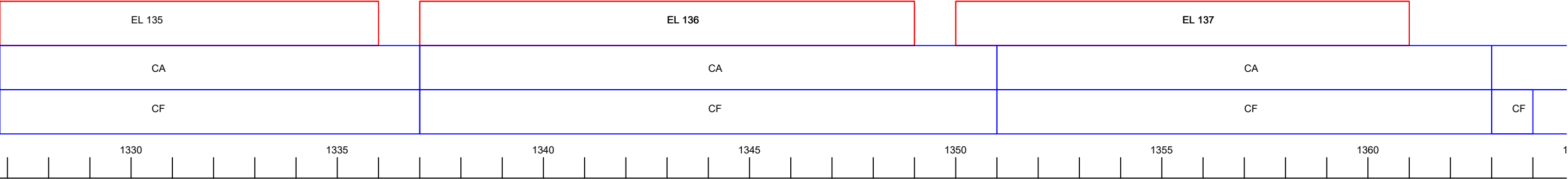


Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						<div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div> <div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div>			Rodovia: Linha Cabaçu Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75) Extensão: 42,75 km	Folha nº: TR-45 Data: -
						C = CORTE CA = CORPO DE ATERRO CF = CAMADA FINAL RC = REBAIXO DE CORTE REA = REATERRO BF = BOTA FORA EL = EMPRÉSTIMO LATERAL EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVEL			Assunto: GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSAS	Escala: 1:2.000

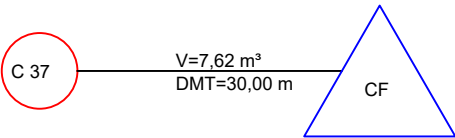
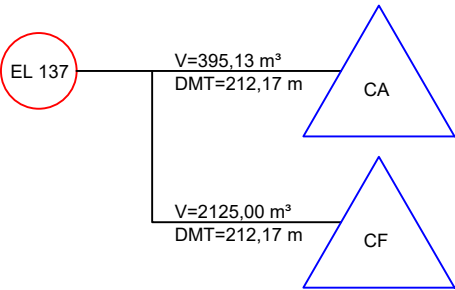
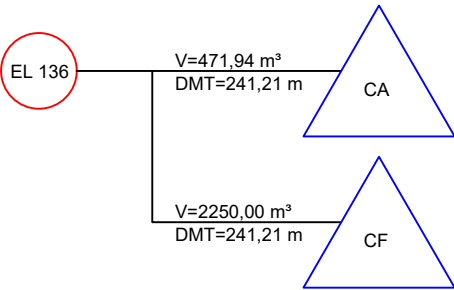
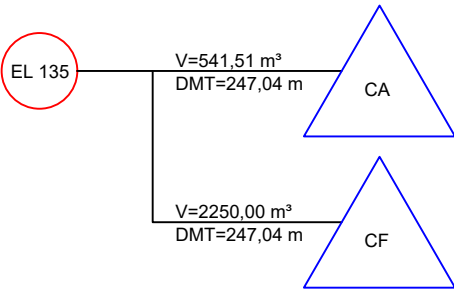
C = CORTE
CA = CORPO DE ATERRO
CF = CAMADA FINAL
RC = REBAIXO DE CORTE
REA = REATERRO
BF = BOTA FORA
EL = EMPRÉSTIMO LATERAL
EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO
RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVEL





Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						<div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div> <div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div>	<div>PLANEJE</div> <div>PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO</div>	<div></div>	Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: TR-46
						C = CORTE CA = CORPO DE ATERRO CF = CAMADA FINAL RC = REBAIXO DE CORTE REA = REATERRO BF = BOTA FORA EL = EMPRÉSTIMO LATERAL EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVEL		<div></div>	Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	Escala: 1:2.000
									Assunto: GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSAS	

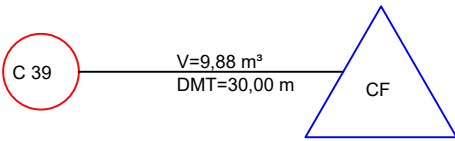
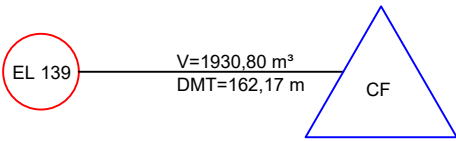
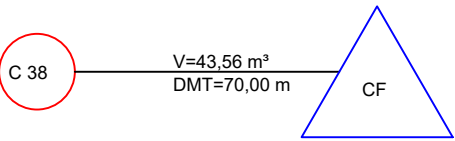
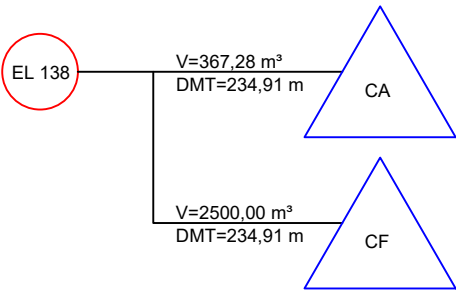
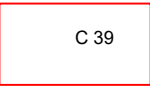
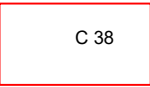
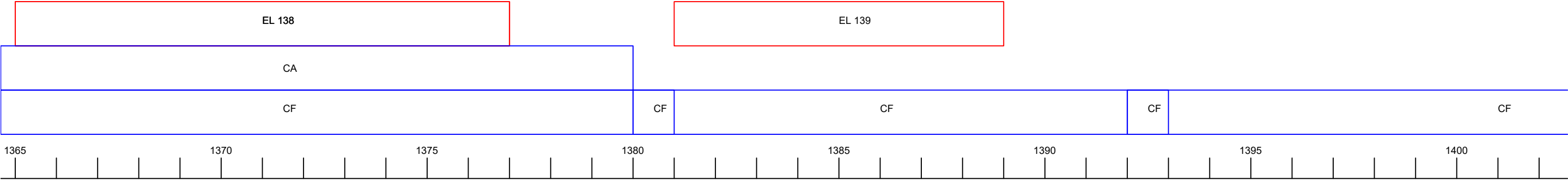




C 37



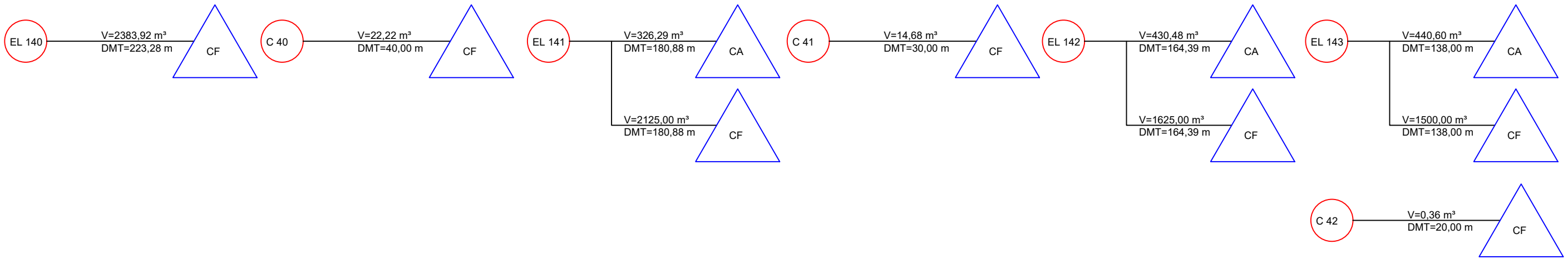
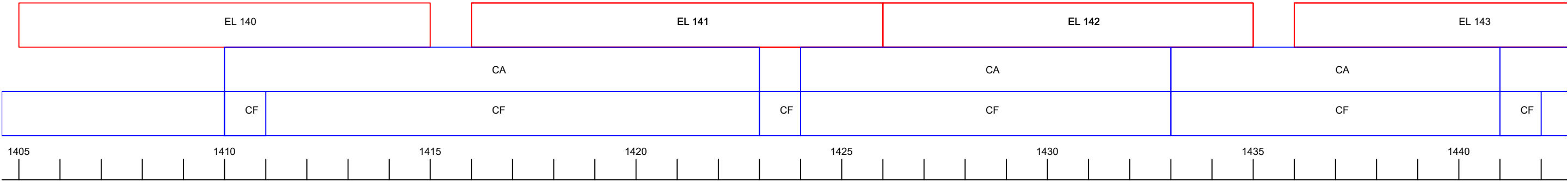
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						<div><div></div> ORIGEM</div> <div><div></div> DESTINO</div> <div><div></div> ORIGEM</div> <div><div></div> DESTINO</div>			Rodovia: Linha Cabaçu Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75) Extensão: 42,75 km	Folha nº: TR-47 Data: -
						C = CORTE CA = CORPO DE ATERRO CF = CAMADA FINAL RC = REBAIXO DE CORTE REA = REATERRO BF = BOTA FORA EL = EMPRÉSTIMO LATERAL EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVEL			Assunto: GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSAS	Escala: 1:2.000



 C = CORTE
CA = CORPO DE ATERRO
CF = CAMADA FINAL
RC = REBAIXO DE CORTE
REA = REATERRO
BF = BOTA FORA
EL = EMPRÉSTIMO LATERAL
EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO
RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVEL



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						<div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div> <div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div>	 <div>Projeto:</div>		Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: TR-48
							Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)		Data: -	
									Extensão: 42,75 km	
									Assunto:	Escala: 1:2.000
									GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSAS	

C = CORTE
CA = CORPO DE ATERRO
CF = CAMADA FINAL
RC = REBAIXO DE CORTE
REA = REATERRO
BF = BOTA FORA
EL = EMPRÉSTIMO LATERAL
EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO
RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVEL



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						<div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div> <div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div>			Rodovia: Linha Cabaçu Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75) Extensão: 42,75 km	Folha nº: TR-49 Data: -
						C = CORTE CA = CORPO DE ATERRO CF = CAMADA FINAL RC = REBAIXO DE CORTE REA = REATERRO BF = BOTA FORA EL = EMPRÉSTIMO LATERAL EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVEL			Assunto: GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSAS	Escala: 1:2.000

C = CORTE
CA = CORPO DE ATERRO
CF = CAMADA FINAL
RC = REBAIXO DE CORTE
REA = REATERRO
BF = BOTA FORA
EL = EMPRÉSTIMO LATERAL
EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO
RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVEL